



UN PORT AU SERVICE DE L'ECONOMIE NATIONALE

Sa Majesté Le Roi Mohammed VI, Que Dieu L'Assiste lance aujourd'hui les travaux de construction du nouveau Port de Safi.

La maîtrise d'ouvrage de cette nouvelle infrastructure portuaire d'envergure nationale, dont la réalisation est confiée au groupement d'entreprises de construction constitué par le Groupe marocain SGTM et le turque STFA suite à un appel d'Offres, est assurée par les services de la Direction des Ports et du Domaine Public Maritime relevant du Ministère de l'équipement et du Transport.

Projet structurant pour la Région, le nouveau Port de Safi, concrétise la volonté de l'Etat d'accélérer la mise en œuvre de sa stratégie de développement et de renforcement des infrastructures nationales portuaires, qui vise entre autres

objectifs à appuyer la dynamique de développement socio-économique des Régions du Royaume.

Ce nouveau port, dont la vocation majeure est d'assurer les trafics liés à l'industrie lourde et à l'énergie, vient en effet renforcer la capacité du pôle portuaire de la région d'Abda-Doukkala : composé des ports de Jorf Lasfar et de Safi-ville, en répondant essentiellement aux besoins d'import et d'export de deux grandes entreprises nationales.

Le Port permettra ainsi à l'ONEE de satisfaire les besoins en charbon de sa future centrale thermique, d'une puissance totale de 1320 MW en première phase (2017) et 2640 MW en deuxième phase (2020), estimés à 3,5 millions de tonnes par an en phase 1 et 7 millions de tonnes par an en phase 2.

Projet structurant pour la Région, le nouveau Port de Safi, concrétise la volonté de l'Etat d'accélérer la mise en œuvre de sa stratégie de développement et de renforcement des infrastructures nationales portuaires



وزارة التجهيز والنقل
MINISTÈRE DE L'EQUIPEMENT ET DU TRANSPORT
مديرية الموانئ و الملك العمومي البحري
DIRECTION DES PORTS ET DU DOMAINE
PUBLIC MARITIME



La sécurisation des approvisionnements en charbon de la future centrale thermique de l'ONEE étant stratégique, du fait qu'un arrêt éventuel ou une limitation de la capacité de la centrale peut induire des conséquences notables sur la satisfaction de la demande électrique nationale, l'implantation de celle-ci a été basée à proximité du nouveau port de Safi qui est doté d'un quai charbonnier dédié, afin de garantir l'approvisionnement de ladite centrale thermique tout en couvrant au mieux le risque de rupture ou de manque des stocks en charbon.

Concernant la valorisation des phosphates, ce nouveau Port permettra au Groupe OCP, de monter en puissance en termes d'importation et d'exportation des phosphates et des produits liés.

La production de ses installations chimiques à Safi s'en trouvera également

boostée par l'amélioration des approvisionnements en Ammoniac et en soufre et dont la manutention a été suspendue dans le port de Safi-ville.

A travers ce nouveau pôle logistique, l'Etat marque d'une part sa volonté d'accompagner le développement des entreprises nationales dans leurs efforts de développement de leur capacité de production et de création d'emplois et par là-même d'assurer des retombées économiques certains sur les populations locales et d'autre part sa détermination de soutenir les opérateurs économiques de la région en repositionnant la ville de Safi sur de nouvelles activités de logistique portuaire liés essentiellement aux produits minéraliers, dont la valorisation industrielle pourrait constituer un formidable challenge de développement pour des industries de transformation lourdes à très forte valeur ajoutée.





UN INVESTISSEMENT DE 4 MILLIARDS DE DH AU BÉNÉFICE D'UN AMÉNAGEMENT INTÉGRÉ DU TERRITOIRE

Le nouveau Port de Safi mobilise une enveloppe d'investissement globale de 4 milliards de DH.

Cet investissement est prévu d'être suivi par la réalisation d'autres projets d'infrastructures complémentaires, telles les dessertes routières de connexion du Port aux routes nationales ou la nouvelle rocade de contournement des installations du Groupe OCP ou la station d'épuration des eaux usées de la RADEES.

L'ensemble de ces projets permettront l'intégration au tissu régional, des installations du nouveau port.

L'emplacement du nouveau Port de Safi se situe à environ 15 km au sud de la ville, à 6 km des installations du Groupe OCP et à 2 km au nord de la future centrale thermique de l'ONEE.

Le nouveau port constitue ainsi un carrefour stratégique permettant de faciliter les commodités d'approvisionnement de la centrale de l'ONEE, et les opérations de manutention, à l'import comme à l'export des matières premières et des produits de l'OCP. Il permet aussi d'assurer les trafics liés aux nouvelles industries minières de la Région.

L'attractivité de la Région s'en trouvera fortement renforcée d'autant plus que la région de Safi, abritant ce port, est proche de deux grands pôles économiques que constituent les Régions du Grand Casablanca, de Marrakech et d'Agadir.

Les opportunités économiques qui s'offriront ainsi aux populations locales seront si importantes que le désenclavement de l'axe Safi, Essaouira et de leur arrière-pays, sera assuré par le

Le nouveau port constitue ainsi un carrefour stratégique permettant de faciliter les commodités d'approvisionnement de la centrale de l'ONEE, et les opérations de manutention, à l'import comme à l'export des matières premières et des produits de l'OCP.





déploiement de cette composante stratégique de la politique de Régionalisation.

Les projets routiers prévus d'accompagner la construction du nouveau port de Safi, concernent principalement la réalisation de nouveaux accès tant au nouveau port qu'à la centrale thermique et ce à partir du réseau routier national, ainsi que la réhabilitation du réseau routier environnant dont nous citons principalement la route Nationale, les routes provinciales P2308 et P2314 et la route régionale R 204,

et également La construction de la nouvelle rocade de contournement des industries chimiques du Groupe OCP.

Les projets d'assainissement projetés viseront, quant à eux, l'amélioration de la station de prétraitement des eaux usées et de l'émissaire de rejet en mer de la RADEES et la réhabilitation du réseau d'assainissement existant, ainsi que le raccordement des zones urbaines non-assainies.





UN PORT AU RÔLE SOCIOÉCONOMIQUE IMPORTANT DANS LA RÉGION

La Région de Safi présente de nombreux atouts économiques et recèle d'importantes richesses naturelles : les installations du pôle industriel chimique du Groupe OCP, les différents minerais du sous-sol de l'arrière-pays, les industries de transformation et de valorisation des produits de la mer et d'un secteur de l'Artisanat de notoriété mondiale.

Doter Safi d'un nouveau Port est à même de faire éclore une réelle dynamique autour de ces pôles d'activités.

Les capacités offertes par le Port actuel constituent toutefois un frein pour l'installation de nouvelles industries autour de ces pôles. Face à son ambition de développer ses exportations de phosphates et produits dérivés vers les marchés internationaux L'OCP, grand opérateur de la région, se trouvait alors

dans l'impossibilité d'augmenter ses volumes transitant par le Port de commerce actuel.

Par la réalisation de ce nouveau Port, le développement et l'installation de nouvelles industries de valorisation des minerais s'en trouvera boostée.

Les industriels bénéficieront des importantes facilités logistiques offertes par le nouveau Port pour assurer leurs approvisionnements et acheminer leurs exportations vers les marchés internationaux.

L'Artisanat safiote de renommée mondiale, un des secteurs importants de la Région, et non des moindres, compte tenu de sa participation dans l'économie locale soit par le nombre d'emplois qu'il assure ou par la valeur ajoutée créée, bénéficiera de la requalification du Port SAFI-Ville et du

Par la réalisation de ce nouveau Port, le développement et l'installation de nouvelles industries de valorisation des minerais s'en trouvera boostée.



وزارة التجهيز والنقل
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT ET DU TRANSPORT
مديرية الموانئ و الملك العمومي البحري
DIRECTION DES PORTS ET DU DOMAINE
PUBLIC MARITIME



développement des activités touristiques liées à la croisière.

Tous ces importants impacts socio-économiques positifs qui découlent de la construction du nouveau port de Safi constitueront un formidable accélérateur de la valorisation des potentialités économiques de la Région.

Listés dans une étude d'impact réalisée, par le maître d'ouvrage, l'ensemble de ces retombées constitueront un catalyseur fondamental pour la mise à niveau des infrastructures essentielles dont a besoin la Région de Safi pour relancer sa dynamique socioéconomique.

Ceci en fera, surtout dans le nouveau contexte de la Régionalisation, un nouveau pôle économique de grande envergure

qui prétendra à rejoindre les trois pôles économiques de tête que sont Casablanca, Marrakech et Agadir.

L'augmentation de la capacité de transport maritime, conjugué à la proximité du nouveau port par rapport aux plus grandes unités de production dans la région (centrales thermiques ONEE et Usines du Groupe OCP) d'une part et d'autre part à la diminution des coûts et des risques liés au transport maritime par rapport aux anciennes options (port actuel de Safi, routes et train) constituent un environnement favorable à l'amélioration de l'attractivité de la région pour attirer de nouvelles activités au bénéfice de la création d'opportunités d'emplois supplémentaires et de la génération de rentrées fiscales pour les collectivités de la Région.





PRÉSERVATION DE L'ENVIRONNEMENT : RENDRE SAFI PLUS PROPRE ET PLUS VERTE

Les responsables du projet du nouveau Port de Safi, ont veillé pour que les répercussions environnementales négatives de ce projet, sur la ville et sa Région, soient aussi minimales que possible et pour que son impact positif sur l'environnement soit le plus bénéfique que possible également.

Afin d'insérer ce projet dans son milieu et outre les mesures d'atténuation et de compensation des impacts négatifs liés à cette infrastructure, qui seront mises en œuvre, pendant les différentes phases du projet, les concepteurs ont veillés à ce que les techniques de sa construction soient choisies parmi celles qui respectent le plus l'environnement en soumettant ce projet à une étude d'impact sur l'environnement.

Le souci environnemental a ainsi favorisé, entre autres, le recours aux techniques suivantes:

- La mise en place d'une technologie basée sur les colonnes ballastées. Cette technique permettra d'éviter le mouvement de 1 millions de m³ de sols en place.
- L'utilisation de la technique de protection par les Acropodes II en monocouche. Cette technique a permis d'optimiser les volumes de béton de 40%.

Par ailleurs, de par le choix de son site d'implantation le nouveau port de Safi s'insère dans un site vierge suffisamment éloigné des zones habitables et de ce fait, il épargnera à la ville de Safi et à

Les responsables du projet du nouveau Port de Safi, ont veillé pour que les répercussions environnementales négatives de ce projet, sur la ville et sa Région, soient aussi minimales que possible et pour que son impact positif sur l'environnement soit le plus bénéfique que possible également.





sa population les risques liés au transport de produits dangereux et polluants qui autrement s'opéreraient entre le port actuel et la future centrale thermique.

Après la réalisation de sa deuxième phase, le port libérera aussi définitivement la ville du transit des produits minéraliers et des composants chimiques qui la traverse actuellement. Il en sera de même de la pollution et des risques liés à l'activité actuelle du port (bruits, odeurs, contaminants, accidents, produits inflammables...).

Par ailleurs, et en sus de la protection de la falaise située dans son côté nord, le nouveau port permettra la création d'une nouvelle plage adossée à la côte nord

également, qui constituera un espace de loisir pour les estivants et de sport pour les surfeurs.

Pour préserver le milieu naturel, en particulier la végétation riche environnante, un plan de reboisement de grande envergure est programmé en partenariat avec les départements ministériels concernés pour compenser notamment la perte d'environ 96,5 ha de végétal de toute nature confondue, sur une superficie totale de 825 ha couvrant toute la zone.

Les eaux de mer seront protégées lors des opérations de dragage et de déblayage du site du projet par la mise en place de barrages flottants et des digues appropriées.





LES INTERVENANTS DANS LA CONSTRUCTION DU NOUVEAU PORT DE SAFI



Créée en 1971, la SGTM participe depuis plus de 40 ans à l'édification des plus grands chantiers du Maroc Moderne. Parmi ses références les plus remarquées, on citera :

- Barrages Lalla Takerkoust, Tiouine, Ahmed EL Hansali, Oued de Sebou et Abdelmoumen ;
- 2ème terminal de l'Aéroport Mohammed V à Casablanca, aéroport de Oujda Angad ;
- Sites industriels de l'OCP, lots de génie civil pour la Grande Mosquée Hassan II, grand complexe hydraulique d'Ait Messaoud, viaducs pour l'ONCF et Autoroutes du Maroc ;
- Technopark, Morocco Mall, Tour Maroc Telecom, Twin Center, centre tertiaire du Port Tanger Med.

Le projet de la construction du nouveau Port de Safi constitue l'un de ses projets phares. Ses références les plus récentes dans le domaine sont l'extension du Port de Casablanca et de Jorf Lasfar ainsi que la participation à la réalisation du Port de Tanger Med.



Créée en 1982, CID est une société marocaine d'ingénierie pluridisciplinaire intervenant dans les projets de génie civil, de bâtiment, de transport et d'hydraulique. CID dispose d'une équipe permanente de 350 ingénieurs et techniciens et assure les prestations de maîtrise d'œuvre (études techniques, études économiques, analyses environnementales, suivi des travaux de réalisation, ordonnancement) ; le pilotage et coordination (OPC), le management de la qualité, l'assistance à l'exploitation et à la maintenance ; les prestations d'assistance à maîtrise d'ouvrage (Planification des projets, préparation des termes de références, assistance pour l'évaluation des offres et à la sélection des entreprises, suivi et pilotage des études et des investigations, assistance sur les plans juridique et institutionnel).



MedOcean a été créée en 2008. L'entreprise dispose d'une expérience de plusieurs années dans les travaux hydrographiques au Maroc et à l'étranger, capitalisant sur une base de données géographique conséquente sur le littoral marocain et sur certaines zones côtières dans le monde. MedOcean a diversifié ses activités tant au milieu marin que terrestre. La réalisation des études et investigations terrestres et marines pour l'optimisation de la préparation, le suivi, le contrôle et la réception des projets réalisés, dans le respect des exigences, des Normes Qualité, Sécurité et Environnement en vigueur. MedOcean intervient dans les domaines des études géotechniques, de l'auscultation des ouvrages, de la survey Multifaisceaux, du lasergrammétrie et de la Topo-Bathymétrie mono faisceau. MedOcean dispose de deux plateformes autoélevatrices pour les travaux de Géotechnique marine.



وزارة التجهيز والنقل
MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT ET DU TRANSPORT
مديرية الموانئ و الملك العمومي البحري
DIRECTION DES PORTS ET DU DOMAINE
PUBLIC MARITIME



LES INTERVENANTS DANS LA CONSTRUCTION DU NOUVEAU PORT DE SAFI



Le Laboratoire Public d'Essais et d'Etudes (LPEE) est une entreprise publique au statut juridique de société anonyme créé en 1947. LPEE offre des prestations de services dans les domaines du bâtiment et génie civil, de l'environnement, de l'hydraulique et des industries associées. Ses prestations couvrent aussi tout le cycle de vie des ouvrages de génie civil et des produits qui leur sont liés : conception, étude, essais, suivi et assistance, conseil et expertise. LPEE dispose d'implantations spécialisées à Casablanca et des représentations régionales sur tout le territoire marocain : 10 centres à Casablanca (Grands travaux, Géotechnique, Infrastructures de transport, Matériaux, Electricité, Métrologie, Hydraulique et Environnement) ; 12 Centres et laboratoires régionaux couvrant toutes les régions du Maroc et offrant un service de proximité aux professionnels.



Créé en mars 2010 par la fusion de Coteba et de Sogreah, le Groupe Artelia, détenu à 100 % par ses managers et salariés, fort de 3000 collaborateurs, affiche un chiffre d'affaires annuel de 317 millions d'euros et figure au premier plan des sociétés françaises d'ingénierie et de management de projet dans les secteurs de la construction, des infrastructures et de l'environnement. Artelia exerce ses missions dans neuf domaines d'activité : bâtiment, eau, environnement, énergie, maritime, ville, transport, industrie, multi-sites.



Le Groupe turque STFA a été créé en 1938. STFA offre des solutions intégrées dans les domaines de la Construction Maritime, du Génie Civil et Travaux d'infrastructure, du Pétrole, gaz et électricité, des sols et ingénierie des fondations, de l'Ingénierie et Management Consultancy. STFA intervient dans plusieurs projets structurants dans la région MENA. A ce jour, le Groupe a finalisé 360 projets, d'une valeur globale de 25 milliards de dollars sur les trois continents. La structure organisationnelle de STFA est composée d'unités d'affaires spécialisées et régionales pour fournir des services flexibles à ses clients, un savoir-faire spécialisé, des structures de coûts concurrentielles et des temps de réponse rapides.



وزارة التجهيز والنقل
MINISTRE DE L'EQUIPEMENT ET DU TRANSPORT
مديرية الموانئ و الملك العمومي البحري
DIRECTION DES PORTS ET DU DOMAINE
PUBLIC MARITIME