

Royaume du Maroc

Ministère de l'Équipement et des Transports

Plan National de Contrôle Routier

2008 – 2010

Juin 2008

I- Préambule

L'évaluation du Plan Stratégique Intégré d'Urgence PSIU I 2004-2006 a démontré le rôle prépondérant de la coordination et du contrôle dans l'atteinte du résultat final et des objectifs assignés à ce plan.

Partant de ce constat et pour atteindre l'objectif du PSIU II 2008-2010 à savoir « *instaurer une tendance continue à la baisse du nombre annuel des tués et des blessés graves dans les accidents de la circulation* », le Comité Interministériel de Sécurité Routière décide de renforcer davantage la coordination et l'efficacité de l'action de contrôle afin de faire de cette action un outil de lutte contre les accidents de la circulation et un moyen d'adaptation et de changement des comportements des usagers.

A cet effet, le PSIU II prévoit :

- l'élaboration d'un nouveau plan national de contrôle couvrant la période 2008-2010 et sa déclinaison en plans régionaux de contrôle ;
- la systématisation de la périodicité des réunions du « comité central de suivi des actions de contrôle » et des « sous comités de contrôle » issus des comités régionaux de la sécurité routière » et l'élargissement de leur mission à l'analyse des causes des accidents en vue d'adapter l'action de contrôle à la réalité du terrain, de cibler les infractions récurrentes et de rendre dynamique l'action de contrôle ;
- le renforcement des effectifs et des compétences des agents de contrôle ;
- la poursuite des efforts de modernisation des outils et moyens de contrôle.

II- Orientations pour l'élaboration du plan national de contrôle 2008-2010

Le nouveau plan de contrôle doit tenir compte des enseignements tirés de l'évaluation de la mise en œuvre du premier plan national de contrôle, consolider les acquis de ce dernier et corriger les insuffisances et lacunes rencontrées dans l'action de contrôle.

De ce fait, les orientations de base retenues dans le PSIU II pour l'élaboration de ce nouveau plan sont comme suit :

- Assurer la complémentarité entre les différents corps de contrôle en fixant pour chaque corps des priorités en matière d'intervention ;
- Mettre en place une programmation trimestrielle coordonnée et ciblée des actions de contrôle ;
- Evaluer périodiquement les résultats de contrôle et prendre les mesures d'ajustement nécessaires ;
- Concevoir et mettre en place un système de contrôle dynamique;
- Veiller à la traçabilité et à la transparence des opérations de contrôle ;
- Communiquer autour des résultats du contrôle ayant un impact positif et immédiat sur le changement du comportement des usagers.

III- Objectifs du plan de contrôle

L'objectif du plan qui doit concourir avec celui fixé pour le PSIU est d'agir sur les principaux facteurs à l'origine des accidents graves de la circulation routière entraînant au moins un tué ou un blessé grave. De ce fait, l'action de contrôle doit être orientée de façon à cibler les contrôles sur les facteurs précités et pondérer l'effort de contrôle en fonction du degré d'implication de chacun de ces facteurs.

Les principales infractions, sources d'accidents graves, retenues pour l'établissement d'un plan de contrôle prioritaire, intégré et global sont:

- Hors agglomération :
 - ✓ Excès de vitesse ;
 - ✓ Port de la ceinture de sécurité aux places avant et arrière des véhicules;
 - ✓ Dépassement défectueux ;
 - ✓ Non port du casque à la sortie des villes ;
 - ✓ Non respect des conditions de transport professionnel (conducteurs, horaires, validité des documents, itinéraire, état mécanique ...) ;
 - ✓ Transport des enfants de moins de 10 ans aux places avant du véhicule ;
 - ✓ Utilisation du portable à bord du véhicule.

- Gares et haltes routières :
 - ✓ Alcoolémie ;
 - ✓ Etat mécanique défectueux des autocars ;
 - ✓ Non respect des conditions du transport professionnel (conducteurs, horaires, validité des documents, itinéraire ...).

- Stations fixes de pesage :
 - ✓ Surcharge technique ;
 - ✓ Etat mécanique défectueux des véhicules ;

- En agglomération :
 - ✓ Non respect du stop ;
 - ✓ Non respect du feu de priorité et du sens interdit;
 - ✓ Non port de la ceinture de sécurité aux places avant des véhicules ;
 - ✓ Non port du casque ;
 - ✓ Utilisation du portable à bord du véhicule ;
 - ✓ Transport des enfants de moins de 10 ans aux places avant du véhicule ;
 - ✓ Non respect des conditions du transport scolaire et du personnel ;
 - ✓ Excès de vitesse au niveau des artères incitant à l'excès de vitesse.

- Aires de repos des autoroutes :
 - ✓ Contrôle de la surcharge au moyen des bascules mobiles.

Par ailleurs, le contrôle sera renforcé pendant les périodes d'augmentation exceptionnelle du trafic, notamment pendant les fêtes religieuses, les week-ends, les vacances scolaires, l'opération du transit des MRE ...

IV- Priorités en matière d'intervention pour chaque corps de contrôle

L'insuffisance des effectifs et des moyens de contrôle eu égard aux enjeux du PSIU II rend nécessaire le recours à la complémentarité des trois corps de contrôle et la fixation des priorités en terme d'intervention et de programmation pour chaque corps de contrôle.

- **Pour la Gendarmerie Royale** : Le contrôle de la vitesse couplé avec les autres infractions notamment la ceinture de sécurité aux places avant et arrière des véhicules, le dépassement défectueux, l'utilisation du portable à bord du véhicule, le transport des enfants de moins de 10 ans aux places avant du véhicule, le non respect des conditions de transport professionnel, le non respect du port du casque à la sortie des villes... ;
- **Pour la Sûreté Nationale** : Le contrôle du port du casque, du respect des feux des priorités, du port de la ceinture de sécurité, de l'utilisation du portable à bord du véhicule, du transport des enfants de moins de 10 ans aux places avant du véhicule et de la vitesse dans des endroits précis.
- **Pour le Ministère de l'Équipement et du Transport** : Le contrôle de la surcharge au niveau des stations de pesage, de l'état mécanique des camions et des autocars au moyen des stations mobiles de contrôle technique, du respect des conditions de transport professionnel, ainsi que le contrôle, en coordination avec la sûreté nationale et la Gendarmerie Royale, de l'alcoolémie pour les conducteurs d'autocars au niveau des gares et des haltes routières.

Cette répartition ne revêt pas un caractère restrictif, mais traduit les priorités fixées pour chaque corps de contrôle qui conserve la latitude d'étendre son action à d'autres infractions lorsque les ressources et les moyens le permettent.

V- Outils de contrôle

Référentiel de contrôle : Le référentiel de contrôle pour l'intervention des trois corps de contrôle est le guide de contrôle élaboré et diffusé en novembre 2007 qui décrit la procédure de constatation des infractions et d'applications des sanctions.

Un référentiel similaire est en cours d'élaboration pour le contrôle du transport international routier au niveau des postes frontaliers.

Etude d'identification des zones d'accumulation des accidents en milieu urbain : Le CNPAC a réalisé au cours du PSIU I 2004-2006 des études d'identification des accidents de la circulation au niveau des agglomérations de Casablanca et Fès. Ces études s'articulent autour des trois missions suivantes :

- Mission 1 : Diagnostic de la sécurité routière dans la ville ;
- Mission 2 : Cartographie et localisation des accidents de la circulation durant une période de cinq ans ;
- Mission 3 : Analyse approfondie des zones d'accumulation d'accidents, enquêtes et observations.

Ces études ont permis de disposer pour les deux villes de Fès et Casablanca d'une cartographie de localisation des points d'accumulation d'accidents, et pour la ville de Casablanca, de propositions détaillées pour l'aménagement et la mise à niveau des points noirs identifiés.

Une étude similaire est en cours de réalisation au niveau des villes de Rabat, Salé et Témara avec un objectif supplémentaire, en l'occurrence l'adéquation de la signalisation verticale relative à la vitesse par rapport à l'environnement routier. Une fois achevée, l'étude en question permettra d'identifier les sections de route où le problème de la vitesse est posé. Ce résultat sera intéressant pour orienter l'action de contrôle en matière de vitesse dans les trois villes objet de l'étude. Des enseignements seront également valables pour orienter l'action de contrôle sur la vitesse dans les autres villes du Royaume.

Le PSIU II prévoit l'élargissement de ces études aux autres grandes et moyennes villes en partenariat avec le CNPAC et les conseils communaux concernés.

Les résultats de ces études vont permettre de dégager des orientations pour la programmation des actions de contrôle en villes.

VI- Communication

Une importante médiatisation doit accompagner la mise en œuvre de ce plan. Il s'agit de mettre en place un plan de communication autour dudit plan afin d'assurer auprès des différents acteurs et du grand public la transparence indispensable des principes, des objectifs et des résultats.

Il va sans dire qu'il est indispensable que la communication sur les opérations de contrôle et que la communication sur les sanctions prises soient assurées en direction de la profession et de la presse en les informant d'une manière régulière de la nature et du nombre des infractions relevées ainsi que des suites qui leur ont été réservées.

Dans cette perspective, il convient de distinguer deux types de communication :

Communication à l'égard des acteurs : Elle s'appuie sur une présentation du plan et de ses résultats dans le cadre d'une intervention générale sur la lutte contre l'insécurité routière lors des réunions particulières. Les thématiques à contrôler et leur programmation dans le temps doivent être arrêtées de commun accord entre les parties concernées dans le cadre des réunions de suivi du Comité ad hoc.

Communication grand public : Le Plan de communication du CNPAC sera harmonisé et ajusté avec la thématique principale de contrôle : vitesse, casque, Stop, feux tricolores, téléphone au volant, ceinture de sécurité, transport des enfants aux sièges avant, etc. La crédibilité de l'action de la communication et de contrôle ne peut être assurée que si les deux actions sont menées simultanément sur le même sujet et sur la même thématique.

Ainsi, les usagers de la route seront sensibilisés moyennant un plan média approprié avec différents outils de communication sur la gravité des facteurs récurrents et aggravant des accidents de la circulation.

VII- Evaluation

L'évaluation systématique et périodique du plan est nécessaire pour s'assurer de l'efficacité de l'action du contrôle opéré et permettre éventuellement d'affiner ou de porter les réajustements nécessaires pour adapter le plan et orienter l'action de contrôle.

Par conséquent, un système d'information sera mis en place en vue de garantir la célérité et la fiabilité de l'information et de disposer d'indicateurs de suivi et d'évaluation des actions entreprises en matière de contrôle.

Ci-joint canevas d'évaluation (annexe 8).

VIII- Equipements de contrôle

En vue de valoriser et de crédibiliser l'action des agents de contrôle, des équipements modernes pour le contrôle de l'excès de vitesse, de la surcharge et de l'état mécanique des véhicules ont été acquis par le Ministère de l'Équipement et du Transport et mis à la disposition des différents corps de contrôle :

- Acquisition de 419 radars mis à la disposition de la Sûreté Nationale et de la Gendarmerie Royale :
 - ☞ 47 radars numériques de contrôle de la vitesse dotés du système de prise de photos et de traitement informatique des données ;
 - ☞ 32 radars numériques pouvant être dotés du système de prise de photos et de traitement informatique des données ;
 - ☞ 340 radars portables ;
- Acquisition de 13 bascules mobiles de contrôle de la surcharge ;
- Acquisition de 150 radars fixes de contrôle de la vitesse;
- Acquisition de 3 stations mobiles de contrôle technique.

Actions de contrôle

Gendarmerie Royale

Pour la Gendarmerie Royale, le nombre total mensuel moyen de sorties dédiés à la sécurité routière s'élève à 22.854 en 2005, 23.700 en 2006 et 25.320 en 2007.

Cependant, et malgré cet effort considérable dans l'activité globale du contrôle, en croissance continue durant les trois dernières années, les indicateurs de l'insécurité routière ont enregistré une tendance à la hausse au cours de la même période, soient des augmentations respectives de 3,79% et +2,24% en 2006 et 2007 dans le nombre de tués.

Ce constat ne concerne pas l'action de contrôle de la vitesse pour laquelle l'évaluation du premier PSIU a relevé une corrélation significative entre l'évolution des accidents et victimes d'une part, et le nombre de sorties radar, d'autres part.

En effet, le renforcement du contrôle pendant un mois donné se traduit généralement par une diminution du nombre d'accidents le mois suivant alors qu'une diminution de contrôle se traduit par une augmentation des accidents.

En conséquence, et considérant les éléments précités, l'action de contrôle effectué par les éléments de la Gendarmerie Royale se fera en tenant compte des orientations suivantes :

- Augmenter le nombre de sorties radars de manière à le situer autour du 1/3 de l'activité globale de contrôle (moyenne mensuelle de l'ordre de 7600 sorties). Cette augmentation se justifie par la corrélation précitée entre l'évolution des accidents et le nombre de sorties radars.
- Introduire la notion du contrôle thématique à hauteur du 1/5 de l'activité globale (moyenne mensuelle de l'ordre de 4.500 sorties) selon un programme prédéfini pour être en phase avec le plan de communication du CNPAC. Le contrôle commencera une semaine après le lancement de l'action de communication, et couvrira les thématiques suivantes :
 - ✓ Le port du casque ;
 - ✓ La ceinture de sécurité aux sièges avant et arrière ;
 - ✓ Le dépassement défectueux, etc.

Afin d'accompagner l'effort à consentir pour répondre à l'augmentation des sorties radars, le CNPAC mobilisera les moyens nécessaires pour l'acquisition de nouveaux équipements radars appropriés à mettre à la disposition des services de la GR.

Il procédera également au remplacement des radars hors d'usage conformément à une situation qu'il arrêtera avec la GR.

En outre, et afin de mettre à la disposition de la commission centrale de suivi de l'action de contrôle les outils de pilotage et d'orientation nécessaires, des canevas d'évaluation appropriés concernant les différents types d'activités de contrôle sont prévus. Ils doivent être renseignés périodiquement par les services de la GR aussi bien pour l'activité radar que pour les actions de contrôle thématique.

Le tableau ci-après donne pour chaque région GR, à titre indicatif, le nombre total de sorties par mois et sa répartition selon les sorties radars et sorties thématiques.

(Base de calcul : Statistiques de la GR 2005, 2006 et 2007)

Région GR	Pondération par région GR	Total Sorties	Sorties radars	Sorties thématiques
Agadir	9%	2 003	668	401
AL Hoceima	2%	494	165	99
Béni Mellal	4%	924	308	185
Bouarfa	2%	482	161	96
Casablanca	4%	956	319	191
Dakhla	1%	241	80	48
El Jadida	3%	753	251	151
Errachidia	2%	559	186	112
Essaouira	2%	451	150	90
Fès	7%	1 588	529	318
Gulemim	5%	1 212	404	242
Kénitra	3%	699	233	140
Khémisset	4%	938	313	188
Khénifra	1%	251	84	50
Laayoune	3%	795	265	159
Marrakech	6%	1 485	495	297
Meknès	3%	753	251	151
Nador	3%	679	226	136
Ouarzazate	4%	870	290	174
Oujda	5%	1 117	372	223
Rabat	4%	895	298	179
Safi	1%	295	98	59
Settat	7%	1 503	501	301
Sidi Kacem	3%	654	218	131
Tanger	5%	1 123	374	225
Taza	3%	711	237	142
Tétouan	2%	567	189	113
TOTAL		23 000	7 667	4 600

Méthodologie adoptée pour le contrôle de la vitesse en hors agglomération : En hors agglomération, la vitesse est considérée comme première cause d'accident et un facteur aggravant en cas de choc. S'inscrivant dans l'objectif fixé pour le PSIU II, le contrôle de l'excès de vitesse sera axé principalement sur les sections de routes à forte densité de tué ou de blessés graves (nombre de tués ou de blessés graves par kilomètre). Il a été admis qu'abstraction faite des causes et origines supposées des accidents, le renforcement du contrôle dans ces sections aura un impact positif sur le comportement de l'utilisateur de la route.

Les sections de routes nationales, régionales et provinciales, ayant enregistré des accidents de la circulation entraînant au moins un tué ou un blessé grave ont été identifiées sur une période de 5 années (2002-2006). L'objectif étant de réaliser une programmation d'intervention sur des sections où la densité de nombres de tués ou de blessés graves est anormalement élevée par rapport à une densité de référence. Il suffit de varier cette référence pour faire apparaître ou disparaître des sections.

Dans notre cas, le choix de la densité de référence a été arrêté de manière à dégager un réseau de sections accumulant une part importante des tués et des blessés graves et dont l'étendu peut être couverte par les moyens de contrôle dont dispose la Gendarmerie Royale.

La méthode utilisée dans l'identification des sections de contrôle consiste à considérer que pour chaque point kilométrique identifié comme étant un point accumulant un ou plusieurs tués ou blessés graves, le contrôle doit être opéré sur la section incluant en plus de ce point les 2 autres points kilométriques se situant en amont et en aval de ce dernier.

Après application des algorithmes de lissage appropriés pour les tués, deux réseaux de sections de contrôle ont été identifiés représentant 8% du réseau global et 60% du nombre des tués.

Ci-joint en annexe 2, le tableau des sections de contrôle de la vitesse « TUES » pour les réseaux de priorité 1 et 2

Réseau	Densité sur 5 ans (tué/Km)	% réseau global	% des tués
Réseau de priorité 1	Densité > 2	3,3	34,65
Réseau de priorité 2	1 < Densité <= 2	5,05	25,5
Total réseau identifié	Densité > 1	8,35	60,15

De même, pour les blessés graves, deux réseaux de sections de contrôle ont été identifiés représentant 6,5% du réseau global et 72,7% du nombre des blessés graves.

Ci-joint en en annexe 3, le tableau des sections de contrôle de la vitesse « BG » pour les réseaux de priorité 1 et 2

Réseau	Densité sur 5 ans (BG/Km)	% réseau global	% des BG
Réseau de priorité 1	Densité > 2	2,7	44,8
Réseau de priorité 2	1 < Densité <= 2	3,8	27,9
Total réseau identifié	Densité > 1	6,5	72,7

Dans la quasi-totalité des cas, les sections de contrôle des « Tués » et des « BG » se superposent (voir en annexe 4 à titre illustratif le cas de la région de DOUKALA-ABDA).

En conséquence, il a été décidé d’approfondir l’analyse uniquement pour les réseaux des sections de contrôle des « Tués ».

Ainsi, pour chaque région, une carte de contrôle jointe en annexe 5 fait ressortir :

- **En rouge**, le réseau de priorité « 1 » pour lequel le contrôle doit être assuré d’une manière permanente ;
- **En jaune**, le réseau de priorité « 2 » pour lequel le contrôle doit être assuré d’une manière occasionnelle en fonction des moyens disponibles.

Ces cartes doivent être analysées au niveau régional dans le cadre de l’élaboration des plans régionaux de contrôle routier, et ajustées, le cas échéant, en tenant compte des ressources et moyens disponibles.

Actions de contrôle

Direction Générale de la Sûreté Nationale

Pour la Sûreté Nationale, un effectif important d'agents de Police est mobilisé quotidiennement pour assurer des fonctions multiples y compris celles afférentes à la sécurité routière. Toujours est-il, difficile, voire impossible, de mesurer à sa juste valeur l'ensemble de l'activité de contrôle de la DGSN liée directement à la sécurité routière. Il en ressort que l'activité de contrôle en ville souffre essentiellement d'un problème d'affectation et d'allocation des ressources humaines pour des missions claires et bien définies.

En outre, l'analyse du bilan de l'activité radar des éléments de la DGSN fait ressortir une croissance continue du nombre de sorties radars sans pouvoir améliorer considérablement les indicateurs de la sécurité routière en agglomération. Ce constat interpelle une redéfinition de l'approche adoptée jusqu'alors dans la manière d'opérer le contrôle de la vitesse en milieu urbain, notamment en ce qui concerne le choix des points de contrôle, des axes, des tranches horaires, etc.

Afin de remédier à cette situation, l'action de contrôle de la DGSN se fera selon les orientations suivantes :

- Maintenir le même niveau de sorties radars pour le contrôle de la vitesse tout en ciblant ce type de contrôle sur les axes structurants incitant à la vitesse. Les points de contrôle doivent être mobiles dans le temps et dans l'espace ;
- Prévoir des brigades personnalisées dédiées à la sécurité routière;
- Introduire la notion du contrôle thématique selon un programme prédéfini pour être en phase avec le plan de communication du CNPAC. Le contrôle commencera une semaine après le lancement de l'action communication, et couvrira les thématiques suivantes :
 - ✓ le non respect de priorité ;
 - ✓ le non respect des feux rouges, stop et autres signalisation verticale et horizontale ;
 - ✓ Le non port du casque ;
 - ✓ Le téléphone au volant ;
 - ✓ La ceinture de sécurité à l'avant des véhicules ;
 - ✓ Le transport des enfants dans les sièges avant des véhicules, etc.
- Réserver un volume horaire (à définir) pour la sauvegarde des écoliers.

En outre, et afin de mettre à la disposition de la commission centrale de suivi de l'action de contrôle les outils de pilotage et d'orientation nécessaires, des canevas d'évaluation appropriés concernant les différents types d'activités de contrôle sont prévus. Ils doivent être renseignés périodiquement par les services de la DGSN aussi bien pour l'activité radar que pour les actions de contrôle thématique.

Pour le contrôle de la vitesse, le CNPAC procédera au changement des radars hors d'usage, conformément à une situation à définir avec la DGSN.

Le tableau ci-après donne pour chaque région DGSN, à titre indicatif, le nombre total de sorties par mois et sa répartition selon les sorties radars et sorties thématiques

Région DGSN	Pondération par région DGSN	Total Sorties	Sorties radars	Sorties thématiques
TOTAL				

Méthodologie de contrôle en ville : En agglomération, le nombre de tués parmi les usagers vulnérables, à savoir les piétons et les usagers de deux roues, représente 77% de l'ensemble des tués, ce qui confirme la nécessité de prévoir au niveau du plan de contrôle des actions ciblées concernant notamment le port de casque et le renforcement de la présence des agents de la police à la sortie de écoles et dans les sections à forte fréquentation piétonne (gares, rues commerçantes, hôpitaux, écoles ...).

Pour l'identification des points de contrôle, les résultats des deux études réalisées par le CNPAC relatives à l'identification des zones d'accumulation des accidents de la circulation en milieu urbain dans les deux villes de Fès et Casablanca, permettent de dégager une typologie valable à toutes les grandes et moyennes villes (voir annexe 7 ci-joint).

Ainsi, les zones d'accumulation types peuvent être regroupées comme suit :

- Les boulevards structurants ;
- Les boulevards et rues à forte fréquentation piétonne;
- Les carrefours à forte densité de trafic ;
- Les échangeurs d'autoroute ;
- Les sections de voies connectées à plusieurs artères
- Les sorties de tunnels.

Cependant, certaines caractéristiques de l'accidentologie en ville sont à retenir au moment de la programmation des actions de contrôle, à savoir:

- La majorité des accidents surviennent dans la deuxième moitié de la journée, notamment entre 12h et 21h ;
- Les comportements à risque encouragés par une infrastructure inadéquate et une signalisation inadaptée sont les principales causes des accidents de la circulation :
 - ✓ le non respect de priorité (Thème 1);
 - ✓ le non respect des feux rouges, stop et autres signalisation verticale et horizontale (Thème 2);
 - ✓ Le non port du casque (Thème 3);
 - ✓ Le téléphone au volant (Thème 4);
 - ✓ La ceinture de sécurité à l'avant des véhicules (Thème 5)
 - ✓ Le transport des enfants dans les sièges avant des véhicules (Thème 6).

La mise en place d'un contrôle thématique ciblé sur chacun de ces comportements à risque peut améliorer énormément la sécurité des usagers dans les villes.

Actions de contrôle

Ministère de l'Équipement et des Transports

Pour le Ministère de l'Équipement et des Transports, un minimum de 6 H par jour ouvrable de travail effectif doit être assurée par brigade de contrôle. Le ministère dispose de 8 équipes de contrôle sur axe (76 contrôleurs) placés sous l'autorité de 8 Directions Régionale de l'Équipement dont trois d'entre elles disposent chacune d'une station fixe de pesage (Casablanca, Rabat et Fès) :

Brigade de contrôle/ DRE	Région de Contrôle	Effectif
DRE de Rabat	Rabat, Salé, Zemmour - Zaer Gharb - Chrarda - Béni Hssen	15
DRE de Tanger	Tanger - Tétouan	6
DRE de Casablanca	Grand Casablanca Doukala - Abda Chaouia - Ouardigha	10
DRE de Marrakech	Marrakech - Tensift - El Haouz Tadla - Azilal	6
DRE d'Agadir	Souss - Massa -Draa Laâyoune - Boujdour - Sakia El Hamra Guelmim - Es Smara Oued Eddahab - Lagouirra	6
DRE de Fès	Fès - Boulmane Taza - Al Hoceima - Taounate	14
DRE d'Oujda	Oriental - Oujda	10
DRE de Méknès	Meknès - Tafilalt	9*

(*) Cet effectif effectuera les opérations de contrôle aussi bien au niveau des axes que des gares routières voyageurs

Il dispose également au niveau des principales gares routières de 60 contrôleurs routiers placés sous l'autorité des délégations du transport.

Conformément au PSIU II, l'effectif en contrôleur sera renforcé par le recrutement de 100 nouveaux agents de contrôle (50 en 2008 et 50 en 2009) en vue de renforcer les équipes actuelles et prendre en charge les besoins en contrôleurs liés à la mise en place des 4 autres stations fixes de pesage à Marrakech, Agadir, Tanger et Oujda et la mise en exploitation des quatre stations de contrôle technique mobile dont l'acquisition est prévue en 2008-2009.

La répartition du volume horaire global se fera par application de la pondération indiquée dans le tableau ci-après :

Equipes DRE	%	Volume horaire mensuel
Contrôle sur axes routiers des autocars et des camions (conditions de transport) <i>NB : Pour les équipes de Casablanca, Fès et Rabat, 10% du volume horaire mensuel prévu au niveau des axes sera réservé au contrôle au niveau des stations fixes de pesage</i>	45%	3742
Transport international routier	8%	665
Transport mixte	3%	249
Contrôle technique mobile	1%	83
Total	59%	4740

Equipes Délégation du Transport	%	Volume horaire mensuel
Contrôle des autocars au niveau des gares et haltes routières (conditions de transport)	33%	2744
Transport scolaire, transport touristique et transport du personnel	6%	499
Inaptitude physique conducteurs professionnels et Conduite sous l'emprise de l'alcool	4%	333
Total	43%	3576

Le tableau joint à l'annexe 1 donne à titre indicatif le volume horaire mensuel par équipe de contrôle et sa répartition selon les types de contrôle.

La commission centrale précitée doit ajuster les programmes et les adapter sur la base de l'évaluation de l'exécution de ces programmes. A ce titre, elle mettra en place les procédures et les formulaires nécessaires pour s'assurer de la fiabilité de l'information recueillie sur les opérations de contrôle. Les informations du terrain doivent remonter de façon régulière à la commission centrale, et les échanges d'informations doivent avoir lieu entre les différents services en charge du contrôle.

Contrôle technique des véhicules automobiles

Dans le cadre de la poursuite de la mise en oeuvre du contrôle technique des véhicules automobiles, le Centre National d'Essais et d'Homologation (CNEH) mettra en place un système informatique intégrant l'ensemble des Centres de Visite Technique (CVT) en vue d'assurer le transfert des données de contrôle effectué au niveau des CVT. Ces données, une fois analysées, permettront de déclencher des actions d'audits des CVT présentant des incohérences ou ne respectant pas les dispositions du cahier des charges en vigueur (CDC).

Par ailleurs, des actions d'audits planifiés seront organisées annuellement par:

- Les opérateurs en réseau pour l'ensemble des CVT en propre ou rattachés, et ce conformément à l'article 17 du CDC ;
- Le CNEH pour chaque CVT.

En sus des audits planifiés, d'autres actions d'audits inopinées seront organisées en faisant recours en cas de besoin aux stations de contrôle technique mobile.

Principes et méthodologie de contrôle

Contrôle de la surcharge technique- Stations fixes de pesage automatique des véhicules :
 Pour réduire l'impact négatif de la surcharge sur la sécurité routière et l'état des routes, le PSIU II prévoit l'achèvement du programme national des stations fixes de pesage automatique des véhicules par la construction des stations de Marrakech, Tanger, Agadir et Oujda. Le Contrôle au niveau de ces quatre stations et de celles déjà en activité à Casablanca, Fès et Rabat permettra d'intercepter 80% du trafic des camions au niveau national. Pour le reste du trafic, des contrôles mobiles de la surcharge au moyen des bascules de pesage seront opérés selon des programmes ciblés prédéfinis.

Au niveau des stations fixes de pesage opérationnelles à Casablanca, Rabat et Fès, la méthodologie adoptée est la suivante :

- Mise en place d'une programmation dynamique ajustée en fonction de la répartition horaire et journalière du trafic de camions (minimum 5 heures de contrôle effectif par jour) par une équipe composée de 4 contrôleurs : Le 1^{er} contrôleur à l'intérieur du local de contrôle s'occupe du système informatique de pesage, le 2^{ème} contrôleur assiste le conducteur pour l'accès au pont bascule pour avoir une bonne mesure du poids et procède au contrôle de la validité des documents ainsi que le contrôle visuel de l'état mécanique du véhicule, les 2 autres contrôleurs qui se trouvent sur l'axe routier juste après les niches de présélection, interceptent les véhicules signalés et les font acheminer à l'intérieur de la station pour la mesure précise du poids du véhicule ;
- Accompagnement du contrôle au niveau de la station par un contrôle mobile aux alentours de la station afin d'empêcher les conducteurs des camions à ne pas emprunter des voies de contournement. Deux brigades mobiles sur axes de part et d'autre de la station

Les schémas de disposition des contrôleurs au niveau des stations de TIT MELLIL, DOUIET et EL ARJATE sont joints en annexe 6.

Une coordination étroite entre les équipes du Ministère et de la Gendarmerie Royale est nécessaire pour éviter les passages de convois en cortège au niveau des stations et assurer par conséquent la réussite des opérations de contrôle de la surcharge.

Contrôle de la conduite sous l'emprise d'alcool : La pratique de la conduite sous l'emprise d'alcool, notamment chez les conducteurs d'autocars, est montrée du doigt et citée de plus en plus comme l'une des causes principales du comportement dangereux et délinquant de certains de ces conducteurs.

En attendant l'aboutissement du projet du nouveau code de la route qui prévoit des sanctions dissuasives pour ce type d'infraction, le PSIU II a inscrit à ce sujet une action à but préventif qui consiste à contrôler occasionnellement, avant chaque départ, le niveau d'alcoolémie chez les conducteurs d'autocars qui prennent le départ soit des gares, soit des haltes routières.

La procédure à suivre quant au contrôle du seuil d'alcoolémie consiste à demander au conducteur (cas d'état d'ébriété manifeste ou lorsque le comportement de l'intéressé laisse présumer un état alcoolique) avant chaque départ des GRV et des haltes routières, de souffler dans un appareil (éthylomètre). Le contrevenant sera interdit de prendre le volant et l'autocar sera immobilisé jusqu'à l'arrivée d'un autre chauffeur déclaré dans la carte d'autorisation et apte à conduire le véhicule.

Le but recherché de cette mesure ne revêt pas un caractère répressif mais il s'agit surtout de mesure préventive pour faire cesser immédiatement l'infraction.

Contrôle technique mobile : Parallèlement à la mise a niveau des CVT et en vue d'améliorer le contrôle technique des véhicules automobiles et de vérifier la crédibilité des certificats délivrés par les CVT, un système de contrôle technique mobile ciblé sera opéré à la sortie de ces organismes, au sein des GRV et au niveau des stations fixes de pesage automatique. Pour ce faire, le ministère a acquis 3 véhicules mobiles équipés en matériel technique de contrôle et procédera à l'acquisition de 4 autres au titre de la période 2008-2009.

La station mobile de contrôle technique de véhicules légers et poids lourds est constituée d'un conteneur équipé en matériel et outils nécessaires (freinomètre, analyseur de gaz, opacimétrie, régoscope universel ...) montés sur une semi-remorque tractée par un tracteur routier. Elle est munie d'un système hydraulique permettant l'ouverture, la fermeture et le déplacement de ladite station pour pouvoir effectuer les opérations de contrôle sur route.

Au sein des GRV, le contrôle de l'état général et mécanique des autocars sera opéré régulièrement d'une manière inopinée, avant le départ des autocars. En cas de constatation de défauts mécaniques, un procès verbal sera établi, les documents seront retenus et un délai sera accordé au contrevenant pour procéder aux réparations nécessaires. Les documents seront restitués au vu d'un procès verbal de contre visite technique effectuée auprès d'un CVT désigné par le CNEH confirmant ses réparations. Il en est de même pour les camions présélectionnés pour subir l'opération de pesage au niveau des stations fixes de pesage, qui feront l'objet également d'un contrôle de leur état général et mécanique.

Par ailleurs, un contrôle technique mobile sera opéré à la sortie de ces organismes pour vérifier la crédibilité des opérations qu'ils réalisent.

Contrôle de l'état d'usure des pneus : L'usure pneumatique est à l'origine de graves accidents de la circulation impliquant des véhicules de transport professionnel. L'adhérence du pneu à la route est assurée en grande partie par la bande de roulement qui comporte des indicateurs d'usure situés en fond de sculpture, dans les rainures principales généralement plus larges.

Pour lutter contre l'utilisation de mauvais pneumatiques, le contrôle des pneus sera renforcé d'une manière systématique au niveau des GRV et des haltes routières et ce avant chaque départ, des lieux de rassemblement de camions ainsi qu'au sein des entreprises de transport de marchandises pour compte d'autrui ou pour compte propre.

Concernant la procédure de contrôle et à l'instar des seuils retenus par les pays européens, il y a usure si la hauteur de sculpture minimale est inférieure à 1.6 mm. Cet indice représente en Europe la limite de profondeur des pneumatiques, au-delà de laquelle il convient de les remplacer.

Le degré d'usure sera mesuré en utilisant l'instrument (testeur) conçu à cet effet qui sera acquis par le MET au cours de l'année 2008.

Annexe 1

Programmation des actions de contrôle à la charge du Ministère de l'Équipement et des Transports

PROGRAMMATION REGIONALE (VOLUME HORAIRE MENSUEL) - ACTIONS MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DES TRANSPORTS

REGION	EQUIPE	EFFECTIF	VOLUME HORAIRE MENSUEL PAR BRIGADE (Unité H)	VOLUME HORAIRE MENSUEL	STATION FIXE	AXES ROUTIERS HORS STATIONS FIXES	CONTRÔLE AU SEIN GRV				CONTRÔLE TECHNIQUE MOBILE	ALCOLEMIE ET APPTITUDE PHYSIQUE	TMX	TRANSPORT SCOLAIRE, TOURISTIQUE ET PERSONNEL	TIR (POSTES FRONTALIERS)		
							GRV ET HALTES ROUTIERES	LISTE GRV ET HALTES ROUTIERES	PARC	VOLUME HORAIRE MENSUEL PAR GRV ET HALTE (Unité H)							
Souss -Massa -Draa Guelmim -Es Smara	DRE	6	396	792	*	356	261	GRV(Inzegane)	465	106	8	32	24	48	63		
								GRV et HR (Agadir)	334	76							
								GRV(Tiznit)	123	28							
	GRV(Guelmim)	91	21														
	GRV(Ouarzazate)	87	20														
	HR(Zagora)	26	6														
DRE	7	396	396	1452	145	508	479	GRV(Rabat)	674	229	15	58	44	87	116		
								GRV(Salé)	116	39							
								GRV(Khémisset)	169	58							
DEL	9	528	528	1452	145	508	479	HR(Kénitra)	208	71	15	58	44	87	116		
								GRV(Souk Larbaa)	159	54							
								GRV(Sidi Kacem)	82	28							
Tanger-Tétouan	DRE	6	396	660	*	297	218	GRV(Tanger)	202	64	7	26	20	40	53		
								GRV(Larache)	94	30							
	DEL	4	264					264	218	GRV(Ksar Lkbir)						106	34
	GRV(Tétouan)									220						70	
	GRV(Fnidek)									65						21	
Oriental	DRE	10	660	924	*	416	305	GRV(Oujda)	175	139	9	37	28	55	74		
	DEL	4	264					264	305	GRV(Nador)						209	166
Fès-Zeouagha - My Yaacoub Taza-Al Hoceima-Taounate	DRE	14	924	1056	106	370	348	GRV(Fès)	423	218	11	42	32	63	84		
								GRV(Azrou)	162	84							
	DEL	3	132					132	348	GRV(Taounate)						50	26
	GRV(Missour)									40						21	

REGION	EQUIPE	EFFECTIF	VOLUME HORAIRE MENSUEL PAR BRIGADE (Unité H)	VOLUME HORAIRE MENSUEL	STATION FIXE	AXES ROUTIERS HORS STATIONS FIXES	CONTRÔLE AU SEIN GRV				CONTRÔLE TECHNIQUE MOBILE	ALCOLEMIE ET APPTITUDE PHYSIQUE	TMX	TRANSPORT SCOLAIRE, TOURISTIQUE ET PERSONNEL	TIR (POSTES FRONTALIERS)
							GRV ET HALTES ROUTIERES	LISTE GRV ET HALTES ROUTIERES	PARC	VOLUME HORAIRE MENSUEL PAR GRV ET HALTE (Unité H)					
Marrakech-Tensift-Al Haouz Tadla-Azilal	DRE	6	396	924	*	416	305	GRV(Marrakech)	673	170	9	37	28	55	74
								GRV(Essaouira)	112	28					
								GRV(Beni-Mellal)	186	47					
	DEL	8	528					GRV(Kasbat tadla)	107	27					
								GRV(Fkih ben saleh)	83	21					
								GRV(Demnate)	48	12					
Meknès-Tafialet	DRE	7	396	660	*	297	218	GRV(Meknès)	315	76	7	26	20	40	53
								HR(Ouazzane)	73	18					
								GRV (Sidi kacem)	82	20					
								GRV(Khénifra)	128	31					
	DEL	4	264					GRV(Midelt)	94	23					
								GRV(Mrirt)	64	15					
								GRV(Errachidia)	110	27					
								GRV(Rissani)	34	8					
Grand Casablanca Chaouia Ouardigha Doukala Abda	DRE	10	660	1848	185	647	610	GRV(Casablanca)	685	176	18	74	55	111	148
								GRV(Eljadida)	111	29					
								GRV(Sidi Bennour)	56	14					
	DEL	19	1188					GRV(Settat)	496	128					
								GRV(Berchid)	547	141					
								GRV(Khouribga)	163	42					
								GRV(Bejaad)	76	20					
								GRV(Safi)	87	22					
								GRV(Chamaia)	35	9					
								GRV(EI Jadida)	111	29					
		132	8 316	8 316	436	3 307	2 744			2 744	83	333	249	499	665

Annexe 2

Tableau des sections de contrôle de la vitesse « TUES » Réseaux de priorité 1 et 2

ROUTE	PKI	PKF	ATTRIBUT	TOTAL TUE	LONG SECT	DENSITE	CUMUL LONG	% TOTAL RESEAU	CUMUL TUE	% TOTAL TUE
8	220	222	A	38	3	12,7	3	0,01%	38	0,34%
9	222	224	A	32	3	10,7	6	0,02%	70	0,63%
888	0	3	A	39	4	9,8	10	0,03%	109	0,98%
19	18	22	A	48	5	9,6	15	0,04%	157	1,41%
8	96	99	A	37	4	9,3	19	0,05%	194	1,75%
8	231	233	A	22	3	7,3	22	0,06%	216	1,95%
1	857	859	A	20	3	6,7	25	0,07%	236	2,13%
1	395	399	A	33	5	6,6	30	0,09%	269	2,42%
1915	8	9	A	13	2	6,5	32	0,09%	282	2,54%
8	265	267	A	19	3	6,3	35	0,10%	301	2,71%
11	140	142	A	19	3	6,3	38	0,11%	320	2,88%
13	24	26	A	19	3	6,3	41	0,12%	339	3,05%
6	209	211	A	18	3	6,0	44	0,13%	357	3,22%
9	57	59	A	18	3	6,0	47	0,13%	375	3,38%
315	7	9	A	18	3	6,0	50	0,14%	393	3,54%
4266	7	8	A	12	2	6,0	52	0,15%	405	3,65%
5035	10	11	A	12	2	6,0	54	0,15%	417	3,76%
320	3	11	A	52	9	5,8	63	0,18%	469	4,23%
1	374	376	A	17	3	5,7	66	0,19%	486	4,38%
1	448	450	A	17	3	5,7	69	0,20%	503	4,53%
9	233	235	A	17	3	5,7	72	0,21%	520	4,69%
1	99	103	A	28	5	5,6	77	0,22%	548	4,94%
320	22	29	A	43	8	5,4	85	0,24%	591	5,33%
2	527	529	A	16	3	5,3	88	0,25%	607	5,47%
8	80	82	A	16	3	5,3	91	0,26%	623	5,61%
8	171	173	A	16	3	5,3	94	0,27%	639	5,76%
9	167	169	A	16	3	5,3	97	0,28%	655	5,90%
888	5	10	A	32	6	5,3	103	0,29%	687	6,19%
2	447	455	A	46	9	5,1	112	0,32%	733	6,60%
1	419	419	B	5	1	5,0	113	0,32%	738	6,65%
8	235	238	A	20	4	5,0	117	0,33%	758	6,83%
8	275	277	A	15	3	5,0	120	0,34%	773	6,97%
11	3	5	A	15	3	5,0	123	0,35%	788	7,10%
17	329	330	A	10	2	5,0	125	0,36%	798	7,19%
303	107	108	A	10	2	5,0	127	0,36%	808	7,28%
1	242	246	A	24	5	4,8	132	0,38%	832	7,50%
8	215	218	A	19	4	4,8	136	0,39%	851	7,67%
1	343	345	A	14	3	4,7	139	0,40%	865	7,79%
1	641	643	A	14	3	4,7	142	0,41%	879	7,92%
2	41	43	A	14	3	4,7	145	0,41%	893	8,05%
8	106	108	A	14	3	4,7	148	0,42%	907	8,17%
11	177	179	A	14	3	4,7	151	0,43%	921	8,30%
7	135	136	B	9	2	4,5	153	0,44%	930	8,38%
8	30	33	A	18	4	4,5	157	0,45%	948	8,54%
2022	85	86	A	9	2	4,5	159	0,45%	957	8,62%
4704	24	25	A	9	2	4,5	161	0,46%	966	8,70%
9	89	99	A	49	11	4,5	172	0,49%	1015	9,15%
1	109	111	A	13	3	4,3	175	0,50%	1028	9,26%
1	384	386	A	13	3	4,3	178	0,51%	1041	9,38%
6	270	272	A	13	3	4,3	181	0,52%	1054	9,50%
8	766	768	A	13	3	4,3	184	0,53%	1067	9,61%
10	14	16	A	13	3	4,3	187	0,53%	1080	9,73%
13	358	360	A	13	3	4,3	190	0,54%	1093	9,85%
13	596	598	A	13	3	4,3	193	0,55%	1106	9,97%
320	17	19	A	13	3	4,3	196	0,56%	1119	10,08%
888	58	60	A	13	3	4,3	199	0,57%	1132	10,20%

2	565	568	A	17	4	4,3	203	0,58%	1149	10,35%
1	250	259	A	42	10	4,2	213	0,61%	1191	10,73%
1	420	424	A	21	5	4,2	218	0,62%	1212	10,92%
9	9	13	A	21	5	4,2	223	0,64%	1233	11,11%
9	215	220	A	25	6	4,2	229	0,65%	1258	11,34%
1	170	172	A	12	3	4,0	232	0,66%	1270	11,44%
1	239	241	B	12	3	4,0	235	0,67%	1282	11,55%
4	5	7	A	12	3	4,0	238	0,68%	1294	11,66%
6	226	228	A	12	3	4,0	241	0,69%	1306	11,77%
8	56	56	B	4	1	4,0	242	0,69%	1310	11,80%
8	219	219	B	4	1	4,0	243	0,69%	1314	11,84%
8	234	234	B	4	1	4,0	244	0,70%	1318	11,88%
8	239	239	B	4	1	4,0	245	0,70%	1322	11,91%
8	240	242	A	12	3	4,0	248	0,71%	1334	12,02%
8	403	405	A	12	3	4,0	251	0,72%	1346	12,13%
9	14	15	B	8	2	4,0	253	0,72%	1354	12,20%
9	110	112	A	12	3	4,0	256	0,73%	1366	12,31%
202	80	82	A	12	3	4,0	259	0,74%	1378	12,42%
301	9	11	A	12	3	4,0	262	0,75%	1390	12,52%
320	20	21	B	8	2	4,0	264	0,75%	1398	12,60%
403	4	6	A	12	3	4,0	267	0,76%	1410	12,70%
3014	0	4	B	20	5	4,0	272	0,78%	1430	12,89%
2	460	465	A	23	6	3,8	278	0,79%	1453	13,09%
406	32	35	A	15	4	3,8	282	0,81%	1468	13,23%
4240	10	13	A	15	4	3,8	286	0,82%	1483	13,36%
1	215	217	A	11	3	3,7	289	0,83%	1494	13,46%
1	379	381	A	11	3	3,7	292	0,83%	1505	13,56%
1	416	418	A	11	3	3,7	295	0,84%	1516	13,66%
1	910	912	A	11	3	3,7	298	0,85%	1527	13,76%
1	985	987	A	11	3	3,7	301	0,86%	1538	13,86%
2	433	435	A	11	3	3,7	304	0,87%	1549	13,96%
6	369	371	A	11	3	3,7	307	0,88%	1560	14,06%
8	53	55	A	11	3	3,7	310	0,89%	1571	14,16%
9	39	41	A	11	3	3,7	313	0,89%	1582	14,25%
1	377	378	B	7	2	3,5	315	0,90%	1589	14,32%
6	150	157	A	28	8	3,5	323	0,92%	1617	14,57%
8	213	214	B	7	2	3,5	325	0,93%	1624	14,63%
9	32	37	A	21	6	3,5	331	0,95%	1645	14,82%
9	86	87	B	7	2	3,5	333	0,95%	1652	14,89%
11	52	55	B	14	4	3,5	337	0,96%	1666	15,01%
19	16	17	B	7	2	3,5	339	0,97%	1673	15,07%
309	54	57	A	14	4	3,5	343	0,98%	1687	15,20%
888	11	12	B	7	2	3,5	345	0,99%	1694	15,26%
4404	9	10	A	7	2	3,5	347	0,99%	1701	15,33%
8	5	11	A	24	7	3,4	354	1,01%	1725	15,54%
320	12	16	B	17	5	3,4	359	1,03%	1742	15,70%
1	902	904	A	10	3	3,3	362	1,03%	1752	15,79%
1	923	925	B	10	3	3,3	365	1,04%	1762	15,88%
1	935	937	A	10	3	3,3	368	1,05%	1772	15,97%
1	981	983	A	10	3	3,3	371	1,06%	1782	16,06%
2	28	30	A	10	3	3,3	374	1,07%	1792	16,15%
6	19	21	A	10	3	3,3	377	1,08%	1802	16,24%
6	41	43	A	10	3	3,3	380	1,09%	1812	16,33%
6	282	287	B	20	6	3,3	386	1,10%	1832	16,51%
8	147	149	A	10	3	3,3	389	1,11%	1842	16,60%
8	427	429	A	10	3	3,3	392	1,12%	1852	16,69%
8	615	617	A	10	3	3,3	395	1,13%	1862	16,78%
11	167	169	A	10	3	3,3	398	1,14%	1872	16,87%
105	3	5	A	10	3	3,3	401	1,15%	1882	16,96%

308	5	7	A	10	3	3,3	404	1,15%	1892	17,05%
404	14	16	A	10	3	3,3	407	1,16%	1902	17,14%
888	14	16	B	10	3	3,3	410	1,17%	1912	17,23%
888	51	53	A	10	3	3,3	413	1,18%	1922	17,32%
3011	25	27	A	10	3	3,3	416	1,19%	1932	17,41%
1	13	19	A	23	7	3,3	423	1,21%	1955	17,62%
1	387	393	B	23	7	3,3	430	1,23%	1978	17,82%
8	223	230	B	26	8	3,3	438	1,25%	2004	18,06%
13	27	30	B	13	4	3,3	442	1,26%	2017	18,17%
15	88	91	A	13	4	3,3	446	1,27%	2030	18,29%
6	71	75	A	16	5	3,2	451	1,29%	2046	18,44%
8	142	146	B	16	5	3,2	456	1,30%	2062	18,58%
1	8	12	B	15	5	3,0	461	1,32%	2077	18,72%
1	28	30	A	9	3	3,0	464	1,33%	2086	18,80%
1	177	180	A	12	4	3,0	468	1,34%	2098	18,90%
1	210	213	A	12	4	3,0	472	1,35%	2110	19,01%
1	247	248	B	6	2	3,0	474	1,35%	2116	19,07%
1	289	292	A	12	4	3,0	478	1,37%	2128	19,17%
1	407	414	B	24	8	3,0	486	1,39%	2152	19,39%
1	556	558	B	9	3	3,0	489	1,40%	2161	19,47%
1	905	909	B	15	5	3,0	494	1,41%	2176	19,61%
1	955	957	B	9	3	3,0	497	1,42%	2185	19,69%
1	1225	1227	A	9	3	3,0	500	1,43%	2194	19,77%
2	431	432	B	6	2	3,0	502	1,43%	2200	19,82%
2	471	473	A	9	3	3,0	505	1,44%	2209	19,90%
2	535	537	A	9	3	3,0	508	1,45%	2218	19,99%
2	556	558	A	9	3	3,0	511	1,46%	2227	20,07%
6	25	30	A	18	6	3,0	517	1,48%	2245	20,23%
6	117	120	B	12	4	3,0	521	1,49%	2257	20,34%
7	132	134	A	9	3	3,0	524	1,50%	2266	20,42%
8	263	264	B	6	2	3,0	526	1,50%	2272	20,47%
8	297	298	B	6	2	3,0	528	1,51%	2278	20,53%
8	736	740	B	15	5	3,0	533	1,52%	2293	20,66%
9	3	7	B	15	5	3,0	538	1,54%	2308	20,80%
9	38	38	B	3	1	3,0	539	1,54%	2311	20,82%
9	261	263	A	9	3	3,0	542	1,55%	2320	20,90%
10	178	180	A	9	3	3,0	545	1,56%	2329	20,99%
11	60	61	B	6	2	3,0	547	1,56%	2335	21,04%
11	69	72	A	12	4	3,0	551	1,57%	2347	21,15%
11	87	89	A	9	3	3,0	554	1,58%	2356	21,23%
11	161	163	A	9	3	3,0	557	1,59%	2365	21,31%
11	186	188	A	9	3	3,0	560	1,60%	2374	21,39%
11	189	189	B	3	1	3,0	561	1,60%	2377	21,42%
19	35	37	A	9	3	3,0	564	1,61%	2386	21,50%
204	61	63	A	9	3	3,0	567	1,62%	2395	21,58%
207	9	11	A	9	3	3,0	570	1,63%	2404	21,66%
312	3	8	B	18	6	3,0	576	1,65%	2422	21,82%
2007	17	18	B	6	2	3,0	578	1,65%	2428	21,88%
2009	1	3	A	9	3	3,0	581	1,66%	2437	21,96%
2017	5	10	B	18	6	3,0	587	1,68%	2455	22,12%
3015	2	2	B	3	1	3,0	588	1,68%	2458	22,15%
3038	5	6	B	6	2	3,0	590	1,69%	2464	22,20%
3427	11	11	B	3	1	3,0	591	1,69%	2467	22,23%
3427	12	14	A	9	3	3,0	594	1,70%	2476	22,31%
3607	4	4	B	3	1	3,0	595	1,70%	2479	22,34%
6008	10	13	B	12	4	3,0	599	1,71%	2491	22,45%
2	559	564	B	17	6	2,8	605	1,73%	2508	22,60%
301	3	8	B	17	6	2,8	611	1,75%	2525	22,75%
10	17	26	B	28	10	2,8	621	1,77%	2553	23,00%

1	54	57	A	11	4	2,8	625	1,79%	2564	23,10%
1	1029	1032	B	11	4	2,8	629	1,80%	2575	23,20%
11	56	59	A	11	4	2,8	633	1,81%	2586	23,30%
413	21	24	A	11	4	2,8	637	1,82%	2597	23,40%
3427	7	10	A	11	4	2,8	641	1,83%	2608	23,50%
9	25	31	B	19	7	2,7	648	1,85%	2627	23,67%
1	74	76	A	8	3	2,7	651	1,86%	2635	23,74%
1	317	319	B	8	3	2,7	654	1,87%	2643	23,82%
1	400	405	B	16	6	2,7	660	1,89%	2659	23,96%
1	482	484	A	8	3	2,7	663	1,89%	2667	24,03%
1	784	786	A	8	3	2,7	666	1,90%	2675	24,10%
2	62	64	A	8	3	2,7	669	1,91%	2683	24,18%
2	491	493	B	8	3	2,7	672	1,92%	2691	24,25%
2	519	521	B	8	3	2,7	675	1,93%	2699	24,32%
2	532	534	B	8	3	2,7	678	1,94%	2707	24,39%
3	114	116	A	8	3	2,7	681	1,95%	2715	24,46%
6	187	192	A	16	6	2,7	687	1,96%	2731	24,61%
6	465	467	B	8	3	2,7	690	1,97%	2739	24,68%
7	5	7	A	8	3	2,7	693	1,98%	2747	24,75%
8	122	124	B	8	3	2,7	696	1,99%	2755	24,82%
8	199	201	A	8	3	2,7	699	2,00%	2763	24,90%
8	454	456	A	8	3	2,7	702	2,01%	2771	24,97%
9	19	21	B	8	3	2,7	705	2,01%	2779	25,04%
9	72	74	B	8	3	2,7	708	2,02%	2787	25,11%
10	126	128	A	8	3	2,7	711	2,03%	2795	25,18%
11	98	100	A	8	3	2,7	714	2,04%	2803	25,26%
13	245	247	A	8	3	2,7	717	2,05%	2811	25,33%
305	115	117	A	8	3	2,7	720	2,06%	2819	25,40%
309	64	66	A	8	3	2,7	723	2,07%	2827	25,47%
320	67	69	A	8	3	2,7	726	2,07%	2835	25,55%
892	41	43	A	8	3	2,7	729	2,08%	2843	25,62%
1708	46	48	A	8	3	2,7	732	2,09%	2851	25,69%
8	398	402	B	13	5	2,6	737	2,11%	2864	25,81%
322	10	14	B	13	5	2,6	742	2,12%	2877	25,92%
3224	30	34	B	13	5	2,6	747	2,13%	2890	26,04%
6	290	296	B	18	7	2,6	754	2,15%	2908	26,20%
19	23	29	B	18	7	2,6	761	2,17%	2926	26,37%
6011	1	7	B	18	7	2,6	768	2,19%	2944	26,53%
888	42	50	B	23	9	2,6	777	2,22%	2967	26,73%
1	67	70	B	10	4	2,5	781	2,23%	2977	26,82%
1	92	95	A	10	4	2,5	785	2,24%	2987	26,91%
1	96	97	B	5	2	2,5	787	2,25%	2992	26,96%
1	480	481	B	5	2	2,5	789	2,25%	2997	27,00%
1	494	497	A	10	4	2,5	793	2,27%	3007	27,09%
2	466	469	B	10	4	2,5	797	2,28%	3017	27,19%
6	11	14	A	10	4	2,5	801	2,29%	3027	27,28%
6	158	161	B	10	4	2,5	805	2,30%	3037	27,37%
6	324	327	B	10	4	2,5	809	2,31%	3047	27,46%
6	348	351	A	10	4	2,5	813	2,32%	3057	27,55%
6	357	360	B	10	4	2,5	817	2,33%	3067	27,64%
7	3	4	B	5	2	2,5	819	2,34%	3072	27,68%
8	57	60	A	10	4	2,5	823	2,35%	3082	27,77%
8	61	62	B	5	2	2,5	825	2,36%	3087	27,82%
8	83	84	B	5	2	2,5	827	2,36%	3092	27,86%
8	100	101	B	5	2	2,5	829	2,37%	3097	27,91%
8	174	175	B	5	2	2,5	831	2,37%	3102	27,95%
8	279	282	A	10	4	2,5	835	2,39%	3112	28,04%
8	700	703	A	10	4	2,5	839	2,40%	3122	28,13%
9	68	71	A	10	4	2,5	843	2,41%	3132	28,22%

9	213	214	B	5	2	2,5	845	2,41%	3137	28,27%
9	264	265	B	5	2	2,5	847	2,42%	3142	28,31%
13	243	244	B	5	2	2,5	849	2,43%	3147	28,36%
201	134	135	B	5	2	2,5	851	2,43%	3152	28,40%
322	69	76	B	20	8	2,5	859	2,45%	3172	28,58%
889	68	71	B	10	4	2,5	863	2,47%	3182	28,67%
2313	25	26	B	5	2	2,5	865	2,47%	3187	28,72%
6207	5	6	B	5	2	2,5	867	2,48%	3192	28,76%
7308	2	3	B	5	2	2,5	869	2,48%	3197	28,81%
6	90	96	A	17	7	2,4	876	2,50%	3214	28,96%
11	170	176	B	17	7	2,4	883	2,52%	3231	29,11%
8	189	193	B	12	5	2,4	888	2,54%	3243	29,22%
9	170	174	B	12	5	2,4	893	2,55%	3255	29,33%
11	74	78	B	12	5	2,4	898	2,57%	3267	29,44%
315	2	6	B	12	5	2,4	903	2,58%	3279	29,55%
1	20	25	B	14	6	2,3	909	2,60%	3293	29,67%
1	425	427	B	7	3	2,3	912	2,61%	3300	29,74%
1	1561	1563	A	7	3	2,3	915	2,61%	3307	29,80%
6	127	129	B	7	3	2,3	918	2,62%	3314	29,86%
6	162	164	A	7	3	2,3	921	2,63%	3321	29,92%
6	212	217	B	14	6	2,3	927	2,65%	3335	30,05%
6	339	341	A	7	3	2,3	930	2,66%	3342	30,11%
6	406	411	A	14	6	2,3	936	2,67%	3356	30,24%
8	299	301	A	7	3	2,3	939	2,68%	3363	30,30%
9	83	85	A	7	3	2,3	942	2,69%	3370	30,37%
9	161	163	B	7	3	2,3	945	2,70%	3377	30,43%
10	421	423	B	7	3	2,3	948	2,71%	3384	30,49%
11	91	93	B	7	3	2,3	951	2,72%	3391	30,56%
11	164	166	B	7	3	2,3	954	2,73%	3398	30,62%
13	326	328	A	7	3	2,3	957	2,73%	3405	30,68%
19	47	49	A	7	3	2,3	960	2,74%	3412	30,74%
105	14	16	B	7	3	2,3	963	2,75%	3419	30,81%
204	12	14	A	7	3	2,3	966	2,76%	3426	30,87%
208	27	29	B	7	3	2,3	969	2,77%	3433	30,93%
414	6	8	B	7	3	2,3	972	2,78%	3440	31,00%
417	20	22	A	7	3	2,3	975	2,79%	3447	31,06%
889	50	52	B	7	3	2,3	978	2,79%	3454	31,12%
890	101	103	B	7	3	2,3	981	2,80%	3461	31,19%
1708	16	18	A	7	3	2,3	984	2,81%	3468	31,25%
2307	7	9	B	7	3	2,3	987	2,82%	3475	31,31%
3010	9	11	B	7	3	2,3	990	2,83%	3482	31,38%
3208	18	20	B	7	3	2,3	993	2,84%	3489	31,44%
4201	18	20	B	7	3	2,3	996	2,85%	3496	31,50%
6011	9	11	A	7	3	2,3	999	2,85%	3503	31,56%
2	440	446	B	16	7	2,3	1006	2,87%	3519	31,71%
6	44	50	B	16	7	2,3	1013	2,89%	3535	31,85%
1	31	38	B	18	8	2,3	1021	2,92%	3553	32,01%
1	459	474	B	36	16	2,3	1037	2,96%	3589	32,34%
4	8	19	B	27	12	2,3	1049	3,00%	3616	32,58%
7	17	20	A	9	4	2,3	1053	3,01%	3625	32,66%
9	132	135	A	9	4	2,3	1057	3,02%	3634	32,74%
9	148	159	B	27	12	2,3	1069	3,05%	3661	32,99%
9	229	232	B	9	4	2,3	1073	3,07%	3670	33,07%
309	37	40	A	9	4	2,3	1077	3,08%	3679	33,15%
309	70	73	A	9	4	2,3	1081	3,09%	3688	33,23%
888	24	27	B	9	4	2,3	1085	3,10%	3697	33,31%
890	114	117	B	9	4	2,3	1089	3,11%	3706	33,39%
10	31	39	B	20	9	2,2	1098	3,14%	3726	33,57%
1	485	489	B	11	5	2,2	1103	3,15%	3737	33,67%

11	181	185	B	11	5	2,2	1108	3,17%	3748	33,77%
2	13	23	B	24	11	2,2	1119	3,20%	3772	33,99%
1	644	649	B	13	6	2,2	1125	3,21%	3785	34,11%
6	169	186	B	38	18	2,1	1143	3,27%	3823	34,45%
889	1	11	B	23	11	2,1	1154	3,30%	3846	34,65%
1	130	133	A	8	4	2,0	1158	3,31%	3854	34,73%
1	165	165	C	2	1	2,0	1159	3,31%	3856	34,74%
1	197	209	B	26	13	2,0	1172	3,35%	3882	34,98%
1	249	249	C	2	1	2,0	1173	3,35%	3884	35,00%
1	334	342	B	18	9	2,0	1182	3,38%	3902	35,16%
1	346	347	B	4	2	2,0	1184	3,38%	3906	35,20%
1	372	373	B	4	2	2,0	1186	3,39%	3910	35,23%
1	433	440	B	16	8	2,0	1194	3,41%	3926	35,38%
1	562	565	B	8	4	2,0	1198	3,42%	3934	35,45%
1	580	582	B	6	3	2,0	1201	3,43%	3940	35,50%
1	733	736	B	8	4	2,0	1205	3,44%	3948	35,57%
1	897	901	B	10	5	2,0	1210	3,46%	3958	35,66%
1	931	932	C	4	2	2,0	1212	3,46%	3962	35,70%
1	933	934	B	4	2	2,0	1214	3,47%	3966	35,74%
1	1163	1165	B	6	3	2,0	1217	3,48%	3972	35,79%
2	48	51	B	8	4	2,0	1221	3,49%	3980	35,86%
2	456	458	B	6	3	2,0	1224	3,50%	3986	35,92%
2	459	459	C	2	1	2,0	1225	3,50%	3988	35,93%
2	490	490	C	2	1	2,0	1226	3,50%	3990	35,95%
2	494	495	C	4	2	2,0	1228	3,51%	3994	35,99%
4	49	52	B	8	4	2,0	1232	3,52%	4002	36,06%
6	15	18	B	8	4	2,0	1236	3,53%	4010	36,13%
6	130	133	A	8	4	2,0	1240	3,54%	4018	36,20%
6	207	208	B	4	2	2,0	1242	3,55%	4022	36,24%
6	238	240	B	6	3	2,0	1245	3,56%	4028	36,29%
6	254	261	B	16	8	2,0	1253	3,58%	4044	36,44%
6	273	274	B	4	2	2,0	1255	3,59%	4048	36,48%
6	275	277	C	6	3	2,0	1258	3,59%	4054	36,53%
6	278	280	B	6	3	2,0	1261	3,60%	4060	36,58%
6	281	281	C	2	1	2,0	1262	3,61%	4062	36,60%
6	298	303	B	12	6	2,0	1268	3,62%	4074	36,71%
6	304	304	C	2	1	2,0	1269	3,63%	4076	36,73%
6	328	330	A	6	3	2,0	1272	3,63%	4082	36,78%
6	353	355	B	6	3	2,0	1275	3,64%	4088	36,84%
6	356	356	C	2	1	2,0	1276	3,65%	4090	36,85%
6	374	378	B	10	5	2,0	1281	3,66%	4100	36,94%
6	485	487	B	6	3	2,0	1284	3,67%	4106	37,00%
7	2	2	C	2	1	2,0	1285	3,67%	4108	37,02%
7	21	26	B	12	6	2,0	1291	3,69%	4120	37,12%
8	14	16	A	6	3	2,0	1294	3,70%	4126	37,18%
8	40	42	A	6	3	2,0	1297	3,71%	4132	37,23%
8	51	52	C	4	2	2,0	1299	3,71%	4136	37,27%
8	168	168	C	2	1	2,0	1300	3,71%	4138	37,29%
8	169	170	B	4	2	2,0	1302	3,72%	4142	37,32%
8	196	198	B	6	3	2,0	1305	3,73%	4148	37,38%
8	204	208	B	10	5	2,0	1310	3,74%	4158	37,47%
8	259	261	B	6	3	2,0	1313	3,75%	4164	37,52%
8	272	273	C	4	2	2,0	1315	3,76%	4168	37,56%
8	278	278	C	2	1	2,0	1316	3,76%	4170	37,57%
8	317	322	B	12	6	2,0	1322	3,78%	4182	37,68%
8	343	346	B	8	4	2,0	1326	3,79%	4190	37,75%
8	381	383	B	6	3	2,0	1329	3,80%	4196	37,81%
8	406	408	B	6	3	2,0	1332	3,81%	4202	37,86%
8	459	462	B	8	4	2,0	1336	3,82%	4210	37,93%

8	465	473	B	18	9	2,0	1345	3,84%	4228	38,10%
9	8	8	C	2	1	2,0	1346	3,85%	4230	38,11%
9	16	18	C	6	3	2,0	1349	3,85%	4236	38,17%
9	88	88	C	2	1	2,0	1350	3,86%	4238	38,19%
9	160	160	C	2	1	2,0	1351	3,86%	4240	38,21%
9	200	200	C	2	1	2,0	1352	3,86%	4242	38,22%
9	308	310	A	6	3	2,0	1355	3,87%	4248	38,28%
9	348	351	A	8	4	2,0	1359	3,88%	4256	38,35%
10	4	8	B	10	5	2,0	1364	3,90%	4266	38,44%
10	12	13	B	4	2	2,0	1366	3,90%	4270	38,48%
11	6	7	B	4	2	2,0	1368	3,91%	4274	38,51%
11	79	79	C	2	1	2,0	1369	3,91%	4276	38,53%
11	90	90	C	2	1	2,0	1370	3,91%	4278	38,55%
11	96	97	B	4	2	2,0	1372	3,92%	4282	38,58%
13	295	301	A	14	7	2,0	1379	3,94%	4296	38,71%
13	303	306	A	8	4	2,0	1383	3,95%	4304	38,78%
13	455	457	B	6	3	2,0	1386	3,96%	4310	38,84%
19	32	34	B	6	3	2,0	1389	3,97%	4316	38,89%
19	72	74	A	6	3	2,0	1392	3,98%	4322	38,94%
105	9	11	B	6	3	2,0	1395	3,99%	4328	39,00%
202	49	51	B	6	3	2,0	1398	3,99%	4334	39,05%
206	109	109	A	2	1	2,0	1399	4,00%	4336	39,07%
207	59	61	B	6	3	2,0	1402	4,01%	4342	39,12%
303	9	11	B	6	3	2,0	1405	4,01%	4348	39,18%
308	12	12	C	2	1	2,0	1406	4,02%	4350	39,20%
308	16	19	A	8	4	2,0	1410	4,03%	4358	39,27%
308	69	72	B	8	4	2,0	1414	4,04%	4366	39,34%
309	51	51	C	2	1	2,0	1415	4,04%	4368	39,36%
311	44	44	B	2	1	2,0	1416	4,05%	4370	39,38%
312	71	71	C	2	1	2,0	1417	4,05%	4372	39,39%
315	10	10	C	2	1	2,0	1418	4,05%	4374	39,41%
315	11	13	B	6	3	2,0	1421	4,06%	4380	39,47%
318	90	91	B	4	2	2,0	1423	4,07%	4384	39,50%
403	3	3	B	2	1	2,0	1424	4,07%	4386	39,52%
406	36	38	B	6	3	2,0	1427	4,08%	4392	39,57%
413	31	34	B	8	4	2,0	1431	4,09%	4400	39,65%
415	6	6	C	2	1	2,0	1432	4,09%	4402	39,66%
417	7	10	A	8	4	2,0	1436	4,10%	4410	39,74%
417	25	27	B	6	3	2,0	1439	4,11%	4416	39,79%
603	1	1	C	2	1	2,0	1440	4,11%	4418	39,81%
604	16	17	B	4	2	2,0	1442	4,12%	4422	39,85%
606	4	5	B	4	2	2,0	1444	4,13%	4426	39,88%
705	4	8	B	10	5	2,0	1449	4,14%	4436	39,97%
712	9	11	B	6	3	2,0	1452	4,15%	4442	40,03%
718	21	21	A	2	1	2,0	1453	4,15%	4444	40,04%
888	4	4	B	2	1	2,0	1454	4,15%	4446	40,06%
888	13	13	C	2	1	2,0	1455	4,16%	4448	40,08%
888	17	17	C	2	1	2,0	1456	4,16%	4450	40,10%
888	54	55	B	4	2	2,0	1458	4,17%	4454	40,13%
888	61	62	B	4	2	2,0	1460	4,17%	4458	40,17%
889	12	12	C	2	1	2,0	1461	4,17%	4460	40,19%
889	13	19	B	14	7	2,0	1468	4,19%	4474	40,31%
889	20	21	C	4	2	2,0	1470	4,20%	4478	40,35%
889	39	41	B	6	3	2,0	1473	4,21%	4484	40,40%
889	119	121	B	6	3	2,0	1476	4,22%	4490	40,46%
889	131	134	B	8	4	2,0	1480	4,23%	4498	40,53%
890	50	52	B	6	3	2,0	1483	4,24%	4504	40,58%
891	15	22	B	16	8	2,0	1491	4,26%	4520	40,73%
891	42	44	A	6	3	2,0	1494	4,27%	4526	40,78%

2017	15	19	B	10	5	2,0	1499	4,28%	4536	40,87%
2017	22	24	B	6	3	2,0	1502	4,29%	4542	40,93%
2131	3	3	C	2	1	2,0	1503	4,29%	4544	40,94%
2302	28	29	B	4	2	2,0	1505	4,30%	4548	40,98%
2307	20	22	B	6	3	2,0	1508	4,31%	4554	41,03%
3000	0	3	B	8	4	2,0	1512	4,32%	4562	41,11%
3009	5	5	B	2	1	2,0	1513	4,32%	4564	41,12%
3010	4	6	B	6	3	2,0	1516	4,33%	4570	41,18%
3014	7	9	B	6	3	2,0	1519	4,34%	4576	41,23%
3214	49	50	B	4	2	2,0	1521	4,35%	4580	41,27%
3222	24	27	B	8	4	2,0	1525	4,36%	4588	41,34%
3224	24	26	B	6	3	2,0	1528	4,37%	4594	41,39%
3224	27	29	C	6	3	2,0	1531	4,37%	4600	41,45%
3224	52	55	B	8	4	2,0	1535	4,39%	4608	41,52%
3422	1	2	B	4	2	2,0	1537	4,39%	4612	41,56%
3424	13	13	C	2	1	2,0	1538	4,39%	4614	41,58%
3507	8	8	C	2	1	2,0	1539	4,40%	4616	41,59%
3519	7	8	B	4	2	2,0	1541	4,40%	4620	41,63%
3619	38	38	B	2	1	2,0	1542	4,41%	4622	41,65%
3627	5	6	B	4	2	2,0	1544	4,41%	4626	41,68%
4701	12	12	B	2	1	2,0	1545	4,41%	4628	41,70%
5331	6	6	C	2	1	2,0	1546	4,42%	4630	41,72%
6008	16	20	B	10	5	2,0	1551	4,43%	4640	41,81%
6011	8	8	C	2	1	2,0	1552	4,43%	4642	41,83%
6201	18	19	B	4	2	2,0	1554	4,44%	4646	41,86%
6204	6	6	B	2	1	2,0	1555	4,44%	4648	41,88%
7075	16	18	B	6	3	2,0	1558	4,45%	4654	41,94%
7306	38	38	B	2	1	2,0	1559	4,45%	4656	41,95%
9	136	144	B	17	9	1,9	1568	4,48%	4673	42,11%
8	390	396	B	13	7	1,9	1575	4,50%	4686	42,22%
8	777	783	B	13	7	1,9	1582	4,52%	4699	42,34%
1	1521	1526	B	11	6	1,8	1588	4,54%	4710	42,44%
6	515	520	B	11	6	1,8	1594	4,55%	4721	42,54%
9	61	66	B	11	6	1,8	1600	4,57%	4732	42,64%
11	63	68	B	11	6	1,8	1606	4,59%	4743	42,74%
11	154	159	B	11	6	1,8	1612	4,61%	4754	42,84%
320	33	43	B	20	11	1,8	1623	4,64%	4774	43,02%
1	322	326	B	9	5	1,8	1628	4,65%	4783	43,10%
2	546	555	B	18	10	1,8	1638	4,68%	4801	43,26%
309	58	62	B	9	5	1,8	1643	4,69%	4810	43,34%
320	62	66	B	9	5	1,8	1648	4,71%	4819	43,42%
2017	28	32	B	9	5	1,8	1653	4,72%	4828	43,50%
8	415	423	B	16	9	1,8	1662	4,75%	4844	43,65%
11	42	50	B	16	9	1,8	1671	4,77%	4860	43,79%
1	677	692	B	28	16	1,8	1687	4,82%	4888	44,04%
2	522	525	C	7	4	1,8	1691	4,83%	4895	44,11%
6	305	308	B	7	4	1,8	1695	4,84%	4902	44,17%
6	420	423	B	7	4	1,8	1699	4,85%	4909	44,23%
6	504	507	B	7	4	1,8	1703	4,87%	4916	44,30%
6	531	534	B	7	4	1,8	1707	4,88%	4923	44,36%
8	112	119	B	14	8	1,8	1715	4,90%	4937	44,49%
8	450	453	B	7	4	1,8	1719	4,91%	4944	44,55%
9	201	204	B	7	4	1,8	1723	4,92%	4951	44,61%
10	27	30	C	7	4	1,8	1727	4,93%	4958	44,67%
10	162	165	B	7	4	1,8	1731	4,95%	4965	44,74%
212	11	14	B	7	4	1,8	1735	4,96%	4972	44,80%
417	29	32	B	7	4	1,8	1739	4,97%	4979	44,86%
503	11	14	B	7	4	1,8	1743	4,98%	4986	44,93%
888	18	21	B	7	4	1,8	1747	4,99%	4993	44,99%

890	36	39	B	7	4	1,8	1751	5,00%	5000	45,05%
3427	18	21	A	7	4	1,8	1755	5,01%	5007	45,12%
3211	1	7	B	12	7	1,7	1762	5,03%	5019	45,22%
1	77	79	B	5	3	1,7	1765	5,04%	5024	45,27%
1	121	123	B	5	3	1,7	1768	5,05%	5029	45,31%
1	147	149	B	5	3	1,7	1771	5,06%	5034	45,36%
1	524	526	B	5	3	1,7	1774	5,07%	5039	45,40%
1	824	826	B	5	3	1,7	1777	5,08%	5044	45,45%
1	913	918	B	10	6	1,7	1783	5,09%	5054	45,54%
1	928	930	B	5	3	1,7	1786	5,10%	5059	45,58%
1	938	940	B	5	3	1,7	1789	5,11%	5064	45,63%
1	946	948	B	5	3	1,7	1792	5,12%	5069	45,67%
1	1216	1218	B	5	3	1,7	1795	5,13%	5074	45,72%
1	1287	1289	B	5	3	1,7	1798	5,14%	5079	45,77%
1	1325	1327	B	5	3	1,7	1801	5,15%	5084	45,81%
1	1346	1348	B	5	3	1,7	1804	5,15%	5089	45,86%
1	1352	1354	B	5	3	1,7	1807	5,16%	5094	45,90%
1	1697	1699	B	5	3	1,7	1810	5,17%	5099	45,95%
1	2080	2082	B	5	3	1,7	1813	5,18%	5104	45,99%
2	323	328	C	10	6	1,7	1819	5,20%	5114	46,08%
2	329	331	B	5	3	1,7	1822	5,21%	5119	46,13%
2	487	489	B	5	3	1,7	1825	5,21%	5124	46,17%
4	1	3	B	5	3	1,7	1828	5,22%	5129	46,22%
4	66	71	B	10	6	1,7	1834	5,24%	5139	46,31%
6	79	81	B	5	3	1,7	1837	5,25%	5144	46,35%
6	233	235	B	5	3	1,7	1840	5,26%	5149	46,40%
6	264	266	B	5	3	1,7	1843	5,27%	5154	46,44%
6	508	510	C	5	3	1,7	1846	5,27%	5159	46,49%
8	48	50	B	5	3	1,7	1849	5,28%	5164	46,53%
8	178	180	B	5	3	1,7	1852	5,29%	5169	46,58%
8	185	187	B	5	3	1,7	1855	5,30%	5174	46,62%
8	329	331	B	5	3	1,7	1858	5,31%	5179	46,67%
8	340	342	C	5	3	1,7	1861	5,32%	5184	46,71%
8	489	491	B	5	3	1,7	1864	5,33%	5189	46,76%
8	646	648	B	5	3	1,7	1867	5,33%	5194	46,80%
9	197	199	B	5	3	1,7	1870	5,34%	5199	46,85%
9	225	227	B	5	3	1,7	1873	5,35%	5204	46,89%
9	255	260	B	10	6	1,7	1879	5,37%	5214	46,98%
9	273	275	B	5	3	1,7	1882	5,38%	5219	47,03%
9	429	431	B	5	3	1,7	1885	5,39%	5224	47,07%
9	545	547	B	5	3	1,7	1888	5,39%	5229	47,12%
9	552	554	B	5	3	1,7	1891	5,40%	5234	47,16%
10	443	445	B	5	3	1,7	1894	5,41%	5239	47,21%
13	119	121	B	5	3	1,7	1897	5,42%	5244	47,25%
13	186	188	B	5	3	1,7	1900	5,43%	5249	47,30%
13	461	463	B	5	3	1,7	1903	5,44%	5254	47,34%
13	469	471	B	5	3	1,7	1906	5,45%	5259	47,39%
13	614	616	B	5	3	1,7	1909	5,45%	5264	47,43%
16	14	16	B	5	3	1,7	1912	5,46%	5269	47,48%
17	40	42	B	5	3	1,7	1915	5,47%	5274	47,52%
201	54	56	B	5	3	1,7	1918	5,48%	5279	47,57%
201	128	130	B	5	3	1,7	1921	5,49%	5284	47,61%
202	84	86	B	5	3	1,7	1924	5,50%	5289	47,66%
205	26	28	B	5	3	1,7	1927	5,51%	5294	47,70%
305	17	19	B	5	3	1,7	1930	5,51%	5299	47,75%
305	56	58	B	5	3	1,7	1933	5,52%	5304	47,79%
316	76	78	B	5	3	1,7	1936	5,53%	5309	47,84%
320	48	50	B	5	3	1,7	1939	5,54%	5314	47,88%
322	64	66	B	5	3	1,7	1942	5,55%	5319	47,93%

405	26	28	B	5	3	1,7	1945	5,56%	5324	47,97%
408	8	13	B	10	6	1,7	1951	5,57%	5334	48,06%
413	26	28	B	5	3	1,7	1954	5,58%	5339	48,11%
417	0	2	C	5	3	1,7	1957	5,59%	5344	48,15%
417	47	49	B	5	3	1,7	1960	5,60%	5349	48,20%
888	36	38	B	5	3	1,7	1963	5,61%	5354	48,24%
889	22	24	B	5	3	1,7	1966	5,62%	5359	48,29%
889	46	48	B	5	3	1,7	1969	5,63%	5364	48,33%
891	25	27	B	5	3	1,7	1972	5,63%	5369	48,38%
1708	19	21	B	5	3	1,7	1975	5,64%	5374	48,42%
2307	10	12	C	5	3	1,7	1978	5,65%	5379	48,47%
3011	1	3	B	5	3	1,7	1981	5,66%	5384	48,51%
3011	5	10	B	10	6	1,7	1987	5,68%	5394	48,60%
3012	1	3	B	5	3	1,7	1990	5,69%	5399	48,65%
3220	14	16	B	5	3	1,7	1993	5,69%	5404	48,69%
4232	46	48	B	5	3	1,7	1996	5,70%	5409	48,74%
5007	9	11	B	5	3	1,7	1999	5,71%	5414	48,78%
7302	2	4	B	5	3	1,7	2002	5,72%	5419	48,83%
413	37	47	B	18	11	1,6	2013	5,75%	5437	48,99%
1	498	502	B	8	5	1,6	2018	5,77%	5445	49,06%
6	104	108	B	8	5	1,6	2023	5,78%	5453	49,13%
6	310	314	B	8	5	1,6	2028	5,79%	5461	49,21%
10	42	46	B	8	5	1,6	2033	5,81%	5469	49,28%
10	83	87	B	8	5	1,6	2038	5,82%	5477	49,35%
15	30	34	B	8	5	1,6	2043	5,84%	5485	49,42%
413	16	20	B	8	5	1,6	2048	5,85%	5493	49,50%
8	430	436	B	11	7	1,6	2055	5,87%	5504	49,59%
13	401	407	B	11	7	1,6	2062	5,89%	5515	49,69%
1	166	169	B	6	4	1,5	2066	5,90%	5521	49,75%
1	187	190	B	6	4	1,5	2070	5,91%	5527	49,80%
1	298	303	B	9	6	1,5	2076	5,93%	5536	49,88%
1	320	321	C	3	2	1,5	2078	5,94%	5539	49,91%
1	446	447	B	3	2	1,5	2080	5,94%	5542	49,94%
1	527	528	C	3	2	1,5	2082	5,95%	5545	49,96%
1	616	619	B	6	4	1,5	2086	5,96%	5551	50,02%
1	963	966	B	6	4	1,5	2090	5,97%	5557	50,07%
1	1067	1072	B	9	6	1,5	2096	5,99%	5566	50,15%
1	1238	1241	B	6	4	1,5	2100	6,00%	5572	50,21%
2	6	7	B	3	2	1,5	2102	6,01%	5575	50,23%
2	69	72	B	6	4	1,5	2106	6,02%	5581	50,29%
2	107	110	B	6	4	1,5	2110	6,03%	5587	50,34%
2	496	499	B	6	4	1,5	2114	6,04%	5593	50,40%
2	507	512	B	9	6	1,5	2120	6,06%	5602	50,48%
2	538	539	B	3	2	1,5	2122	6,06%	5605	50,50%
6	97	98	B	3	2	1,5	2124	6,07%	5608	50,53%
6	121	122	C	3	2	1,5	2126	6,07%	5611	50,56%
6	252	253	C	3	2	1,5	2128	6,08%	5614	50,59%
6	469	472	B	6	4	1,5	2132	6,09%	5620	50,64%
6	529	530	C	3	2	1,5	2134	6,10%	5623	50,67%
8	23	26	B	6	4	1,5	2138	6,11%	5629	50,72%
8	91	94	B	6	4	1,5	2142	6,12%	5635	50,77%
8	102	105	C	6	4	1,5	2146	6,13%	5641	50,83%
8	120	121	C	3	2	1,5	2148	6,14%	5644	50,86%
8	164	167	B	6	4	1,5	2152	6,15%	5650	50,91%
8	194	195	C	3	2	1,5	2154	6,15%	5653	50,94%
8	292	295	B	6	4	1,5	2158	6,17%	5659	50,99%
8	495	498	B	6	4	1,5	2162	6,18%	5665	51,05%
9	51	56	B	9	6	1,5	2168	6,19%	5674	51,13%
9	105	108	C	6	4	1,5	2172	6,21%	5680	51,18%

9	186	189	B	6	4	1,5	2176	6,22%	5686	51,23%
10	145	148	B	6	4	1,5	2180	6,23%	5692	51,29%
11	103	106	B	6	4	1,5	2184	6,24%	5698	51,34%
12	6	7	B	3	2	1,5	2186	6,25%	5701	51,37%
13	234	237	B	6	4	1,5	2190	6,26%	5707	51,42%
13	310	313	B	6	4	1,5	2194	6,27%	5713	51,48%
19	97	100	B	6	4	1,5	2198	6,28%	5719	51,53%
201	72	77	B	9	6	1,5	2204	6,30%	5728	51,61%
202	4	5	B	3	2	1,5	2206	6,30%	5731	51,64%
204	10	11	B	3	2	1,5	2208	6,31%	5734	51,67%
204	105	106	B	3	2	1,5	2210	6,31%	5737	51,69%
205	1	4	B	6	4	1,5	2214	6,33%	5743	51,75%
205	41	42	B	3	2	1,5	2216	6,33%	5746	51,78%
207	16	19	B	6	4	1,5	2220	6,34%	5752	51,83%
307	67	68	B	3	2	1,5	2222	6,35%	5755	51,86%
308	116	121	B	9	6	1,5	2228	6,37%	5764	51,94%
309	52	53	B	3	2	1,5	2230	6,37%	5767	51,96%
312	10	13	B	6	4	1,5	2234	6,38%	5773	52,02%
320	70	71	C	3	2	1,5	2236	6,39%	5776	52,05%
322	62	63	C	3	2	1,5	2238	6,39%	5779	52,07%
322	67	68	C	3	2	1,5	2240	6,40%	5782	52,10%
410	2	3	B	3	2	1,5	2242	6,41%	5785	52,13%
413	65	68	B	6	4	1,5	2246	6,42%	5791	52,18%
413	70	73	B	6	4	1,5	2250	6,43%	5797	52,23%
417	11	18	B	12	8	1,5	2258	6,45%	5809	52,34%
890	137	140	B	6	4	1,5	2262	6,46%	5815	52,40%
1016	27	28	B	3	2	1,5	2264	6,47%	5818	52,42%
3010	7	8	C	3	2	1,5	2266	6,47%	5821	52,45%
3014	5	6	C	3	2	1,5	2268	6,48%	5824	52,48%
3440	23	24	B	3	2	1,5	2270	6,49%	5827	52,50%
4201	0	1	B	3	2	1,5	2272	6,49%	5830	52,53%
4201	60	61	B	3	2	1,5	2274	6,50%	5833	52,56%
4402	34	35	B	3	2	1,5	2276	6,50%	5836	52,59%
4702	3	4	B	3	2	1,5	2278	6,51%	5839	52,61%
5005	1	2	B	3	2	1,5	2280	6,51%	5842	52,64%
6017	6	7	B	3	2	1,5	2282	6,52%	5845	52,67%
6025	20	21	B	3	2	1,5	2284	6,53%	5848	52,69%
7062	1	2	B	3	2	1,5	2286	6,53%	5851	52,72%
2	332	340	C	13	9	1,4	2295	6,56%	5864	52,84%
322	32	40	B	13	9	1,4	2304	6,58%	5877	52,96%
16	85	91	B	10	7	1,4	2311	6,60%	5887	53,05%
1	1295	1299	B	7	5	1,4	2316	6,62%	5894	53,11%
6	524	528	B	7	5	1,4	2321	6,63%	5901	53,17%
9	615	619	B	7	5	1,4	2326	6,65%	5908	53,23%
207	76	80	B	7	5	1,4	2331	6,66%	5915	53,30%
406	17	31	B	21	15	1,4	2346	6,70%	5936	53,49%
322	45	52	B	11	8	1,4	2354	6,73%	5947	53,59%
1	158	160	C	4	3	1,3	2357	6,73%	5951	53,62%
1	191	196	C	8	6	1,3	2363	6,75%	5959	53,69%
1	218	220	B	4	3	1,3	2366	6,76%	5963	53,73%
1	451	453	B	4	3	1,3	2369	6,77%	5967	53,77%
1	529	534	B	8	6	1,3	2375	6,79%	5975	53,84%
1	585	587	B	4	3	1,3	2378	6,79%	5979	53,87%
1	623	625	B	4	3	1,3	2381	6,80%	5983	53,91%
1	854	856	B	4	3	1,3	2384	6,81%	5987	53,95%
1	1447	1449	B	4	3	1,3	2387	6,82%	5991	53,98%
1	1530	1532	B	4	3	1,3	2390	6,83%	5995	54,02%
1	1969	1971	B	4	3	1,3	2393	6,84%	5999	54,05%
1	2258	2260	B	4	3	1,3	2396	6,85%	6003	54,09%

2	227	229	B	4	3	1,3	2399	6,85%	6007	54,13%
2	320	322	B	4	3	1,3	2402	6,86%	6011	54,16%
4	56	58	B	4	3	1,3	2405	6,87%	6015	54,20%
6	65	70	C	8	6	1,3	2411	6,89%	6023	54,27%
6	123	125	B	4	3	1,3	2414	6,90%	6027	54,31%
6	204	206	C	4	3	1,3	2417	6,91%	6031	54,34%
6	498	500	B	4	3	1,3	2420	6,91%	6035	54,38%
6	501	503	C	4	3	1,3	2423	6,92%	6039	54,42%
6	511	513	B	4	3	1,3	2426	6,93%	6043	54,45%
6	545	550	C	8	6	1,3	2432	6,95%	6051	54,52%
7	8	10	B	4	3	1,3	2435	6,96%	6055	54,56%
7	39	41	B	4	3	1,3	2438	6,97%	6059	54,60%
7	128	130	B	4	3	1,3	2441	6,97%	6063	54,63%
8	17	22	C	8	6	1,3	2447	6,99%	6071	54,70%
8	86	88	B	4	3	1,3	2450	7,00%	6075	54,74%
8	269	271	B	4	3	1,3	2453	7,01%	6079	54,78%
8	283	291	C	12	9	1,3	2462	7,03%	6091	54,88%
8	302	304	B	4	3	1,3	2465	7,04%	6095	54,92%
8	553	555	B	4	3	1,3	2468	7,05%	6099	54,96%
8	582	584	B	4	3	1,3	2471	7,06%	6103	54,99%
8	721	726	B	8	6	1,3	2477	7,08%	6111	55,06%
9	22	24	C	4	3	1,3	2480	7,09%	6115	55,10%
9	102	104	B	4	3	1,3	2483	7,09%	6119	55,14%
9	125	127	B	4	3	1,3	2486	7,10%	6123	55,17%
9	570	572	B	4	3	1,3	2489	7,11%	6127	55,21%
10	121	123	B	4	3	1,3	2492	7,12%	6131	55,24%
11	38	40	B	4	3	1,3	2495	7,13%	6135	55,28%
13	79	81	B	4	3	1,3	2498	7,14%	6139	55,32%
13	145	147	B	4	3	1,3	2501	7,15%	6143	55,35%
13	211	213	C	4	3	1,3	2504	7,15%	6147	55,39%
13	394	396	B	4	3	1,3	2507	7,16%	6151	55,42%
13	532	534	B	4	3	1,3	2510	7,17%	6155	55,46%
13	569	571	B	4	3	1,3	2513	7,18%	6159	55,50%
17	103	105	B	4	3	1,3	2516	7,19%	6163	55,53%
19	119	121	B	4	3	1,3	2519	7,20%	6167	55,57%
19	137	139	B	4	3	1,3	2522	7,21%	6171	55,60%
201	6	8	B	4	3	1,3	2525	7,21%	6175	55,64%
201	12	14	B	4	3	1,3	2528	7,22%	6179	55,68%
202	110	112	C	4	3	1,3	2531	7,23%	6183	55,71%
204	3	5	B	4	3	1,3	2534	7,24%	6187	55,75%
305	3	5	B	4	3	1,3	2537	7,25%	6191	55,78%
308	13	15	B	4	3	1,3	2540	7,26%	6195	55,82%
308	23	25	B	4	3	1,3	2543	7,27%	6199	55,86%
308	145	147	B	4	3	1,3	2546	7,27%	6203	55,89%
312	41	43	B	4	3	1,3	2549	7,28%	6207	55,93%
316	2	4	B	4	3	1,3	2552	7,29%	6211	55,97%
316	95	97	B	4	3	1,3	2555	7,30%	6215	56,00%
322	59	61	B	4	3	1,3	2558	7,31%	6219	56,04%
404	134	136	C	4	3	1,3	2561	7,32%	6223	56,07%
411	4	6	B	4	3	1,3	2564	7,33%	6227	56,11%
415	3	5	B	4	3	1,3	2567	7,33%	6231	56,15%
415	15	17	B	4	3	1,3	2570	7,34%	6235	56,18%
415	24	26	B	4	3	1,3	2573	7,35%	6239	56,22%
415	32	34	B	4	3	1,3	2576	7,36%	6243	56,25%
417	3	5	B	4	3	1,3	2579	7,37%	6247	56,29%
419	17	19	B	4	3	1,3	2582	7,38%	6251	56,33%
501	45	47	B	4	3	1,3	2585	7,39%	6255	56,36%
503	18	20	B	4	3	1,3	2588	7,39%	6259	56,40%
505	6	8	B	4	3	1,3	2591	7,40%	6263	56,43%

712	15	17	B	4	3	1,3	2594	7,41%	6267	56,47%
714	17	19	B	4	3	1,3	2597	7,42%	6271	56,51%
888	31	33	B	4	3	1,3	2600	7,43%	6275	56,54%
889	80	82	B	4	3	1,3	2603	7,44%	6279	56,58%
890	22	24	B	4	3	1,3	2606	7,45%	6283	56,61%
1100	11	13	B	4	3	1,3	2609	7,45%	6287	56,65%
2006	6	11	C	8	6	1,3	2615	7,47%	6295	56,72%
2307	13	15	B	4	3	1,3	2618	7,48%	6299	56,76%
3225	5	7	B	4	3	1,3	2621	7,49%	6303	56,79%
3305	13	18	B	8	6	1,3	2627	7,51%	6311	56,87%
3427	15	17	C	4	3	1,3	2630	7,51%	6315	56,90%
6	242	251	B	13	10	1,3	2640	7,54%	6328	57,02%
890	88	97	B	13	10	1,3	2650	7,57%	6341	57,14%
10	52	58	B	9	7	1,3	2657	7,59%	6350	57,22%
13	248	254	C	9	7	1,3	2664	7,61%	6359	57,30%
206	102	108	B	9	7	1,3	2671	7,63%	6368	57,38%
308	43	49	B	9	7	1,3	2678	7,65%	6377	57,46%
309	3	9	C	9	7	1,3	2685	7,67%	6386	57,54%
1	576	579	C	5	4	1,3	2689	7,68%	6391	57,59%
1	860	863	C	5	4	1,3	2693	7,69%	6396	57,63%
1	1176	1179	B	5	4	1,3	2697	7,71%	6401	57,68%
1	1183	1186	B	5	4	1,3	2701	7,72%	6406	57,72%
1	1209	1212	B	5	4	1,3	2705	7,73%	6411	57,77%
1	1705	1708	B	5	4	1,3	2709	7,74%	6416	57,81%
2	24	27	C	5	4	1,3	2713	7,75%	6421	57,86%
2	416	419	B	5	4	1,3	2717	7,76%	6426	57,90%
6	165	168	C	5	4	1,3	2721	7,77%	6431	57,95%
8	68	71	B	5	4	1,3	2725	7,79%	6436	57,99%
8	694	697	B	5	4	1,3	2729	7,80%	6441	58,04%
9	118	121	B	5	4	1,3	2733	7,81%	6446	58,08%
10	354	357	B	5	4	1,3	2737	7,82%	6451	58,13%
11	80	83	B	5	4	1,3	2741	7,83%	6456	58,17%
13	361	364	B	5	4	1,3	2745	7,84%	6461	58,22%
13	582	585	B	5	4	1,3	2749	7,85%	6466	58,26%
15	101	104	B	5	4	1,3	2753	7,87%	6471	58,31%
204	25	28	B	5	4	1,3	2757	7,88%	6476	58,35%
308	8	11	B	5	4	1,3	2761	7,89%	6481	58,40%
405	12	15	B	5	4	1,3	2765	7,90%	6486	58,44%
413	9	12	B	5	4	1,3	2769	7,91%	6491	58,49%
503	50	53	B	5	4	1,3	2773	7,92%	6496	58,53%
607	15	18	B	5	4	1,3	2777	7,93%	6501	58,58%
707	4	7	B	5	4	1,3	2781	7,95%	6506	58,62%
889	42	45	C	5	4	1,3	2785	7,96%	6511	58,67%
2115	1	4	C	5	4	1,3	2789	7,97%	6516	58,71%
2307	0	3	B	5	4	1,3	2793	7,98%	6521	58,76%
6008	2	9	C	10	8	1,3	2801	8,00%	6531	58,85%
1	293	297	C	6	5	1,2	2806	8,02%	6537	58,90%
9	314	318	B	6	5	1,2	2811	8,03%	6543	58,96%
11	143	147	C	6	5	1,2	2816	8,05%	6549	59,01%
415	7	11	B	6	5	1,2	2821	8,06%	6555	59,06%
503	6	10	C	6	5	1,2	2826	8,07%	6561	59,12%
892	14	18	B	6	5	1,2	2831	8,09%	6567	59,17%
6011	12	16	C	6	5	1,2	2836	8,10%	6573	59,23%
2	540	545	C	7	6	1,2	2842	8,12%	6580	59,29%
8	409	414	C	7	6	1,2	2848	8,14%	6587	59,35%
322	53	58	C	7	6	1,2	2854	8,15%	6594	59,42%
413	91	96	C	7	6	1,2	2860	8,17%	6601	59,48%
716	24	29	B	7	6	1,2	2866	8,19%	6608	59,54%
3224	46	51	C	7	6	1,2	2872	8,21%	6615	59,61%

4036	0	5	C	7	6	1,2	2878	8,22%	6622	59,67%
2	397	403	C	8	7	1,1	2885	8,24%	6630	59,74%
312	18	24	C	8	7	1,1	2892	8,26%	6638	59,81%
6010	1	8	C	9	8	1,1	2900	8,29%	6647	59,89%
417	36	45	C	11	10	1,1	2910	8,31%	6658	59,99%
7	115	127	C	14	13	1,1	2923	8,35%	6672	60,12%
1	26	27	C	2	2	1,0	2925	8,36%	6674	60,14%
1	65	66	C	2	2	1,0	2927	8,36%	6676	60,15%
1	91	91	B	1	1	1,0	2928	8,37%	6677	60,16%
1	98	98	C	1	1	1,0	2929	8,37%	6678	60,17%
1	112	114	C	3	3	1,0	2932	8,38%	6681	60,20%
1	134	136	C	3	3	1,0	2935	8,39%	6684	60,23%
1	150	152	C	3	3	1,0	2938	8,39%	6687	60,25%
1	155	157	B	3	3	1,0	2941	8,40%	6690	60,28%
1	162	164	B	3	3	1,0	2944	8,41%	6693	60,31%

Annexe 3

Tableau des sections de contrôle de la vitesse « BG » Réseaux de priorité 1 et 2

N_ROUTE	PKI	PKF	CLASSE	NBRE BLG	LONG SECT	DENSITE	CUMUL BLG	% TOTAL BLG	CUMUL KM	% TOTAL RESEAU
9	222	224	A	46	3	15,3	46	0,60%	3	0,01%
4704	24	24	A	14	1	14,0	60	0,78%	4	0,01%
11	91	93	A	36	3	12,0	96	1,25%	7	0,02%
1727	32	32	A	12	1	12,0	108	1,41%	8	0,02%
1	252	254	A	35	3	11,7	143	1,86%	11	0,03%
301	239	240	A	22	2	11,0	165	2,15%	13	0,04%
8	613	615	A	30	3	10,0	195	2,54%	16	0,05%
320	4	7	A	40	4	10,0	235	3,06%	20	0,06%
8	231	233	A	27	3	9,0	262	3,42%	23	0,07%
9	167	169	A	26	3	8,7	288	3,75%	26	0,07%
1	395	405	A	94	11	8,5	382	4,98%	37	0,11%
8	220	222	A	24	3	8,0	406	5,29%	40	0,11%
3227	15	15	A	8	1	8,0	414	5,40%	41	0,12%
5035	11	11	A	8	1	8,0	422	5,50%	42	0,12%
6	17	21	A	39	5	7,8	461	6,01%	47	0,13%
19	17	20	A	30	4	7,5	491	6,40%	51	0,15%
11	4	5	A	14	2	7,0	505	6,58%	53	0,15%
205	25	28	A	27	4	6,8	532	6,94%	57	0,16%
1	580	582	A	20	3	6,7	552	7,20%	60	0,17%
8	215	218	A	26	4	6,5	578	7,54%	64	0,18%
1	1287	1289	A	19	3	6,3	597	7,78%	67	0,19%
888	0	5	A	38	6	6,3	635	8,28%	73	0,21%
6	41	43	A	18	3	6,0	653	8,51%	76	0,22%
8	29	31	A	18	3	6,0	671	8,75%	79	0,23%
306	66	66	A	6	1	6,0	677	8,83%	80	0,23%
890	91	94	A	24	4	6,0	701	9,14%	84	0,24%
4234	49	50	A	12	2	6,0	713	9,30%	86	0,25%
5007	10	10	A	6	1	6,0	719	9,37%	87	0,25%
1	416	418	A	17	3	5,7	736	9,60%	90	0,26%
8	106	108	A	17	3	5,7	753	9,82%	93	0,27%
6	154	157	A	22	4	5,5	775	10,10%	97	0,28%
3471	2	3	A	11	2	5,5	786	10,25%	99	0,28%
9	89	96	A	43	8	5,4	829	10,81%	107	0,31%
1	100	102	A	16	3	5,3	845	11,02%	110	0,31%
2	107	109	A	16	3	5,3	861	11,23%	113	0,32%
8	97	99	A	16	3	5,3	877	11,43%	116	0,33%
4240	10	13	A	21	4	5,3	898	11,71%	120	0,34%
8	297	301	A	26	5	5,2	924	12,05%	125	0,36%
2	470	473	A	20	4	5,0	944	12,31%	129	0,37%
11	154	156	A	15	3	5,0	959	12,50%	132	0,38%
320	22	26	A	25	5	5,0	984	12,83%	137	0,39%
3004	3	3	B	5	1	5,0	989	12,89%	138	0,39%
3424	13	13	B	5	1	5,0	994	12,96%	139	0,40%
3430	22	22	A	5	1	5,0	999	13,02%	140	0,40%
3459	9	9	A	5	1	5,0	1004	13,09%	141	0,40%
5033	15	15	A	5	1	5,0	1009	13,16%	142	0,41%
7235	14	14	B	5	1	5,0	1014	13,22%	143	0,41%
1	387	389	A	14	3	4,7	1028	13,40%	146	0,42%
1	956	958	A	14	3	4,7	1042	13,59%	149	0,43%
8	9	11	A	14	3	4,7	1056	13,77%	152	0,43%
9	233	235	A	14	3	4,7	1070	13,95%	155	0,44%
10	178	180	A	14	3	4,7	1084	14,13%	158	0,45%
303	24	26	A	14	3	4,7	1098	14,32%	161	0,46%

316	71	73	A	14	3	4,7	1112	14,50%	164	0,47%
716	2	4	A	14	3	4,7	1126	14,68%	167	0,48%
2	451	455	A	23	5	4,6	1149	14,98%	172	0,49%
101	205	209	A	23	5	4,6	1172	15,28%	177	0,51%
9	216	219	A	18	4	4,5	1190	15,51%	181	0,52%
706	101	102	A	9	2	4,5	1199	15,63%	183	0,52%
3305	28	29	A	9	2	4,5	1208	15,75%	185	0,53%
7048	60	61	A	9	2	4,5	1217	15,87%	187	0,53%
1	317	319	A	13	3	4,3	1230	16,04%	190	0,54%
1	420	422	A	13	3	4,3	1243	16,21%	193	0,55%
8	116	118	A	13	3	4,3	1256	16,38%	196	0,56%
890	115	117	A	13	3	4,3	1269	16,54%	199	0,57%
6	90	96	A	30	7	4,3	1299	16,94%	206	0,59%
1	856	859	A	17	4	4,3	1316	17,16%	210	0,60%
417	24	27	A	17	4	4,3	1333	17,38%	214	0,61%
1	784	786	A	12	3	4,0	1345	17,54%	217	0,62%
1	981	983	A	12	3	4,0	1357	17,69%	220	0,63%
1	1495	1497	A	12	3	4,0	1369	17,85%	223	0,64%
11	69	71	A	12	3	4,0	1381	18,01%	226	0,65%
13	191	193	A	12	3	4,0	1393	18,16%	229	0,65%
15	303	304	A	8	2	4,0	1401	18,27%	231	0,66%
16	15	16	A	8	2	4,0	1409	18,37%	233	0,67%
108	17	17	B	4	1	4,0	1413	18,42%	234	0,67%
203	8	9	A	8	2	4,0	1421	18,53%	236	0,67%
413	21	24	A	16	4	4,0	1437	18,74%	240	0,69%
413	93	96	A	16	4	4,0	1453	18,94%	244	0,70%
414	7	7	A	4	1	4,0	1457	19,00%	245	0,70%
501	46	46	B	4	1	4,0	1461	19,05%	246	0,70%
604	16	17	A	8	2	4,0	1469	19,15%	248	0,71%
706	95	96	A	8	2	4,0	1477	19,26%	250	0,71%
718	5	5	A	4	1	4,0	1481	19,31%	251	0,72%
888	59	61	A	12	3	4,0	1493	19,47%	254	0,73%
891	15	17	A	12	3	4,0	1505	19,62%	257	0,73%
1014	19	20	A	8	2	4,0	1513	19,73%	259	0,74%
1915	8	10	A	12	3	4,0	1525	19,88%	262	0,75%
3203	45	45	B	4	1	4,0	1529	19,93%	263	0,75%
5003	6	7	A	8	2	4,0	1537	20,04%	265	0,76%
5003	19	19	A	4	1	4,0	1541	20,09%	266	0,76%
5043	9	9	A	4	1	4,0	1545	20,14%	267	0,76%
6048	34	34	B	4	1	4,0	1549	20,20%	268	0,77%
7018	1	1	B	4	1	4,0	1553	20,25%	269	0,77%
2	561	563	A	11	3	3,7	1564	20,39%	272	0,78%
6	71	73	A	11	3	3,7	1575	20,53%	275	0,79%
6	210	212	A	11	3	3,7	1586	20,68%	278	0,79%
6	348	350	A	11	3	3,7	1597	20,82%	281	0,80%
8	468	470	A	11	3	3,7	1608	20,96%	284	0,81%
8	592	594	A	11	3	3,7	1619	21,11%	287	0,82%
9	68	70	A	11	3	3,7	1630	21,25%	290	0,83%
9	142	144	A	11	3	3,7	1641	21,40%	293	0,84%
10	146	148	A	11	3	3,7	1652	21,54%	296	0,85%
13	24	26	A	11	3	3,7	1663	21,68%	299	0,85%
417	29	34	A	22	6	3,7	1685	21,97%	305	0,87%
705	4	6	A	11	3	3,7	1696	22,11%	308	0,88%
1708	25	27	A	11	3	3,7	1707	22,26%	311	0,89%
4404	9	11	A	11	3	3,7	1718	22,40%	314	0,90%
9	150	154	A	18	5	3,6	1736	22,63%	319	0,91%

1	435	440	A	21	6	3,5	1757	22,91%	325	0,93%
1	910	913	A	14	4	3,5	1771	23,09%	329	0,94%
6	363	366	A	14	4	3,5	1785	23,27%	333	0,95%
8	170	171	B	7	2	3,5	1792	23,36%	335	0,96%
303	10	11	B	7	2	3,5	1799	23,46%	337	0,96%
303	106	107	A	7	2	3,5	1806	23,55%	339	0,97%
409	66	67	A	7	2	3,5	1813	23,64%	341	0,97%
417	7	12	A	21	6	3,5	1834	23,91%	347	0,99%
889	39	42	A	14	4	3,5	1848	24,09%	351	1,00%
2137	6	7	A	7	2	3,5	1855	24,19%	353	1,01%
3438	11	12	A	7	2	3,5	1862	24,28%	355	1,01%
4301	3	4	A	7	2	3,5	1869	24,37%	357	1,02%
13	594	598	A	17	5	3,4	1886	24,59%	362	1,03%
1	576	578	A	10	3	3,3	1896	24,72%	365	1,04%
6	214	216	A	10	3	3,3	1906	24,85%	368	1,05%
8	766	768	A	10	3	3,3	1916	24,98%	371	1,06%
9	85	87	A	10	3	3,3	1926	25,11%	374	1,07%
202	49	51	A	10	3	3,3	1936	25,24%	377	1,08%
406	16	18	A	10	3	3,3	1946	25,37%	380	1,09%
889	132	134	A	10	3	3,3	1956	25,50%	383	1,09%
6	27	30	A	13	4	3,3	1969	25,67%	387	1,11%
8	737	740	A	13	4	3,3	1982	25,84%	391	1,12%
3427	12	15	A	13	4	3,3	1995	26,01%	395	1,13%
4	6	11	B	19	6	3,2	2014	26,26%	401	1,15%
1	91	97	A	21	7	3,0	2035	26,53%	408	1,17%
1	210	213	A	12	4	3,0	2047	26,69%	412	1,18%
1	372	374	A	9	3	3,0	2056	26,81%	415	1,19%
1	579	579	B	3	1	3,0	2059	26,84%	416	1,19%
1	829	831	A	9	3	3,0	2068	26,96%	419	1,20%
1	898	901	A	12	4	3,0	2080	27,12%	423	1,21%
1	1416	1418	A	9	3	3,0	2089	27,24%	426	1,22%
2	14	15	A	6	2	3,0	2095	27,31%	428	1,22%
2	16	17	B	6	2	3,0	2101	27,39%	430	1,23%
2	42	44	A	9	3	3,0	2110	27,51%	433	1,24%
2	434	437	A	12	4	3,0	2122	27,67%	437	1,25%
6	117	120	A	12	4	3,0	2134	27,82%	441	1,26%
6	130	132	A	9	3	3,0	2143	27,94%	444	1,27%
6	224	226	A	9	3	3,0	2152	28,06%	447	1,28%
6	465	469	A	15	5	3,0	2167	28,25%	452	1,29%
7	17	19	A	9	3	3,0	2176	28,37%	455	1,30%
8	147	150	A	12	4	3,0	2188	28,53%	459	1,31%
8	167	169	A	9	3	3,0	2197	28,64%	462	1,32%
8	203	206	A	12	4	3,0	2209	28,80%	466	1,33%
9	32	34	B	9	3	3,0	2218	28,92%	469	1,34%
9	35	37	A	9	3	3,0	2227	29,04%	472	1,35%
9	132	138	A	21	7	3,0	2248	29,31%	479	1,37%
9	158	160	A	9	3	3,0	2257	29,43%	482	1,38%
9	261	266	A	18	6	3,0	2275	29,66%	488	1,39%
9	545	547	A	9	3	3,0	2284	29,78%	491	1,40%
10	15	16	A	6	2	3,0	2290	29,86%	493	1,41%
10	138	140	A	9	3	3,0	2299	29,97%	496	1,42%
10	883	883	A	3	1	3,0	2302	30,01%	497	1,42%
11	175	177	A	9	3	3,0	2311	30,13%	500	1,43%
17	246	246	A	3	1	3,0	2314	30,17%	501	1,43%
301	9	11	A	9	3	3,0	2323	30,29%	504	1,44%
301	161	163	A	9	3	3,0	2332	30,40%	507	1,45%

302	33	33	A	3	1	3,0	2335	30,44%	508	1,45%
309	38	40	A	9	3	3,0	2344	30,56%	511	1,46%
311	44	44	B	3	1	3,0	2347	30,60%	512	1,46%
318	91	91	A	3	1	3,0	2350	30,64%	513	1,47%
322	67	69	A	9	3	3,0	2359	30,76%	516	1,47%
408	188	189	A	6	2	3,0	2365	30,83%	518	1,48%
410	2	5	A	12	4	3,0	2377	30,99%	522	1,49%
411	33	35	A	9	3	3,0	2386	31,11%	525	1,50%
507	63	63	B	3	1	3,0	2389	31,15%	526	1,50%
716	27	28	A	6	2	3,0	2395	31,23%	528	1,51%
1714	49	49	B	3	1	3,0	2398	31,26%	529	1,51%
1909	14	14	A	3	1	3,0	2401	31,30%	530	1,51%
2200	15	16	A	6	2	3,0	2407	31,38%	532	1,52%
3105	26	28	A	9	3	3,0	2416	31,50%	535	1,53%
3206	6	6	B	3	1	3,0	2419	31,54%	536	1,53%
3402	10	10	B	3	1	3,0	2422	31,58%	537	1,53%
3410	8	8	B	3	1	3,0	2425	31,62%	538	1,54%
3507	8	8	B	3	1	3,0	2428	31,66%	539	1,54%
3508	4	4	B	3	1	3,0	2431	31,69%	540	1,54%
4201	60	61	A	6	2	3,0	2437	31,77%	542	1,55%
4238	48	48	A	3	1	3,0	2440	31,81%	543	1,55%
5003	11	13	A	9	3	3,0	2449	31,93%	546	1,56%
5016	55	55	B	3	1	3,0	2452	31,97%	547	1,56%
5115	0	1	A	6	2	3,0	2458	32,05%	549	1,57%
5314	29	30	A	6	2	3,0	2464	32,13%	551	1,57%
6201	19	19	B	3	1	3,0	2467	32,16%	552	1,58%
7319	41	41	B	3	1	3,0	2470	32,20%	553	1,58%
312	3	13	B	32	11	2,9	2502	32,62%	564	1,61%
8	57	62	A	17	6	2,8	2519	32,84%	570	1,63%
9	39	43	A	14	5	2,8	2533	33,02%	575	1,64%
322	72	76	B	14	5	2,8	2547	33,21%	580	1,66%
6	420	423	A	11	4	2,8	2558	33,35%	584	1,67%
8	407	410	A	11	4	2,8	2569	33,49%	588	1,68%
1	8	10	A	8	3	2,7	2577	33,60%	591	1,69%
1	170	172	A	8	3	2,7	2585	33,70%	594	1,70%
1	322	324	A	8	3	2,7	2593	33,81%	597	1,71%
1	1709	1711	A	8	3	2,7	2601	33,91%	600	1,71%
2	62	64	A	8	3	2,7	2609	34,02%	603	1,72%
6	65	67	A	8	3	2,7	2617	34,12%	606	1,73%
6	270	272	A	8	3	2,7	2625	34,22%	609	1,74%
6	531	533	A	8	3	2,7	2633	34,33%	612	1,75%
9	28	30	A	8	3	2,7	2641	34,43%	615	1,76%
9	161	163	B	8	3	2,7	2649	34,54%	618	1,77%
10	53	55	A	8	3	2,7	2657	34,64%	621	1,77%
13	245	247	A	8	3	2,7	2665	34,75%	624	1,78%
13	405	407	A	8	3	2,7	2673	34,85%	627	1,79%
15	155	157	A	8	3	2,7	2681	34,95%	630	1,80%
19	72	74	A	8	3	2,7	2689	35,06%	633	1,81%
201	12	14	A	8	3	2,7	2697	35,16%	636	1,82%
205	31	33	A	8	3	2,7	2705	35,27%	639	1,83%
309	70	75	A	16	6	2,7	2721	35,48%	645	1,84%
320	62	64	A	8	3	2,7	2729	35,58%	648	1,85%
503	11	13	A	8	3	2,7	2737	35,68%	651	1,86%
505	21	23	A	8	3	2,7	2745	35,79%	654	1,87%
509	30	32	A	8	3	2,7	2753	35,89%	657	1,88%
891	42	44	A	8	3	2,7	2761	36,00%	660	1,89%

3427	2	10	A	24	9	2,7	2785	36,31%	669	1,91%
4701	10	12	A	8	3	2,7	2793	36,41%	672	1,92%
6207	4	6	B	8	3	2,7	2801	36,52%	675	1,93%
7235	15	17	A	8	3	2,7	2809	36,62%	678	1,94%
7302	2	4	A	8	3	2,7	2817	36,73%	681	1,95%
2	18	23	A	15	6	2,5	2832	36,92%	687	1,96%
2	40	41	B	5	2	2,5	2837	36,99%	689	1,97%
2	460	469	B	25	10	2,5	2862	37,31%	699	2,00%
2	527	530	A	10	4	2,5	2872	37,44%	703	2,01%
6	46	49	A	10	4	2,5	2882	37,57%	707	2,02%
6	208	209	B	5	2	2,5	2887	37,64%	709	2,03%
6	227	228	B	5	2	2,5	2892	37,71%	711	2,03%
8	63	66	B	10	4	2,5	2902	37,84%	715	2,04%
8	68	71	A	10	4	2,5	2912	37,97%	719	2,05%
8	165	166	B	5	2	2,5	2917	38,03%	721	2,06%
9	140	141	B	5	2	2,5	2922	38,10%	723	2,07%
9	220	221	B	5	2	2,5	2927	38,16%	725	2,07%
10	22	27	A	15	6	2,5	2942	38,36%	731	2,09%
11	6	7	B	5	2	2,5	2947	38,42%	733	2,09%
11	188	189	B	5	2	2,5	2952	38,49%	735	2,10%
13	298	301	A	10	4	2,5	2962	38,62%	739	2,11%
102	4	5	B	5	2	2,5	2967	38,68%	741	2,12%
103	220	221	B	5	2	2,5	2972	38,75%	743	2,12%
109	9	10	B	5	2	2,5	2977	38,81%	745	2,13%
312	19	22	A	10	4	2,5	2987	38,94%	749	2,14%
413	50	53	A	10	4	2,5	2997	39,07%	753	2,15%
506	41	42	B	5	2	2,5	3002	39,14%	755	2,16%
890	26	29	A	10	4	2,5	3012	39,27%	759	2,17%
2007	17	18	B	5	2	2,5	3017	39,34%	761	2,17%
2307	13	14	B	5	2	2,5	3022	39,40%	763	2,18%
3220	15	16	B	5	2	2,5	3027	39,47%	765	2,19%
3222	17	18	B	5	2	2,5	3032	39,53%	767	2,19%
3224	25	28	B	10	4	2,5	3042	39,66%	771	2,20%
3305	22	23	B	5	2	2,5	3047	39,73%	773	2,21%
1	409	415	B	17	7	2,4	3064	39,95%	780	2,23%
1	162	164	A	7	3	2,3	3071	40,04%	783	2,24%
1	339	341	A	7	3	2,3	3078	40,13%	786	2,25%
1	663	665	A	7	3	2,3	3085	40,22%	789	2,25%
1	1458	1460	A	7	3	2,3	3092	40,31%	792	2,26%
1	1698	1700	B	7	3	2,3	3099	40,40%	795	2,27%
6	79	81	A	7	3	2,3	3106	40,50%	798	2,28%
6	127	129	B	7	3	2,3	3113	40,59%	801	2,29%
6	150	152	A	7	3	2,3	3120	40,68%	804	2,30%
6	300	302	A	7	3	2,3	3127	40,77%	807	2,31%
8	196	198	A	7	3	2,3	3134	40,86%	810	2,31%
8	317	319	B	7	3	2,3	3141	40,95%	813	2,32%
8	403	405	A	7	3	2,3	3148	41,04%	816	2,33%
8	758	760	A	7	3	2,3	3155	41,13%	819	2,34%
8	777	779	B	7	3	2,3	3162	41,23%	822	2,35%
8	802	804	B	7	3	2,3	3169	41,32%	825	2,36%
9	102	104	A	7	3	2,3	3176	41,41%	828	2,37%
9	213	215	B	7	3	2,3	3183	41,50%	831	2,37%
10	219	221	A	7	3	2,3	3190	41,59%	834	2,38%
10	429	431	A	7	3	2,3	3197	41,68%	837	2,39%
12	61	63	A	7	3	2,3	3204	41,77%	840	2,40%
13	186	188	A	7	3	2,3	3211	41,86%	843	2,41%

13	233	235	A	7	3	2,3	3218	41,96%	846	2,42%
104	52	54	A	7	3	2,3	3225	42,05%	849	2,43%
204	62	64	B	7	3	2,3	3232	42,14%	852	2,43%
207	16	18	A	7	3	2,3	3239	42,23%	855	2,44%
303	18	20	A	7	3	2,3	3246	42,32%	858	2,45%
309	52	54	A	7	3	2,3	3253	42,41%	861	2,46%
406	5	7	A	7	3	2,3	3260	42,50%	864	2,47%
712	44	46	A	7	3	2,3	3267	42,59%	867	2,48%
888	44	46	B	7	3	2,3	3274	42,69%	870	2,49%
890	50	52	A	7	3	2,3	3281	42,78%	873	2,49%
2017	6	8	B	7	3	2,3	3288	42,87%	876	2,50%
4201	18	20	A	7	3	2,3	3295	42,96%	879	2,51%
6011	2	4	A	7	3	2,3	3302	43,05%	882	2,52%
1	109	112	A	9	4	2,3	3311	43,17%	886	2,53%
1	375	378	B	9	4	2,3	3320	43,29%	890	2,54%
202	130	133	A	9	4	2,3	3329	43,40%	894	2,55%
320	39	42	B	9	4	2,3	3338	43,52%	898	2,57%
3519	5	8	B	9	4	2,3	3347	43,64%	902	2,58%
9	105	114	B	22	10	2,2	3369	43,92%	912	2,61%
6	325	330	A	13	6	2,2	3382	44,09%	918	2,62%
8	80	85	B	13	6	2,2	3395	44,26%	924	2,64%
13	248	253	B	13	6	2,2	3408	44,43%	930	2,66%
889	86	91	B	13	6	2,2	3421	44,60%	936	2,67%
1	923	931	B	19	9	2,1	3440	44,85%	945	2,70%
1	11	11	C	2	1	2,0	3442	44,88%	946	2,70%
1	12	14	A	6	3	2,0	3448	44,95%	949	2,71%
1	32	34	A	6	3	2,0	3454	45,03%	952	2,72%
1	66	68	B	6	3	2,0	3460	45,11%	955	2,73%
1	103	105	B	6	3	2,0	3466	45,19%	958	2,74%
1	166	168	A	6	3	2,0	3472	45,27%	961	2,75%
1	199	201	B	6	3	2,0	3478	45,35%	964	2,75%
1	434	434	C	2	1	2,0	3480	45,37%	965	2,76%
1	466	468	B	6	3	2,0	3486	45,45%	968	2,77%
1	480	482	A	6	3	2,0	3492	45,53%	971	2,77%
1	484	490	B	14	7	2,0	3506	45,71%	978	2,79%
1	595	597	A	6	3	2,0	3512	45,79%	981	2,80%
1	681	683	A	6	3	2,0	3518	45,87%	984	2,81%
1	734	736	B	6	3	2,0	3524	45,95%	987	2,82%
1	914	915	B	4	2	2,0	3528	46,00%	989	2,83%
1	955	955	B	2	1	2,0	3530	46,02%	990	2,83%
1	1174	1176	A	6	3	2,0	3536	46,10%	993	2,84%
1	1346	1348	B	6	3	2,0	3542	46,18%	996	2,85%
1	1561	1563	A	6	3	2,0	3548	46,26%	999	2,85%
1	2007	2009	A	6	3	2,0	3554	46,34%	1002	2,86%
1	2297	2297	A	2	1	2,0	3556	46,36%	1003	2,87%
2	450	450	C	2	1	2,0	3558	46,39%	1004	2,87%
2	556	560	B	10	5	2,0	3568	46,52%	1009	2,88%
4	49	52	B	8	4	2,0	3576	46,62%	1013	2,89%
5	50	50	B	2	1	2,0	3578	46,65%	1014	2,90%
6	68	68	C	2	1	2,0	3580	46,68%	1015	2,90%
6	126	126	C	2	1	2,0	3582	46,70%	1016	2,90%
6	339	341	A	6	3	2,0	3588	46,78%	1019	2,91%
6	355	358	A	8	4	2,0	3596	46,88%	1023	2,92%
7	5	7	A	6	3	2,0	3602	46,96%	1026	2,93%
7	21	23	A	6	3	2,0	3608	47,04%	1029	2,94%
8	73	75	A	6	3	2,0	3614	47,12%	1032	2,95%

8	105	105	B	2	1	2,0	3616	47,14%	1033	2,95%
8	207	208	B	4	2	2,0	3620	47,20%	1035	2,96%
8	213	214	B	4	2	2,0	3624	47,25%	1037	2,96%
8	219	219	C	2	1	2,0	3626	47,28%	1038	2,97%
8	223	224	B	4	2	2,0	3630	47,33%	1040	2,97%
8	238	240	B	6	3	2,0	3636	47,41%	1043	2,98%
8	265	267	B	6	3	2,0	3642	47,48%	1046	2,99%
8	275	277	A	6	3	2,0	3648	47,56%	1049	3,00%
8	279	282	A	8	4	2,0	3656	47,67%	1053	3,01%
8	356	358	A	6	3	2,0	3662	47,74%	1056	3,02%
8	406	406	C	2	1	2,0	3664	47,77%	1057	3,02%
8	552	555	A	8	4	2,0	3672	47,87%	1061	3,03%
8	769	771	B	6	3	2,0	3678	47,95%	1064	3,04%
9	119	121	B	6	3	2,0	3684	48,03%	1067	3,05%
9	155	157	B	6	3	2,0	3690	48,11%	1070	3,06%
9	170	171	B	4	2	2,0	3694	48,16%	1072	3,06%
9	205	205	C	2	1	2,0	3696	48,19%	1073	3,07%
10	33	35	B	6	3	2,0	3702	48,27%	1076	3,07%
10	297	299	A	6	3	2,0	3708	48,34%	1079	3,08%
11	57	62	B	12	6	2,0	3720	48,50%	1085	3,10%
11	77	79	B	6	3	2,0	3726	48,58%	1088	3,11%
11	90	90	C	2	1	2,0	3728	48,60%	1089	3,11%
11	138	144	B	14	7	2,0	3742	48,79%	1096	3,13%
11	178	179	B	4	2	2,0	3746	48,84%	1098	3,14%
13	204	206	A	6	3	2,0	3752	48,92%	1101	3,15%
13	231	232	B	4	2	2,0	3756	48,97%	1103	3,15%
13	356	358	A	6	3	2,0	3762	49,05%	1106	3,16%
13	359	360	B	4	2	2,0	3766	49,10%	1108	3,17%
13	509	511	B	6	3	2,0	3772	49,18%	1111	3,17%
14	139	139	B	2	1	2,0	3774	49,20%	1112	3,18%
15	3	4	B	4	2	2,0	3778	49,26%	1114	3,18%
15	28	30	A	6	3	2,0	3784	49,34%	1117	3,19%
15	42	44	A	6	3	2,0	3790	49,41%	1120	3,20%
15	58	60	A	6	3	2,0	3796	49,49%	1123	3,21%
19	92	94	B	6	3	2,0	3802	49,57%	1126	3,22%
106	129	129	B	2	1	2,0	3804	49,60%	1127	3,22%
109	137	139	A	6	3	2,0	3810	49,67%	1130	3,23%
202	138	138	A	2	1	2,0	3812	49,70%	1131	3,23%
205	2	4	B	6	3	2,0	3818	49,78%	1134	3,24%
207	52	54	A	6	3	2,0	3824	49,86%	1137	3,25%
307	67	68	B	4	2	2,0	3828	49,91%	1139	3,25%
308	2	3	B	4	2	2,0	3832	49,96%	1141	3,26%
308	34	36	A	6	3	2,0	3838	50,04%	1144	3,27%
309	55	57	B	6	3	2,0	3844	50,12%	1147	3,28%
317	45	45	B	2	1	2,0	3846	50,14%	1148	3,28%
318	2	3	B	4	2	2,0	3850	50,20%	1150	3,29%
320	33	35	A	6	3	2,0	3856	50,27%	1153	3,29%
322	50	52	A	6	3	2,0	3862	50,35%	1156	3,30%
401	18	19	B	4	2	2,0	3866	50,40%	1158	3,31%
401	155	155	B	2	1	2,0	3868	50,43%	1159	3,31%
403	110	112	A	6	3	2,0	3874	50,51%	1162	3,32%
406	4	4	C	2	1	2,0	3876	50,53%	1163	3,32%
406	32	35	A	8	4	2,0	3884	50,64%	1167	3,33%
408	32	34	A	6	3	2,0	3890	50,72%	1170	3,34%
411	120	120	B	2	1	2,0	3892	50,74%	1171	3,35%
417	20	22	A	6	3	2,0	3898	50,82%	1174	3,35%

417	48	48	B	2	1	2,0	3900	50,85%	1175	3,36%
503	6	6	B	2	1	2,0	3902	50,87%	1176	3,36%
503	50	53	A	8	4	2,0	3910	50,98%	1180	3,37%
503	227	229	A	6	3	2,0	3916	51,06%	1183	3,38%
603	1	1	C	2	1	2,0	3918	51,08%	1184	3,38%
702	57	57	B	2	1	2,0	3920	51,11%	1185	3,39%
707	4	4	A	2	1	2,0	3922	51,13%	1186	3,39%
707	5	6	B	4	2	2,0	3926	51,19%	1188	3,39%
714	18	19	B	4	2	2,0	3930	51,24%	1190	3,40%
714	46	47	B	4	2	2,0	3934	51,29%	1192	3,41%
889	9	11	A	6	3	2,0	3940	51,37%	1195	3,41%
889	46	48	A	6	3	2,0	3946	51,45%	1198	3,42%
889	170	174	B	10	5	2,0	3956	51,58%	1203	3,44%
890	22	24	A	6	3	2,0	3962	51,66%	1206	3,45%
890	34	36	A	6	3	2,0	3968	51,73%	1209	3,45%
890	114	114	B	2	1	2,0	3970	51,76%	1210	3,46%
890	147	150	B	8	4	2,0	3978	51,86%	1214	3,47%
890	161	163	A	6	3	2,0	3984	51,94%	1217	3,48%
891	30	32	A	6	3	2,0	3990	52,02%	1220	3,49%
891	33	34	B	4	2	2,0	3994	52,07%	1222	3,49%
1706	43	44	B	4	2	2,0	3998	52,13%	1224	3,50%
1801	11	12	B	4	2	2,0	4002	52,18%	1226	3,50%
1801	52	52	B	2	1	2,0	4004	52,20%	1227	3,51%
2013	7	7	C	2	1	2,0	4006	52,23%	1228	3,51%
2125	13	15	A	6	3	2,0	4012	52,31%	1231	3,52%
2131	3	4	B	4	2	2,0	4016	52,36%	1233	3,52%
2300	6	6	C	2	1	2,0	4018	52,39%	1234	3,53%
2302	28	30	B	6	3	2,0	4024	52,46%	1237	3,53%
2307	1	3	B	6	3	2,0	4030	52,54%	1240	3,54%
3011	2	3	B	4	2	2,0	4034	52,59%	1242	3,55%
3011	25	27	A	6	3	2,0	4040	52,67%	1245	3,56%
3014	8	8	B	2	1	2,0	4042	52,70%	1246	3,56%
3105	72	73	B	4	2	2,0	4046	52,75%	1248	3,57%
3208	6	6	C	2	1	2,0	4048	52,78%	1249	3,57%
3214	49	50	B	4	2	2,0	4052	52,83%	1251	3,57%
3220	17	17	C	2	1	2,0	4054	52,86%	1252	3,58%
3305	24	26	A	6	3	2,0	4060	52,93%	1255	3,59%
3319	1	1	A	2	1	2,0	4062	52,96%	1256	3,59%
3321	16	17	B	4	2	2,0	4066	53,01%	1258	3,59%
3326	2	2	B	2	1	2,0	4068	53,04%	1259	3,60%
3427	1	1	B	2	1	2,0	4070	53,06%	1260	3,60%
3427	22	22	B	2	1	2,0	4072	53,09%	1261	3,60%
3440	24	24	C	2	1	2,0	4074	53,12%	1262	3,61%
4240	14	14	C	2	1	2,0	4076	53,14%	1263	3,61%
4248	7	7	C	2	1	2,0	4078	53,17%	1264	3,61%
4266	8	8	A	2	1	2,0	4080	53,19%	1265	3,61%
4317	11	11	C	2	1	2,0	4082	53,22%	1266	3,62%
4402	34	35	B	4	2	2,0	4086	53,27%	1268	3,62%
4702	67	67	B	2	1	2,0	4088	53,30%	1269	3,63%
5331	6	7	B	4	2	2,0	4092	53,35%	1271	3,63%
6025	21	21	C	2	1	2,0	4094	53,38%	1272	3,63%
7075	17	18	C	4	2	2,0	4098	53,43%	1274	3,64%
7308	43	44	B	4	2	2,0	4102	53,48%	1276	3,65%
7320	3	3	C	2	1	2,0	4104	53,51%	1277	3,65%
2	543	550	B	15	8	1,9	4119	53,70%	1285	3,67%
1	494	499	B	11	6	1,8	4130	53,85%	1291	3,69%

2	444	449	B	11	6	1,8	4141	53,99%	1297	3,71%
6	292	297	B	11	6	1,8	4152	54,13%	1303	3,72%
8	48	56	B	16	9	1,8	4168	54,34%	1312	3,75%
1	248	251	B	7	4	1,8	4175	54,43%	1316	3,76%
1	1030	1033	B	7	4	1,8	4182	54,52%	1320	3,77%
2	114	117	A	7	4	1,8	4189	54,62%	1324	3,78%
8	339	342	B	7	4	1,8	4196	54,71%	1328	3,79%
9	229	232	B	7	4	1,8	4203	54,80%	1332	3,81%
401	139	142	B	7	4	1,8	4210	54,89%	1336	3,82%
403	3	6	B	7	4	1,8	4217	54,98%	1340	3,83%
889	135	138	B	7	4	1,8	4224	55,07%	1344	3,84%
1	555	561	B	12	7	1,7	4236	55,23%	1351	3,86%
1	177	179	B	5	3	1,7	4241	55,29%	1354	3,87%
1	257	259	B	5	3	1,7	4246	55,36%	1357	3,88%
1	295	297	B	5	3	1,7	4251	55,42%	1360	3,89%
1	428	433	B	10	6	1,7	4261	55,55%	1366	3,90%
1	451	453	B	5	3	1,7	4266	55,62%	1369	3,91%
1	1530	1532	B	5	3	1,7	4271	55,68%	1372	3,92%
1	1537	1539	B	5	3	1,7	4276	55,75%	1375	3,93%
1	1565	1567	B	5	3	1,7	4281	55,81%	1378	3,94%
1	2094	2096	B	5	3	1,7	4286	55,88%	1381	3,95%
2	52	54	B	5	3	1,7	4291	55,95%	1384	3,95%
2	417	419	B	5	3	1,7	4296	56,01%	1387	3,96%
2	475	477	B	5	3	1,7	4301	56,08%	1390	3,97%
2	565	567	B	5	3	1,7	4306	56,14%	1393	3,98%
4	17	19	B	5	3	1,7	4311	56,21%	1396	3,99%
4	81	83	B	5	3	1,7	4316	56,27%	1399	4,00%
5	37	39	B	5	3	1,7	4321	56,34%	1402	4,01%
6	62	64	B	5	3	1,7	4326	56,40%	1405	4,01%
6	243	245	B	5	3	1,7	4331	56,47%	1408	4,02%
6	310	312	B	5	3	1,7	4336	56,53%	1411	4,03%
6	406	411	B	10	6	1,7	4346	56,66%	1417	4,05%
6	462	464	B	5	3	1,7	4351	56,73%	1420	4,06%
6	470	472	B	5	3	1,7	4356	56,79%	1423	4,07%
6	477	479	B	5	3	1,7	4361	56,86%	1426	4,07%
8	368	370	B	5	3	1,7	4366	56,92%	1429	4,08%
8	399	401	B	5	3	1,7	4371	56,99%	1432	4,09%
8	415	417	B	5	3	1,7	4376	57,05%	1435	4,10%
8	489	491	B	5	3	1,7	4381	57,12%	1438	4,11%
8	501	503	B	5	3	1,7	4386	57,18%	1441	4,12%
9	18	20	B	5	3	1,7	4391	57,25%	1444	4,13%
9	197	199	B	5	3	1,7	4396	57,31%	1447	4,13%
9	308	310	B	5	3	1,7	4401	57,38%	1450	4,14%
10	126	128	B	5	3	1,7	4406	57,44%	1453	4,15%
10	421	423	B	5	3	1,7	4411	57,51%	1456	4,16%
10	768	770	B	5	3	1,7	4416	57,57%	1459	4,17%
11	167	169	B	5	3	1,7	4421	57,64%	1462	4,18%
12	747	749	B	5	3	1,7	4426	57,71%	1465	4,19%
13	157	159	B	5	3	1,7	4431	57,77%	1468	4,19%
13	610	612	B	5	3	1,7	4436	57,84%	1471	4,20%
15	88	90	B	5	3	1,7	4441	57,90%	1474	4,21%
19	23	25	B	5	3	1,7	4446	57,97%	1477	4,22%
19	147	149	B	5	3	1,7	4451	58,03%	1480	4,23%
204	10	12	B	5	3	1,7	4456	58,10%	1483	4,24%
204	25	27	B	5	3	1,7	4461	58,16%	1486	4,25%
204	71	73	B	5	3	1,7	4466	58,23%	1489	4,25%

206	106	108	B	5	3	1,7	4471	58,29%	1492	4,26%
207	93	95	B	5	3	1,7	4476	58,36%	1495	4,27%
303	47	49	B	5	3	1,7	4481	58,42%	1498	4,28%
304	114	116	B	5	3	1,7	4486	58,49%	1501	4,29%
308	5	10	B	10	6	1,7	4496	58,62%	1507	4,31%
308	61	63	B	5	3	1,7	4501	58,68%	1510	4,31%
309	60	62	B	5	3	1,7	4506	58,75%	1513	4,32%
320	27	29	B	5	3	1,7	4511	58,81%	1516	4,33%
406	39	41	B	5	3	1,7	4516	58,88%	1519	4,34%
409	19	21	B	5	3	1,7	4521	58,94%	1522	4,35%
409	28	30	B	5	3	1,7	4526	59,01%	1525	4,36%
413	66	68	B	5	3	1,7	4531	59,07%	1528	4,37%
510	44	46	B	5	3	1,7	4536	59,14%	1531	4,37%
888	6	8	B	5	3	1,7	4541	59,20%	1534	4,38%
889	80	82	B	5	3	1,7	4546	59,27%	1537	4,39%
890	37	39	B	5	3	1,7	4551	59,34%	1540	4,40%
1100	11	13	B	5	3	1,7	4556	59,40%	1543	4,41%
3225	7	9	B	5	3	1,7	4561	59,47%	1546	4,42%
6000	19	21	B	5	3	1,7	4566	59,53%	1549	4,43%
6011	5	7	B	5	3	1,7	4571	59,60%	1552	4,43%
6	104	108	B	8	5	1,6	4579	59,70%	1557	4,45%
6	524	528	B	8	5	1,6	4587	59,80%	1562	4,46%
9	206	210	B	8	5	1,6	4595	59,91%	1567	4,48%
16	460	464	B	8	5	1,6	4603	60,01%	1572	4,49%
320	17	21	B	8	5	1,6	4611	60,12%	1577	4,51%
413	40	44	B	8	5	1,6	4619	60,22%	1582	4,52%
419	15	19	B	8	5	1,6	4627	60,33%	1587	4,53%
2017	22	26	B	8	5	1,6	4635	60,43%	1592	4,55%
3208	35	39	B	8	5	1,6	4643	60,53%	1597	4,56%
7	130	136	B	11	7	1,6	4654	60,68%	1604	4,58%
2	24	32	B	14	9	1,6	4668	60,86%	1613	4,61%
889	16	24	B	14	9	1,6	4682	61,04%	1622	4,63%
6	175	185	B	17	11	1,5	4699	61,26%	1633	4,67%
1	390	391	B	3	2	1,5	4702	61,30%	1635	4,67%
1	937	940	B	6	4	1,5	4708	61,38%	1639	4,68%
1	1177	1178	B	3	2	1,5	4711	61,42%	1641	4,69%
2	60	61	B	3	2	1,5	4714	61,46%	1643	4,69%
2	214	217	B	6	4	1,5	4720	61,54%	1647	4,71%
2	519	522	B	6	4	1,5	4726	61,62%	1651	4,72%
6	12	13	B	3	2	1,5	4729	61,66%	1653	4,72%
6	69	70	B	3	2	1,5	4732	61,69%	1655	4,73%
6	187	192	B	9	6	1,5	4741	61,81%	1661	4,75%
6	298	299	C	3	2	1,5	4744	61,85%	1663	4,75%
6	369	372	B	6	4	1,5	4750	61,93%	1667	4,76%
7	3	4	C	3	2	1,5	4753	61,97%	1669	4,77%
7	88	91	B	6	4	1,5	4759	62,05%	1673	4,78%
8	4	5	B	3	2	1,5	4762	62,09%	1675	4,79%
8	88	91	B	6	4	1,5	4768	62,16%	1679	4,80%
9	83	84	B	3	2	1,5	4771	62,20%	1681	4,80%
13	189	190	B	3	2	1,5	4774	62,24%	1683	4,81%
13	237	240	B	6	4	1,5	4780	62,32%	1687	4,82%
13	243	244	B	3	2	1,5	4783	62,36%	1689	4,83%
15	61	62	B	3	2	1,5	4786	62,40%	1691	4,83%
19	156	157	B	3	2	1,5	4789	62,44%	1693	4,84%
204	105	106	B	3	2	1,5	4792	62,48%	1695	4,84%
205	29	30	B	3	2	1,5	4795	62,52%	1697	4,85%

206	46	47	B	3	2	1,5	4798	62,56%	1699	4,85%
214	3	4	B	3	2	1,5	4801	62,59%	1701	4,86%
305	14	19	B	9	6	1,5	4810	62,71%	1707	4,88%
315	8	13	B	9	6	1,5	4819	62,83%	1713	4,89%
320	8	9	B	3	2	1,5	4822	62,87%	1715	4,90%
402	51	52	B	3	2	1,5	4825	62,91%	1717	4,91%
413	31	34	B	6	4	1,5	4831	62,99%	1721	4,92%
414	57	58	B	3	2	1,5	4834	63,02%	1723	4,92%
415	3	4	B	3	2	1,5	4837	63,06%	1725	4,93%
510	2	3	B	3	2	1,5	4840	63,10%	1727	4,93%
701	62	63	B	3	2	1,5	4843	63,14%	1729	4,94%
710	26	27	B	3	2	1,5	4846	63,18%	1731	4,95%
889	49	52	C	6	4	1,5	4852	63,26%	1735	4,96%
890	30	31	B	3	2	1,5	4855	63,30%	1737	4,96%
1016	21	22	B	3	2	1,5	4858	63,34%	1739	4,97%
1016	27	28	B	3	2	1,5	4861	63,38%	1741	4,97%
1100	2	3	B	3	2	1,5	4864	63,42%	1743	4,98%
1600	9	10	B	3	2	1,5	4867	63,46%	1745	4,99%
1706	6	7	B	3	2	1,5	4870	63,49%	1747	4,99%
2007	10	11	B	3	2	1,5	4873	63,53%	1749	5,00%
2009	2	3	B	3	2	1,5	4876	63,57%	1751	5,00%
2125	16	17	B	3	2	1,5	4879	63,61%	1753	5,01%
2137	37	38	B	3	2	1,5	4882	63,65%	1755	5,01%
2200	9	10	B	3	2	1,5	4885	63,69%	1757	5,02%
2300	4	5	B	3	2	1,5	4888	63,73%	1759	5,03%
3010	7	10	B	6	4	1,5	4894	63,81%	1763	5,04%
3011	29	32	B	6	4	1,5	4900	63,89%	1767	5,05%
3038	5	6	B	3	2	1,5	4903	63,92%	1769	5,05%
3111	20	21	B	3	2	1,5	4906	63,96%	1771	5,06%
3222	29	30	B	3	2	1,5	4909	64,00%	1773	5,07%
3225	4	5	B	3	2	1,5	4912	64,04%	1775	5,07%
3430	12	13	B	3	2	1,5	4915	64,08%	1777	5,08%
3503	56	57	B	3	2	1,5	4918	64,12%	1779	5,08%
4214	23	24	B	3	2	1,5	4921	64,16%	1781	5,09%
4266	6	7	C	3	2	1,5	4924	64,20%	1783	5,09%
4602	0	1	B	3	2	1,5	4927	64,24%	1785	5,10%
4703	11	12	B	3	2	1,5	4930	64,28%	1787	5,11%
6010	10	11	B	3	2	1,5	4933	64,32%	1789	5,11%
6021	29	30	B	3	2	1,5	4936	64,35%	1791	5,12%
7017	27	28	B	3	2	1,5	4939	64,39%	1793	5,12%
7062	1	2	B	3	2	1,5	4942	64,43%	1795	5,13%
7073	7	8	B	3	2	1,5	4945	64,47%	1797	5,13%
19	31	37	B	10	7	1,4	4955	64,60%	1804	5,15%
1	1067	1071	B	7	5	1,4	4962	64,69%	1809	5,17%
4	12	16	C	7	5	1,4	4969	64,78%	1814	5,18%
6	84	88	B	7	5	1,4	4976	64,88%	1819	5,20%
8	387	391	B	7	5	1,4	4983	64,97%	1824	5,21%
1708	20	24	B	7	5	1,4	4990	65,06%	1829	5,23%
1	17	19	B	4	3	1,3	4994	65,11%	1832	5,23%
1	23	25	B	4	3	1,3	4998	65,16%	1835	5,24%
1	74	76	B	4	3	1,3	5002	65,22%	1838	5,25%
1	157	159	B	4	3	1,3	5006	65,27%	1841	5,26%
1	239	241	B	4	3	1,3	5010	65,32%	1844	5,27%
1	447	449	B	4	3	1,3	5014	65,37%	1847	5,28%
1	541	543	C	4	3	1,3	5018	65,42%	1850	5,29%
1	544	546	B	4	3	1,3	5022	65,48%	1853	5,29%

1	623	625	B	4	3	1,3	5026	65,53%	1856	5,30%
1	641	643	B	4	3	1,3	5030	65,58%	1859	5,31%
1	657	659	B	4	3	1,3	5034	65,63%	1862	5,32%
1	671	673	B	4	3	1,3	5038	65,68%	1865	5,33%
1	723	725	B	4	3	1,3	5042	65,74%	1868	5,34%
1	824	826	B	4	3	1,3	5046	65,79%	1871	5,35%
1	1271	1273	B	4	3	1,3	5050	65,84%	1874	5,35%
1	1432	1434	B	4	3	1,3	5054	65,89%	1877	5,36%
1	1521	1523	B	4	3	1,3	5058	65,95%	1880	5,37%
1	1604	1606	B	4	3	1,3	5062	66,00%	1883	5,38%
1	1865	1867	B	4	3	1,3	5066	66,05%	1886	5,39%
1	1976	1978	B	4	3	1,3	5070	66,10%	1889	5,40%
2	351	353	B	4	3	1,3	5074	66,15%	1892	5,41%
4	56	58	B	4	3	1,3	5078	66,21%	1895	5,41%
6	111	113	B	4	3	1,3	5082	66,26%	1898	5,42%
6	426	428	B	4	3	1,3	5086	66,31%	1901	5,43%
6	442	444	B	4	3	1,3	5090	66,36%	1904	5,44%
6	485	487	B	4	3	1,3	5094	66,41%	1907	5,45%
7	8	10	B	4	3	1,3	5098	66,47%	1910	5,46%
8	161	163	B	4	3	1,3	5102	66,52%	1913	5,47%
8	177	179	B	4	3	1,3	5106	66,57%	1916	5,47%
8	187	192	B	8	6	1,3	5114	66,68%	1922	5,49%
8	304	306	B	4	3	1,3	5118	66,73%	1925	5,50%
8	394	396	B	4	3	1,3	5122	66,78%	1928	5,51%
8	429	431	B	4	3	1,3	5126	66,83%	1931	5,52%
8	616	618	C	4	3	1,3	5130	66,88%	1934	5,53%
8	708	710	B	4	3	1,3	5134	66,94%	1937	5,53%
8	753	755	B	4	3	1,3	5138	66,99%	1940	5,54%
9	97	99	B	4	3	1,3	5142	67,04%	1943	5,55%
9	129	131	B	4	3	1,3	5146	67,09%	1946	5,56%
9	202	204	B	4	3	1,3	5150	67,14%	1949	5,57%
9	269	271	B	4	3	1,3	5154	67,20%	1952	5,58%
9	314	316	B	4	3	1,3	5158	67,25%	1955	5,59%
9	404	406	B	4	3	1,3	5162	67,30%	1958	5,59%
10	134	136	B	4	3	1,3	5166	67,35%	1961	5,60%
10	256	258	B	4	3	1,3	5170	67,41%	1964	5,61%
10	354	356	B	4	3	1,3	5174	67,46%	1967	5,62%
10	383	385	B	4	3	1,3	5178	67,51%	1970	5,63%
11	66	68	B	4	3	1,3	5182	67,56%	1973	5,64%
11	87	89	B	4	3	1,3	5186	67,61%	1976	5,65%
13	177	179	B	4	3	1,3	5190	67,67%	1979	5,65%
13	401	403	B	4	3	1,3	5194	67,72%	1982	5,66%
13	569	571	B	4	3	1,3	5198	67,77%	1985	5,67%
13	614	616	B	4	3	1,3	5202	67,82%	1988	5,68%
14	104	106	B	4	3	1,3	5206	67,87%	1991	5,69%
16	56	58	B	4	3	1,3	5210	67,93%	1994	5,70%
16	493	495	C	4	3	1,3	5214	67,98%	1997	5,71%
17	37	42	B	8	6	1,3	5222	68,08%	2003	5,72%
19	119	121	B	4	3	1,3	5226	68,14%	2006	5,73%
109	81	83	B	4	3	1,3	5230	68,19%	2009	5,74%
201	73	75	B	4	3	1,3	5234	68,24%	2012	5,75%
202	52	54	B	4	3	1,3	5238	68,29%	2015	5,76%
202	88	90	B	4	3	1,3	5242	68,34%	2018	5,77%
202	107	112	B	8	6	1,3	5250	68,45%	2024	5,78%
207	57	59	B	4	3	1,3	5254	68,50%	2027	5,79%
303	61	63	B	4	3	1,3	5258	68,55%	2030	5,80%

308	30	32	B	4	3	1,3	5262	68,60%	2033	5,81%
316	114	116	B	4	3	1,3	5266	68,66%	2036	5,82%
317	25	27	B	4	3	1,3	5270	68,71%	2039	5,83%
318	66	68	B	4	3	1,3	5274	68,76%	2042	5,83%
320	46	48	B	4	3	1,3	5278	68,81%	2045	5,84%
320	50	52	B	4	3	1,3	5282	68,87%	2048	5,85%
322	10	12	B	4	3	1,3	5286	68,92%	2051	5,86%
322	45	47	B	4	3	1,3	5290	68,97%	2054	5,87%
322	64	66	B	4	3	1,3	5294	69,02%	2057	5,88%
401	146	148	B	4	3	1,3	5298	69,07%	2060	5,89%
403	34	39	B	8	6	1,3	5306	69,18%	2066	5,90%
408	145	147	B	4	3	1,3	5310	69,23%	2069	5,91%
411	4	6	B	4	3	1,3	5314	69,28%	2072	5,92%
413	10	12	B	4	3	1,3	5318	69,34%	2075	5,93%
413	16	18	B	4	3	1,3	5322	69,39%	2078	5,94%
417	41	43	B	4	3	1,3	5326	69,44%	2081	5,95%
503	68	70	B	4	3	1,3	5330	69,49%	2084	5,95%
505	6	8	B	4	3	1,3	5334	69,54%	2087	5,96%
707	24	26	B	4	3	1,3	5338	69,60%	2090	5,97%
712	11	13	B	4	3	1,3	5342	69,65%	2093	5,98%
712	15	17	B	4	3	1,3	5346	69,70%	2096	5,99%
888	14	16	B	4	3	1,3	5350	69,75%	2099	6,00%
889	127	129	B	4	3	1,3	5354	69,80%	2102	6,01%
890	17	19	B	4	3	1,3	5358	69,86%	2105	6,01%
890	44	46	B	4	3	1,3	5362	69,91%	2108	6,02%
890	88	90	B	4	3	1,3	5366	69,96%	2111	6,03%
891	25	27	B	4	3	1,3	5370	70,01%	2114	6,04%
892	21	23	B	4	3	1,3	5374	70,07%	2117	6,05%
892	41	43	B	4	3	1,3	5378	70,12%	2120	6,06%
1009	28	30	B	4	3	1,3	5382	70,17%	2123	6,07%
2009	12	14	B	4	3	1,3	5386	70,22%	2126	6,07%
2017	31	33	C	4	3	1,3	5390	70,27%	2129	6,08%
2137	22	24	B	4	3	1,3	5394	70,33%	2132	6,09%
3014	2	4	B	4	3	1,3	5398	70,38%	2135	6,10%
3208	7	9	B	4	3	1,3	5402	70,43%	2138	6,11%
3503	6	8	B	4	3	1,3	5406	70,48%	2141	6,12%
4201	12	14	B	4	3	1,3	5410	70,53%	2144	6,13%
5115	3	5	B	4	3	1,3	5414	70,59%	2147	6,13%
6021	43	45	B	4	3	1,3	5418	70,64%	2150	6,14%
7048	15	17	B	4	3	1,3	5422	70,69%	2153	6,15%
7048	31	33	B	4	3	1,3	5426	70,74%	2156	6,16%
8	12	18	B	9	7	1,3	5435	70,86%	2163	6,18%
9	57	63	B	9	7	1,3	5444	70,98%	2170	6,20%
888	24	30	B	9	7	1,3	5453	71,10%	2177	6,22%
1	130	133	B	5	4	1,3	5458	71,16%	2181	6,23%
1	383	386	B	5	4	1,3	5463	71,23%	2185	6,24%
1	2079	2082	B	5	4	1,3	5468	71,29%	2189	6,25%
1	2159	2162	B	5	4	1,3	5473	71,36%	2193	6,27%
6	232	235	B	5	4	1,3	5478	71,42%	2197	6,28%
6	374	377	B	5	4	1,3	5483	71,49%	2201	6,29%
7	121	124	B	5	4	1,3	5488	71,55%	2205	6,30%
9	9	12	B	5	4	1,3	5493	71,62%	2209	6,31%
10	514	517	B	5	4	1,3	5498	71,68%	2213	6,32%
16	469	472	B	5	4	1,3	5503	71,75%	2217	6,33%
406	28	31	B	5	4	1,3	5508	71,81%	2221	6,35%
408	20	23	B	5	4	1,3	5513	71,88%	2225	6,36%

888	54	57	B	5	4	1,3	5518	71,94%	2229	6,37%
11	96	100	B	6	5	1,2	5524	72,02%	2234	6,38%
12	36	40	B	6	5	1,2	5530	72,10%	2239	6,40%
204	3	7	B	6	5	1,2	5536	72,18%	2244	6,41%
1	687	692	B	7	6	1,2	5543	72,27%	2250	6,43%
889	3	8	B	7	6	1,2	5550	72,36%	2256	6,45%
890	95	100	B	7	6	1,2	5557	72,45%	2262	6,46%
3305	13	18	B	7	6	1,2	5564	72,54%	2268	6,48%
2307	4	12	C	10	9	1,1	5574	72,67%	2277	6,51%
1	6	7	C	2	2	1,0	5576	72,70%	2279	6,51%
1	20	21	C	2	2	1,0	5578	72,72%	2281	6,52%
1	35	37	B	3	3	1,0	5581	72,76%	2284	6,53%
1	57	59	B	3	3	1,0	5584	72,80%	2287	6,53%
1	134	136	C	3	3	1,0	5587	72,84%	2290	6,54%
1	190	192	B	3	3	1,0	5590	72,88%	2293	6,55%
1	202	203	C	2	2	1,0	5592	72,91%	2295	6,56%