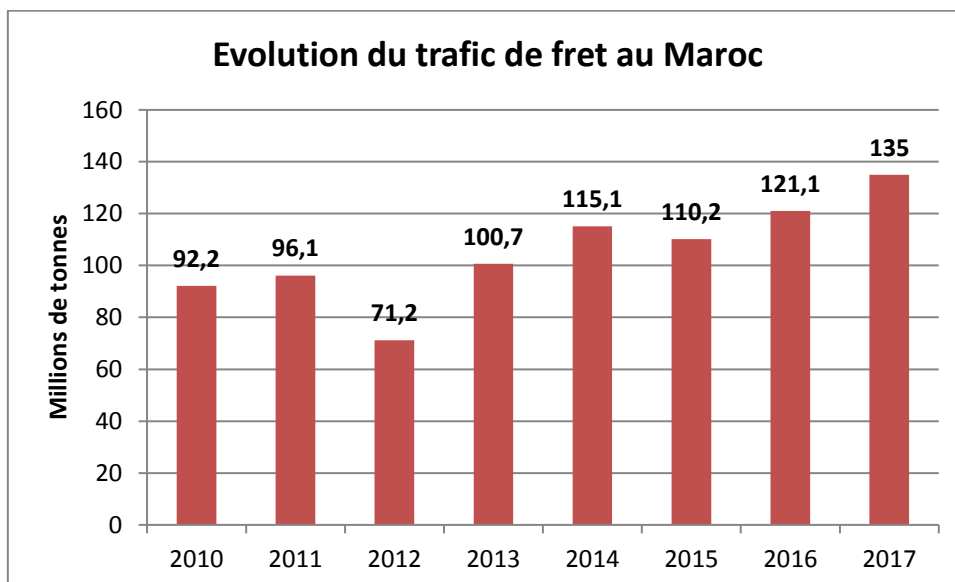


Trafics marchandises international

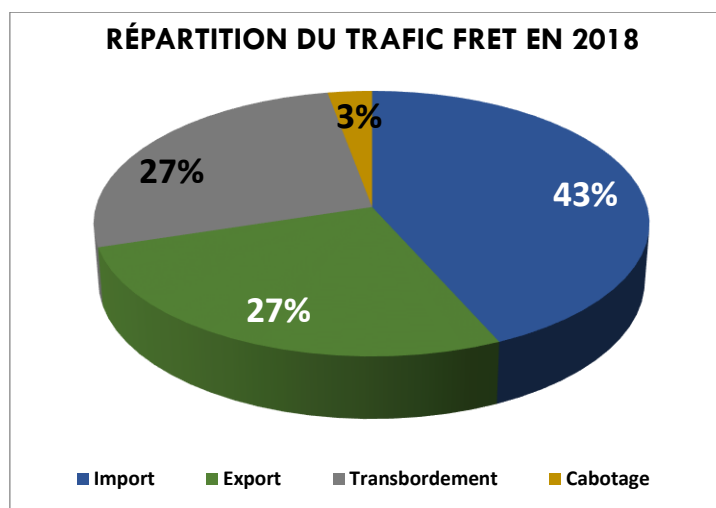
L'activité du transport maritime au Maroc constitue le support du commerce extérieur du pays et un vecteur stratégique de l'économie nationale.

En effet, 98% des échanges extérieurs du Maroc empruntent la voie maritime et une augmentation particulière du trafic est enregistrée durant les 8 dernières années, soit 46,4% d'accroissement.



Le volume d'échanges commerciaux (import-export) ayant transité par les ports marocains durant l'année 2017 s'est élevée à 135 MT contre 121 MT en 2016, soit une augmentation de 11,5 %.

Durant les onze premiers mois de l'année 2018, 122,8 millions de tonnes de marchandise ayant transité par les ports marocains.



Le flux de marchandises destinées au marché national représente 73% du trafic transitant par les ports nationaux contre 27% destinées au transbordement.

Trafics Cabotage de marchandises

3,5 millions de tonne de marchandises ont transité entre les ports de l'ANP dont 74% dans la région des Casablanca-Settat. Le tableau ci-dessous relate le trafic cabotage entre les ports relevant de l'ANP.

Jusque-là, le cabotage maritime national est réservé exclusivement aux navires battant pavillon marocain ou aux navires en affrètement par des armateurs marocains.

	Cabotage Import		Cabotage Export		Total 2017
	2017	%/ 2016	2017	%/ 2016	
NADOR	184 403	8,20%	-	0,00%	184 403
MOHAMMEDIA	977 194	13,50%	69 521	-63,80%	1 046 715
CASABLANCA	726 698	-16,00%	495 337	1,60%	1 222 035
JORF-LASFAR	2 113		392 049	-10,60%	394 162
SAFI	-	-	170 805	206,60%	170 805
AGADIR	223 679	-24,40%	48 710	39,80%	272 389
LAAYOUNE	224 624	1,70%	-	0,00%	224 624
DAKHLA	3 091	-84,60%	1 054	-94,80%	4 145
TOTAL PORTS ANP	2 341 802	-3,90%	1 177 476	-4,90%	3 519 278

Flotte marocaine de transport de fret

La flotte marocaine de transport de fret est constituée de 8 navires actifs en 2018 appartenant à 7 compagnies maritimes.

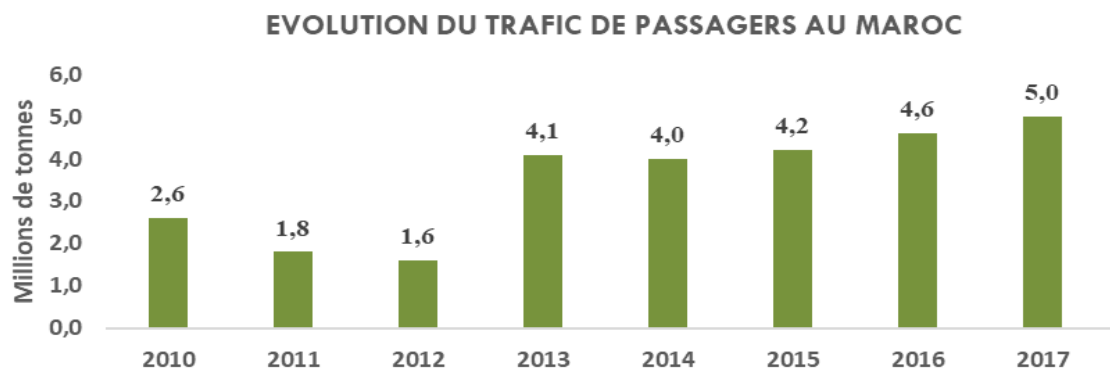
- 1 Bitumier ;
- 4 Porte-conteneurs ;
- 3 Pétroliers ;

Le tableau suivant met l'accent sur la répartition de la flotte marchande au Maroc :

ARMATEUR	NOM DU NAVIRE	TYPE	TJB	ANNEE DE CONSTRUCTION
D'AMICO DRY MAROC	CIELO DI RABAT	PORTE CONTENEURS	21531	1997
COMANAV	OUED ZIZ	PORTE CONTENEURS	5638	1998
	CMA CGM TANGER	PORTE CONTENEURS	9966	2003
PETROCAB	ANFA	PETROLIER	5281	1998
	TINJIS	PETROLIER	4471	2005
BITUMA	BITUMA I	BITUMIER	3964	1997
MARCAB	IMIRKLY	PETROLIER	3576	2010
MAROC FEEDERING	CASABLANCA A	PORTE CONTENEURS	8633	1996

Trafics passagers

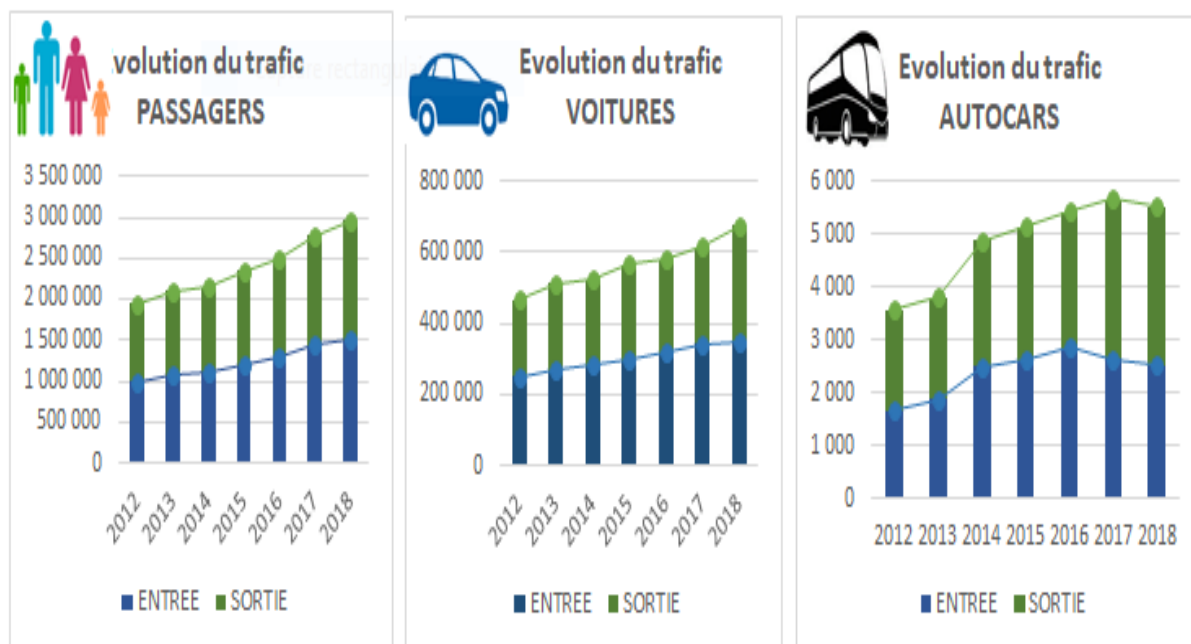
5 millions de passagers ont transités durant l'année 2017 sur les 10 lignes maritimes reliant le Nord du Maroc et le sud de l'Europe, soit une augmentation de 8,7% par rapport à 2016 et 22% par rapport 2013 année de l'ouverture de Tanger Med.



Opération de transit Marhaba

60 % du trafic passagers est concentrée sur la période estivale allant du 5 juin au 15 septembre. Le Maroc y a consacré un dispositif important « Opération Marhaba » présidée par Sa Majesté, que Dieu l'assiste, et pilotée par la Fondation Mohamed VI. Cette opération implique plusieurs entités qui sont engagées depuis plusieurs années dans l'amélioration continue de la qualité des services rendus aux passagers.

Le trafic durant cette période a connu une évolution importante durant ces dernières années, soit 51.43% d'augmentation entre 2012 et 2018 pour le trafic des passagers, 44.52% pour le trafic des voitures et 55.35% pour le trafic des autocars.



Activité de consignation des navires

La Direction de la Marine Marchande a accordé 226 autorisations aux agents exerçant l'activité de consignation des navires, dont la répartition est illustré dans le graphe suivants :

