

تنمية وانعاش الخطوط الجوية الداخلية

في إطار تنفيذ العقد البرنامج الموقع بين الدولة والشركة الوطنية للخطوط الملكية المغربية، قامت وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك بإبرام عدة اتفاقيات شراكة مع وزارة الداخلية ووزارة الاقتصاد و المالية و الشركة الوطنية للخطوط الملكية المغربية و عدد من الجهات تهدف إلى دعم و إنعاش الخطوط الجوية الداخلية التالية:

- الدار البيضاء-كلميم-طان طان-الدار البيضاء
- الدار البيضاء-الداخلة-الدار البيضاء
- الدار البيضاء-العيون-الدار البيضاء
- أكادير - العيون - الداخلة - أكادير
- أكادير - الداخلة - العيون - أكادير
- الدار البيضاء-ورزازات-زاكورة-الدار البيضاء
- الدار البيضاء-تطوان-الحسيمة-الدار البيضاء
- الدار البيضاء-الراشيدية-الدار البيضاء

وتوفر هذه الاتفاقيات رحلات بأسعار ثابتة و مدعمة للرحلة الواحدة (ذهابا أو إيابا) حسب الجدول التالي:

| الخطوط الجوية الداخلية | العمود الجوي الداخلي | العمود الجوي الداخلي | العمود الجوي الداخلي | العمود الجوي الداخلي |
|------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | في الدرجة الاقتصادية | في الدرجة الأعمال | الرحلة ذهابا | الرحلة ذهابا |
| الدار البيضاء-كلميم | 500 درهم | 1200 درهم | | |
| الدار البيضاء-طان طان | 500 درهم | 1200 درهم | | |
| الدار البيضاء-الداخلة | 1000 درهم | 2000 درهم | | |
| أكادير-الداخلة | 800 درهم | 1600 درهم | | |
| الدار البيضاء-العيون | 800 درهم | 1600 درهم | | |
| أكادير-العيون | 500 درهم | 1200 درهم | | |
| العيون-الداخلة | 500 درهم | 1200 درهم | | |
| الدار البيضاء-ورزازات | 500 درهم | 1200 درهم | | |

.../...

| | | |
|--------------------------|----------|-----------|
| الدارالبيضاء- زاكورة | 700 درهم | 1400 درهم |
| ورزازات - زاكورة | 300 درهم | 500 درهم |
| الدارالبيضاء- الحسيمة | 500 درهم | 1200 درهم |
| الدار البيضاء : تطوان | 400 درهم | 800 درهم |
| تطوان : الحسيمة | 300 درهم | 500 درهم |
| الدار البيضاء - الرشيدية | 500 درهم | 1200 درهم |

ويبلغ الدعم الإجمالي السنوي الأقصى المقدم من طرف الدولة في 126 مليون درهم، تساهم فيه وزارة التجهيز والنقل و اللوجيستك بحصة 54 مليون درهم (أي بنسبة تقدر بحوالي 43 في المائة)

وقد مكن تفعيل هذه الاتفاقيات من تحقيق نتائج جد مشجعة على مستوى تطوير حركة النقل الجوي الداخلي بالنسبة للخطوط المدعمة، حيث سجلت خلال سنة 2014 مقارنة مع سنة 2013 النتائج التالية:

- ارتفاع حركة المسافرين بالخط الجوي الدار البيضاء-الداخلة بنسبة 35% ؛
- ارتفاع حركة المسافرين بالخط الجوي الدار البيضاء-العيون بنسبة 42% ؛
- ارتفاع حركة المسافرين بالخط الجوي الدار البيضاء-كلميم-طنطان بنسبة 157% (لم يكن هذا الخط الجوي مشغلا خلال سنة 2012)؛
- ارتفاع حركة المسافرين بالخط الجوي الدار البيضاء-ورزازات-زاكورة بنسبة 12% ؛
- ارتفاع حركة المسافرين بالخط الجوي الدار البيضاء-الرشيدية بنسبة 163% .