



قرار لوزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء

رقم 002602 بتاريخ 17 غشت 2020

بفتح باب الترشيح لشغل منصب مدير المديرية المؤقتة بوزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء للإشراف على إنجاز أشغال تهيئة الطريق الوطنية رقم 1 بين تيزنيت والداخلة.

إن وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء،

- طبقا لمقتضيات الدستور وخاصة الفصلين 49 و 92 منه؛

- بناء على الظهير الشريف رقم: 1.58.008 الصادر في 04 شعبان 1377 (24 فبراير 1958) في شأن النظام الأساسي العام للوظيفة العمومية، كما وقع تغييره وتتميمه؛

- بناء على القانون التنظيمي رقم: 02.12 المتعلق بالتعيين في المناصب العليا تطبيقا لأحكام الفصلين 49 و 92 من الدستور الصادر بتنفيذه الظهير الشريف رقم 1.12.20 الصادر في 27 شعبان 1433 (17 يوليوز 2012)؛ كما وقع تغييره وتتميمه،

- بناء على المرسوم رقم: 2.12.412 الصادر في 24 ذي القعدة 1433 (11 أكتوبر 2012) بتطبيق أحكام المادتين 4 و 5 من القانون التنظيمي رقم 02.12 فيما يتعلق بمسطرة التعيين في المناصب العليا التي يتم التداول في شأن التعيين فيها في مجلس الحكومة؛

- بناء على المرسوم رقم: 2.19.1094 بتاريخ 2 رجب 1441 (26 فبراير 2020) بتحديد اختصاصات وتنظيم وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء؛

- بناء على المرسوم رقم: 2.17.321 الصادر في 22 من شوال 1438 (17 يوليو 2017) بإحداث مديرية مؤقتة بوزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء للإشراف على إنجاز أشغال تهيئة الطريق الوطنية رقم 1 بين تيزنيت والداخلة.

وبعد إطلاع رئيس الحكومة؛

قرر ما يلي:

المادة الأولى: تعلن وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء عن فتح باب الترشيح لشغل منصب مدير المديرية المؤقتة بوزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء للإشراف على إنجاز أشغال تهيئة الطريق الوطنية رقم 1 بين تيزنيت والداخلة.

المادة الثانية: يفتح باب الترشيح لشغل المنصب المشار إليه في المادة الأولى أعلاه في وجه المترشحات والمترشحين المتوفرين على الشروط التالية:

- الجنسية المغربية،

- التوفر على دبلوم مهندس دولة أو دبلوم يسمح بولوج درجة متصرف من الدرجة الثانية على الأقل، في مجال الهندسة المدنية،



- التوفر على تجربة مهنية لا تقل عن خمسة عشر سنة (15) بشركة (بالنسبة للمترشحين المنتمين للقطاع الخاص أو القطاع الشبه عمومي) أو درجة مهندس رئيس (بالنسبة للمترشحين المنتمين للإدارة العمومية).

- التوفر على تجربة وخبرة معترف بها في مجال الدراسات الاستراتيجية والتنظيمية المرتبطة بالقطاع الطرقي،

- التوفر على تجربة وخبرة معترف في إنجاز الدراسات والأشغال المرتبطة بالمشاريع الطرقية الكبرى،

- التمكن من مساطر تسيير الإدارة العمومية وتدبير الصفقات،

- بالنسبة للمترشحين المنتمين لإدارة، أن يكون قد شغل منصب رئيس قسم أو ما يعادله لمدة عشر (10) سنوات على الأقل منها خمس سنوات (05) على الأقل على المستوى الترابي.

المادة الثالثة: تحدد المهام المرتبطة بالمنصب المشار إليه في المادة الأولى أعلاه وفقا لبطاقة المنصب المرفقة بهذا القرار.

المادة الرابعة: يسحب ملف الترشيح (مطبوع نموذجي) من وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء، (الكتابة العامة لوزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء) أو من الموقع الإلكتروني لوزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء www.equipement.gov.ma ابتداء من فاتح شتنبر 2020.

المادة الخامسة: يتكون ملف الترشيح من الوثائق التالية:

- المطبوع النموذجي،
- ملخص للسيرة الذاتية للمترشح مرفوقا بصورة فوتوغرافية،
- رسالة حول محفزات الترشيح لشغل المنصب المذكور،
- برنامج عمل المرشح حول تصورات ومقترحاته لتطوير المديرية والرفع من أداءها،
- نسخ طبق الأصل للشهادات الجامعية المحصل عليها وكذا أي وثيقة أخرى تثبت التوفر على الشروط المطلوبة، أو تكون مفيدة وذات صلة بالمنصب المراد شغله، بما في ذلك قرارات المعادلة للشهادات الأجنبية، كما يتعين الإدلاء بنسخ من الوثائق التي تثبت الكفاءات والمؤهلات والتجارب المدرجة في ملف الترشيح.

يودع ملف الترشيح في خمس نسخ لدى وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء (كتابة السيد الكاتب العام لوزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء) مقابل وصل بالاستلام، داخل التوقيت الإداري ابتداء من فاتح شتنبر 2020 إلى غاية 15 شتنبر 2020 وهو آخر أجل لقبولها.

المادة السادسة: ينشر هذا القرار على الموقع الإلكتروني لرئاسة الحكومة www.cg.gov.ma ولوزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء www.equipement.gov.ma والتشغيل العمومي www.emploi-public.ma

17 عنت 2020

وحرر بالرباط في

وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء

عبد القادر اعامرة