

IV. PRINCIPAUX TRAFICS

1. CONTENEURS



UNE PROGRESSION DE 5,2% POUR LES CONTENEURS DOMESTIQUES ET DE 40,6% POUR LES CONTENEURS DE TRANSBORDEMENT

Le trafic des conteneurs s'est développé et se développe, sur toutes les routes maritimes du monde. La conteneurisation connaît une forte croissance au niveau mondial.

Sur le plan national, la tendance haussière du trafic des conteneurs est beaucoup plus apparente avec un rythme de croissance de l'ordre de 11,2%, en moyenne, sur les dix dernières années. En effet, le volume global traité en 2019 (6,078 Millions d'EVP contre 4,717 Millions d'EVP en 2018), représente le triple du niveau de cette activité il y a dix ans.

Le trafic des conteneurs domestiques s'est élevé à 1 652 852 EVP en 2019, soit une hausse de 5,2% par rapport à 2018.

Le trafic des conteneurs pour l'activité du transbordement, elle a enregistré également, une progression importante de 40,6% des volumes manipulés avec environ 4.425.562 conteneurs EVP, suite au démarrage de l'exploitation du port de Tanger Med 2.

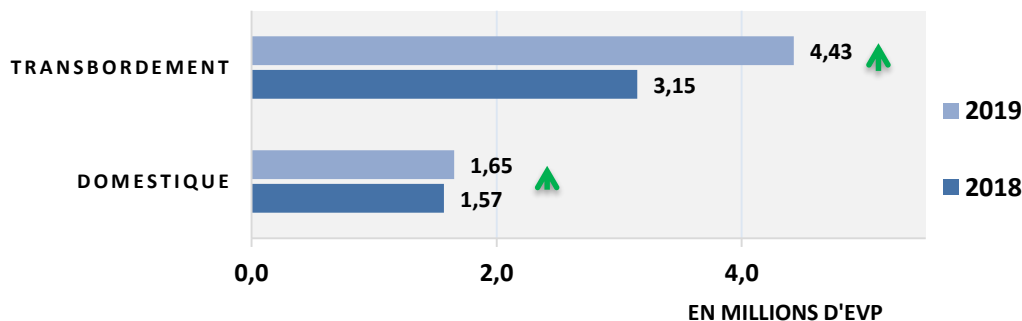


Figure n° 4 : Répartition du trafic des conteneurs selon la nature de flux

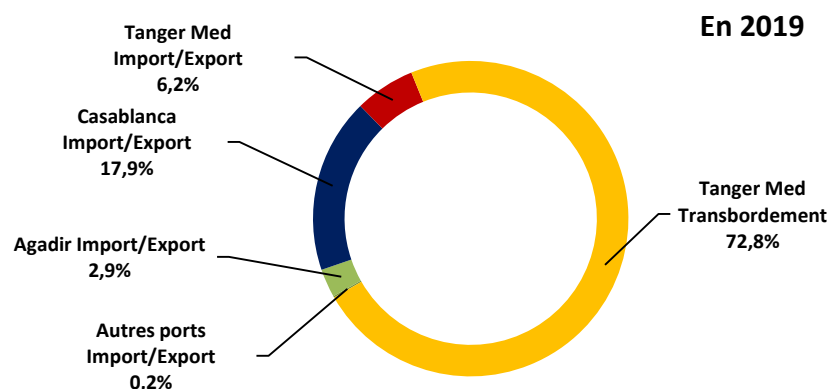


Figure n° 5 : Répartition du trafic des conteneurs

2. CEREALES



UNE AUGMENTATION DE 4,7% AU NIVEAU DES IMPORTATIONS

Globalement, les quantités importées des céréales (blé, maïs et orge) ont connu une augmentation pour atteindre 7,0 millions de tonnes en 2019, contre 6,7 millions de tonnes de l'année écoulée (+4,7%).

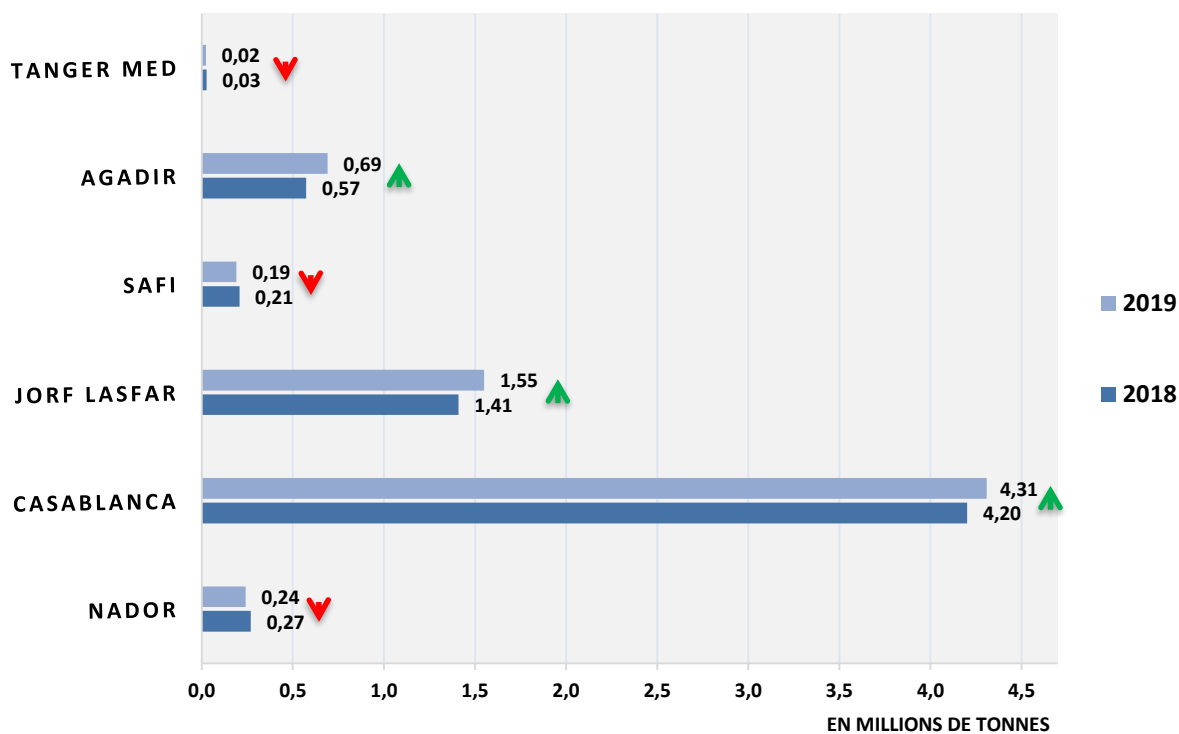


Figure n° 6 : Evolution du trafic des céréales par port

La répartition de ce trafic par port fait ressortir une concentration de cette activité autour des ports de Casablanca (61,5%) et Jorf Lasfar (22,1%).

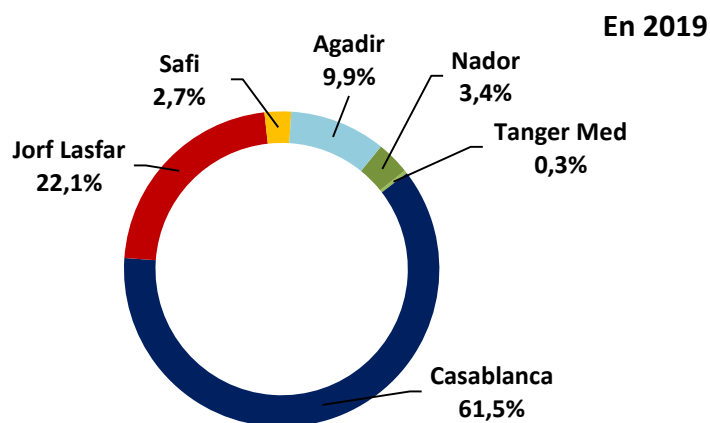


Figure n° 7 : Répartition du trafic des céréales

3. PHOSPHATES & PRODUITS LIÉS



UNE LEGERE HAUSSE AU NIVEAU DES VOLUMES TRAITES : +0,45%

Le trafic du phosphate brute et produits liés a atteint, au cours de l'année 2019, un tonnage global de 33 Millions de tonnes, soit une faible hausse de 0,45% par rapport à l'année précédente.

Le phosphate brut a atteint un volume de 9,6 millions de tonnes, soit -13,9% comparativement à l'année 2018. Cette variation négative a été compensée par une nette augmentation au niveau des engrais +4% (9,639Mt), de l'acide phosphorique +3,6% (3,918 Mt), du soufre +19,9% (6,634Mt) et de l'ammoniac de +12,5% (1,615 Mt).

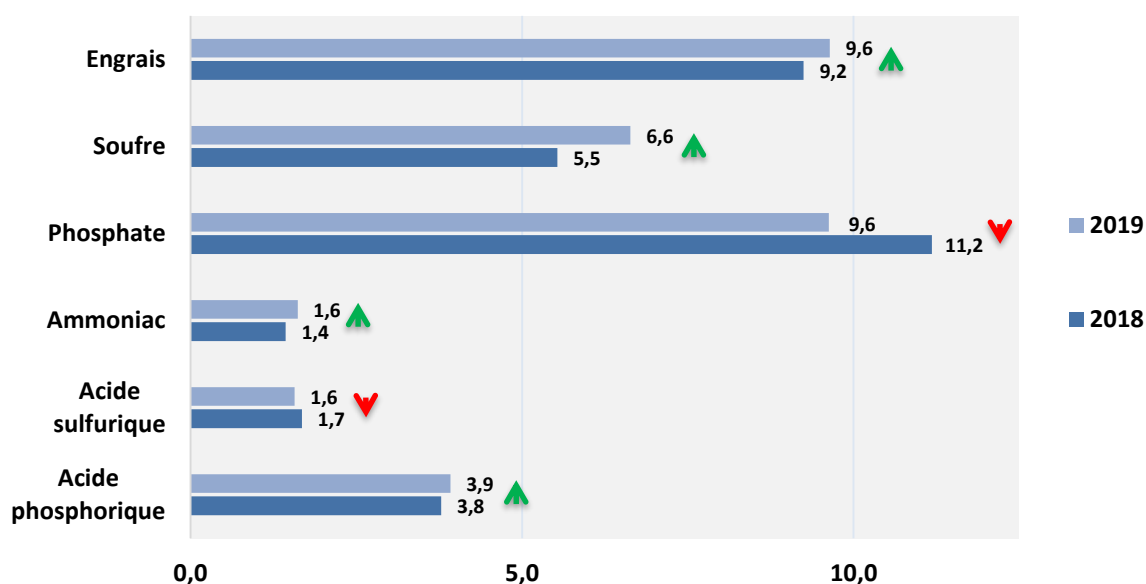


Figure n° 8 : Evolution du trafic des phosphates et produits liés

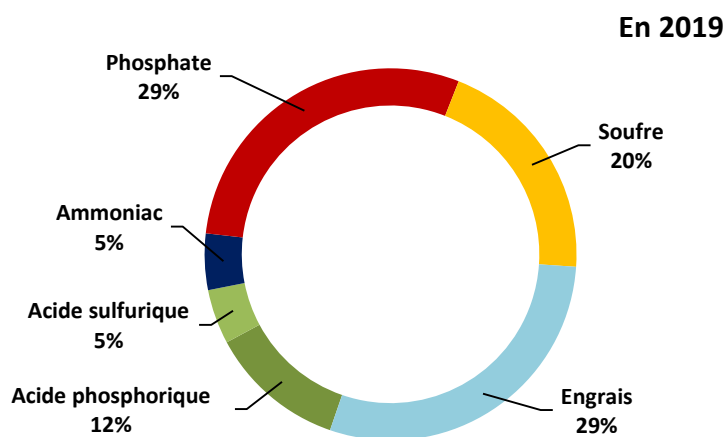


Figure n° 9 : Répartition du trafic phosphate brute et produits liés

4. PRODUITS ENERGETIQUES



UNE AUGMENTATION DE 5,1% DES PRODUITS ENERGETIQUES IMPORTES

Le volume des importations hydrocarbures ont totalisé en 2019, 14,474 Millions de tonnes, marquant ainsi une baisse de 2,2% par rapport à l'année dernière. Cette activité a connu une reconfiguration des flux à travers les différents ports de transit avec une forte progression au niveau des ports de Jorf Lasfar (+9,7%), Agadir (+5,4%) et Tan-Tan (+9,3%).

Les importations du charbon et coke pour leur part ont enregistré un volume de 11,3 millions de tonnes, soit une hausse importante de 14,8% par rapport à la même période de l'année 2019. Boostées notamment par la mise en service de l'extension de la centrale thermique de Jorf Lasfar.

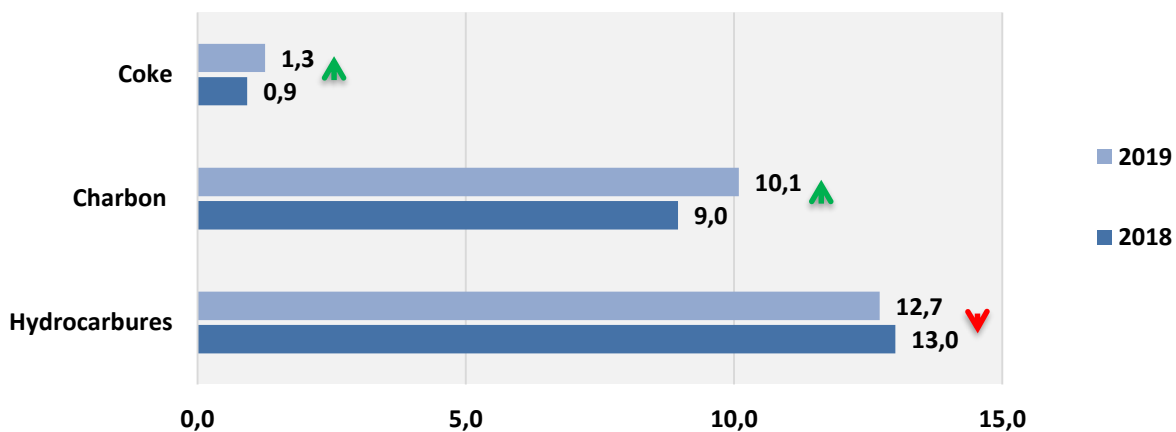


Figure n° 10: Evolution du trafic des produits énergétiques

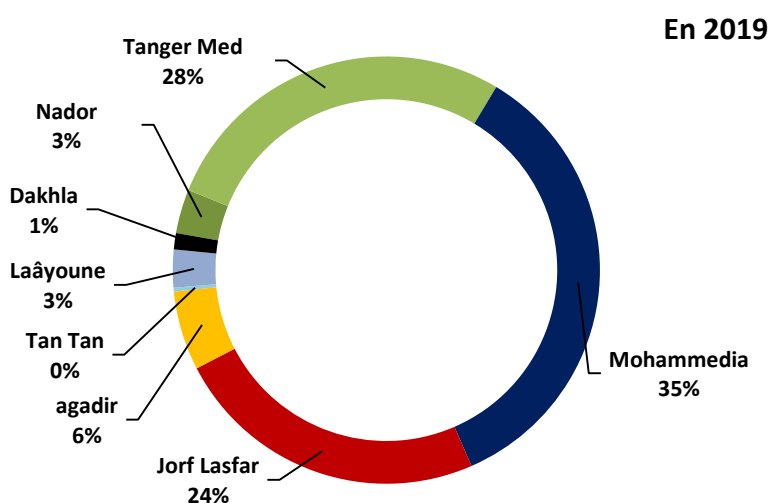


Figure n° 11 : Répartition du trafic des hydrocarbures par port

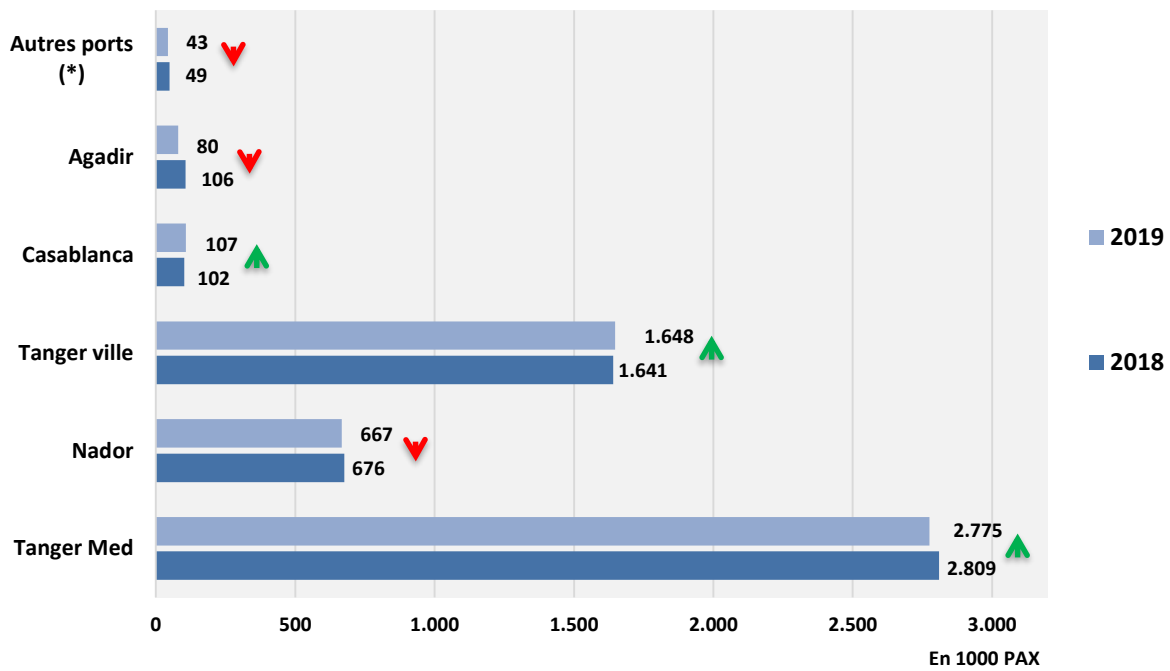
5. PASSAGERS & CROISIÈRES



UNE BAISSÉ DE 1,1% AU NIVEAU DES TRAFICS DES PASSAGERS (*)

Le trafic des passagers ayant transité par les ports marocains, au terme de l'année 2019, a atteint un nombre de 5.320.276 passagers dont 194.605 croisiéristes, soit une baisse de 1,1% par rapport à l'année précédente.

Les ports du détroit, Tanger Med et Tanger ville, ainsi que le port de Nador ont traité plus de 95% de ce trafic.



(*) Il s'agit des ports d'Al Hoceima, Laâyoune et Dakhla

Figure n° 12 : Evolution du trafic des passagers par ports

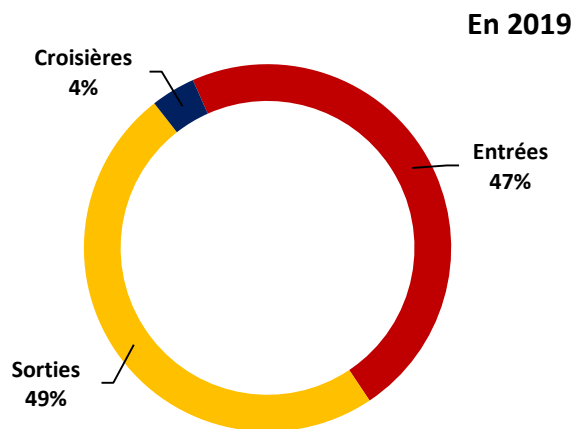


Figure n° 13 : Répartition du trafic des passagers par nature de flux

(*) Y compris les croisiéristes

6. TRANSPORT INTERNATIONAL ROUTIER (TIR)



UNE EVOLUTION POSITIVE DU TIR AVEC UNE PROGRESSION DE 10%

Le trafic national TIR a atteint, en fin de l'année 2019, un volume de 373 937 unités, dont 95,5% est transité par le port de Tanger Med, marquant ainsi une hausse de 10% par rapport à l'année 2018.

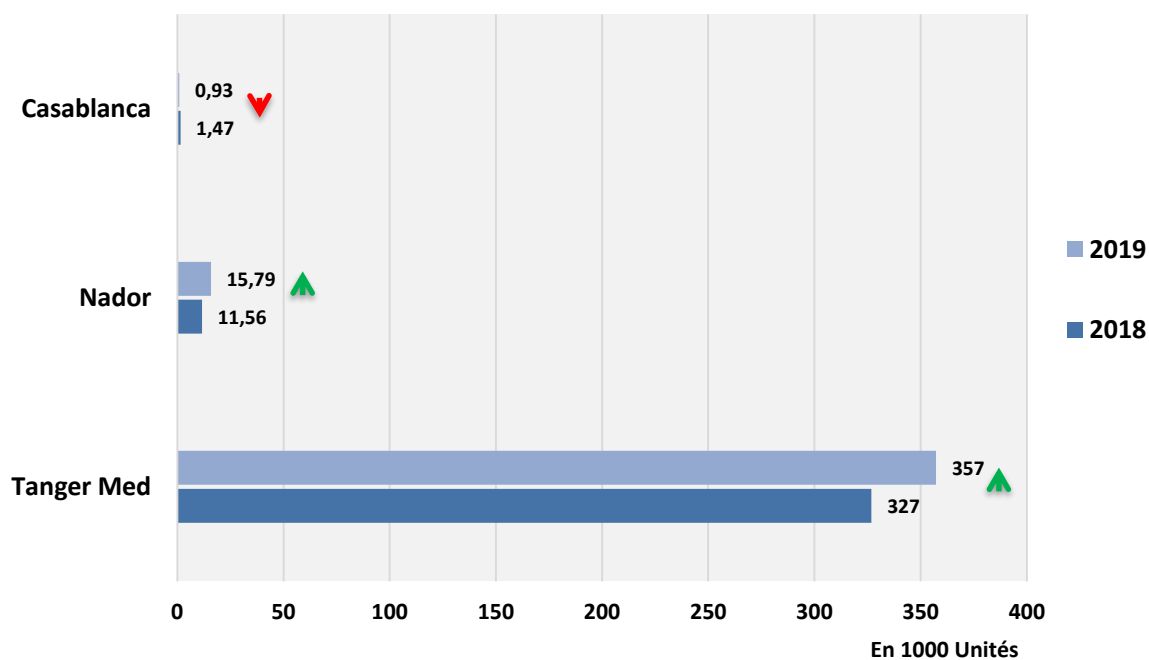


Figure n° 14 : Evolution du trafic du TIR par port

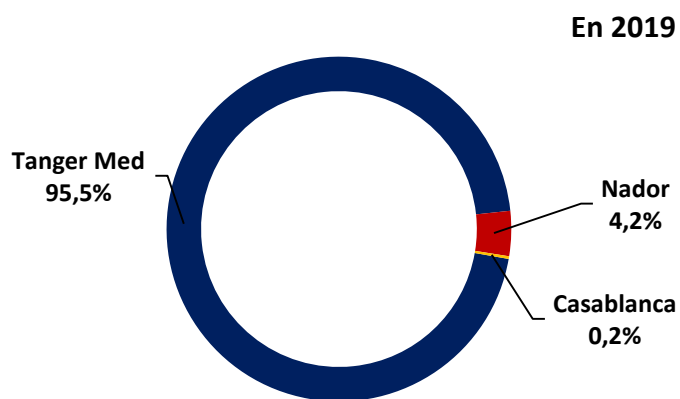


Figure n° 15 : Répartition du trafic TIR par port

7. VEHICULES NEUFS

QUASI-STAGNATION AU NIVEAU DU TRAFIC TRAITE : 0,38%

Le trafic des véhicules neufs traité par les ports en 2019, a atteint 589 200 unités contre 586 977 unités en 2018, enregistrant ainsi une légère amélioration de 0,38%.

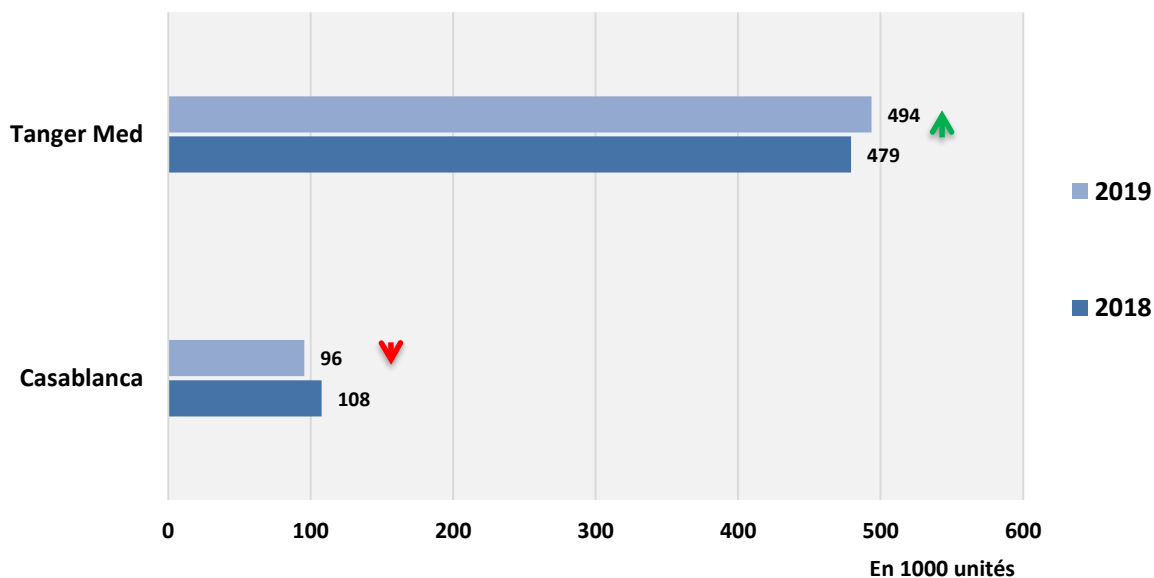


Figure n° 16 : Evolution du trafic des véhicules neufs par port

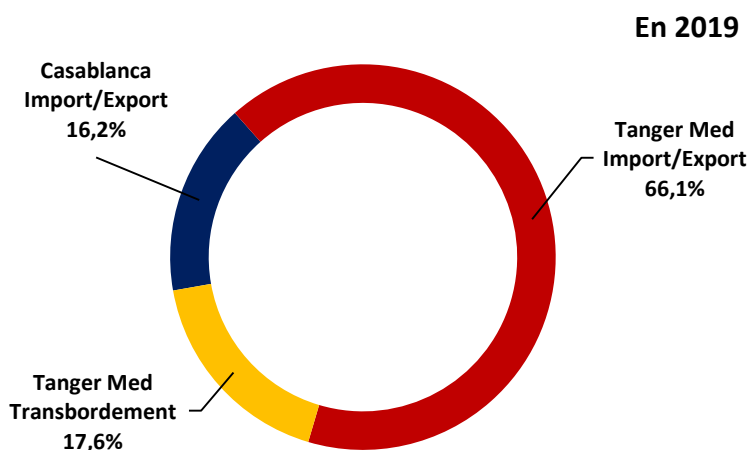


Figure n° 17 : Répartition du trafic des véhicules neufs par nature de flux

8. PECHE COTIERE ET ARTISANALE



HAUSSE EN VOLUME DE 6,3% ET BAISSSE EN VALEUR DE 0,3%

Les débarquements des produits de la pêche côtière et artisanale ont atteint un volume de 1 393 765 tonnes^(*) à fin de l'année 2019, en progression de 6,3% par rapport à l'année précédente.

En termes de valeur marchande, les produits de la pêche côtière et artisanale débarqués se sont élevés à 7,3 milliards de dirhams^(*) au cours de l'année, enregistrant une baisse de 0,3% comparativement à fin de l'année 2018.

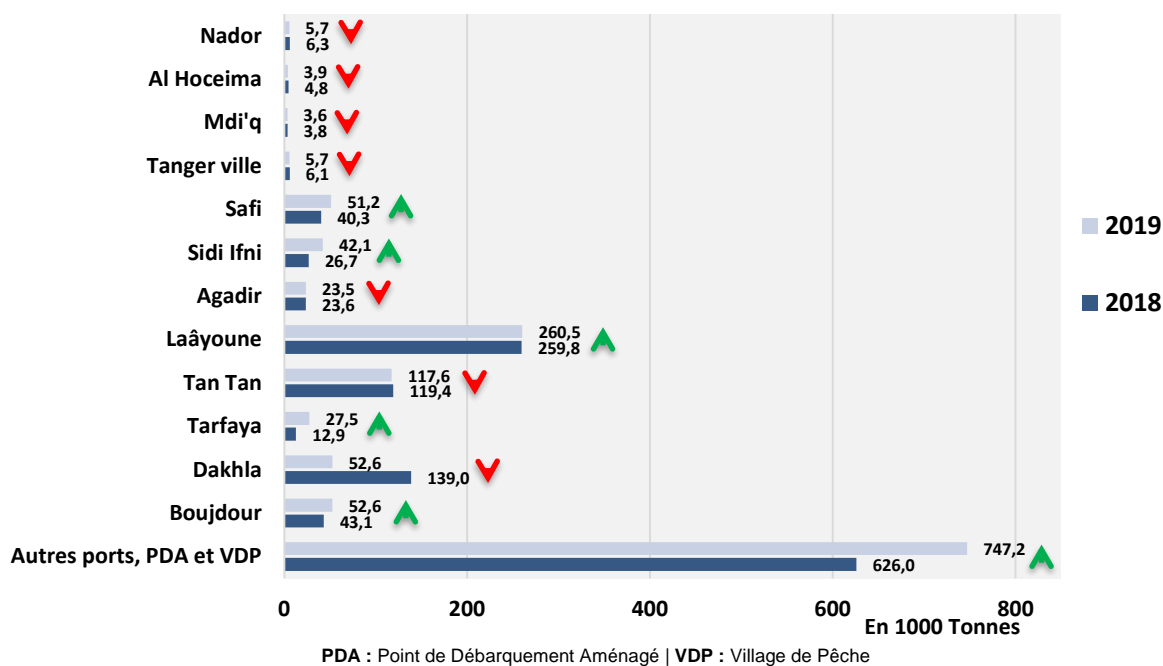


Figure n° 18 : Evolution du trafic de la pêche côtière et artisanale

En 2019

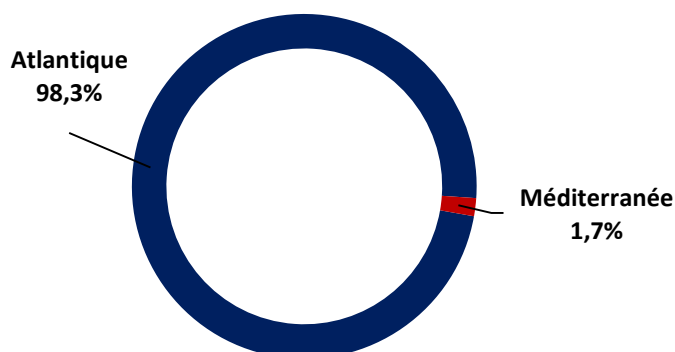


Figure n° 19 : Répartition du trafic par côte

^(*) Selon le rapport d'activités de l'ONP 2019