

# PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT LAGUNAIRE

Le ministère de l'équipement et des transports contribue de façon active à la protection de l'environnement lagunaire par la réalisation des travaux maritimes.

les projets en cours de réalisation ou qui seront réalisés en 2010 sont :

- Ouverture d'une nouvelle passe et réaménagement de la passe actuelle de la lagune de Mar chica (province de NADOR)
- Création d'une souille dans la lagune de Oualidia ( province d'EL JADIDA)
- Enlèvement de l'épave de la lagune de Naila (province de LAAYOUNE / cercle de TARFAYA)

## OUVERTURE D'UNE NOUVELLE PASSE ET REAMENAGEMENT DE LA PASSE ACTUELLE DE LA LAGUNE DE MAR CHICA (Province de Nador)

Dans le cadre de l'aménagement et du développement de la zone de Mar chica à Nador, le Ministère de l'Équipement et des Transports réalise les travaux pour l'ouverture d'une nouvelle passe dans la lagune de Mar chica et la fermeture de l'ancienne passe en vue de sa transformation en un port de plaisance.

### La lagune de Mar chica



photo aérienne

• Située sur le littoral nord-est marocain à l'Est de Nador. Cette lagune est l'un des plans d'eau les plus importants du bassin méditerranéen.

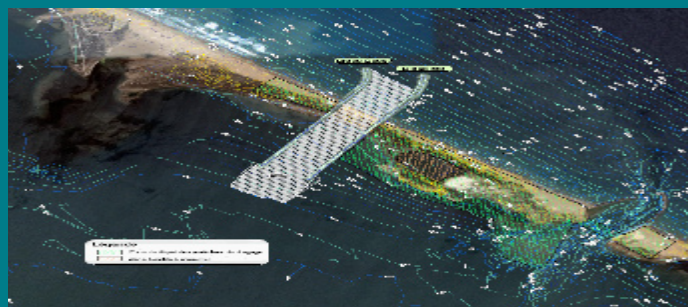
• Dominée par les plaines du Rif, elle constitue une étape importante pour les oiseaux migrateurs. Elle représente ainsi un intérêt biologique, écologique et paysager.

Ces travaux auront un impact positif sur l'environnement, qui sera concrétisé par :

- Le nettoyage naturel de la lagune, qui sera favorisé par le jeu des marées
- Le renouvellement de l'eau de la lagune dans tout le bassin
- L'amélioration de la qualité de l'eau dans la lagune et de son écosystème, favorisée par la largeur et la profondeur de la nouvelle passe

### Objectifs :

- Faciliter la navigation ;
- Améliorer la qualité des eaux de cette lagune
- Créer des ports de plaisance.



### Consistance :

- Réalisation de deux digues de calibrage du chenal avec un linéaire de 1450ml pour la digue Est et 1350ml pour la digue Ouest ;
- Creusement de la passe sur une longueur de 1450ml et une largeur de 300ml avec un fond à - 6m NGM;
- Fermeture de la passe actuelle en vue de sa transformation en un port de plaisance.

Coût du projet: 362 millions de DHS (travaux)

Délais des travaux : 12 mois

Date Prévisionnelle d'achèvement des travaux : Fin 2010

Partenaires : Société MAR CHICA MED

## CREATION D'UNE SOUILLE DANS LA LAGUNE DE OUALIDIA (Province d'El Jadida)

Dans le cadre du plan intégré de protection de la lagune de Oualidia et de son environnement, le Ministère de l'Équipement et des Transports a lancé des études pour la compréhension du comportement hydrosédimentaire de la lagune et la détermination des actions à entreprendre.

### La lagune de Oualidia



• située dans la province d'El Jadida

• C'est l'un des écosystèmes côtiers les plus importants sur la façade atlantique marocaine.

• Elle est inscrite comme site RAMSAR (Convention sur les zones humides d'importance internationale) depuis 2005.

• Elle offre des richesses naturelles abondantes et variées mais intensément exploitées par l'Homme : agriculture, élevage du bétail, exploitation de sel, élevage des huîtres



Sablère de Oualidia

# PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT LAGUNAIRE

La surexploitation reste le facteur essentiel de la dégradation des eaux et de l'écosystème de la lagune :

- Confinement de la lagune par les sédiments (la vitesse du flux dans les chenaux étant supérieure à la vitesse du reflux);
- Pollution des eaux par :
  - les engrais, les insecticides, les pesticides et les fertilisants utilisés au niveau des cultures maraîchères situées aux alentours de la lagune ;
  - les eaux usées déversées directement dans la lagune ;
  - le pâturage intensif et non structuré ;
  - les déchets solides ;
- Déséquilibre de l'écosystème par l'exploitation intensive de l'ostréiculture et des salines.

## Objectif du projet

- Améliorer de la qualité des eaux en diminuant le taux des matières en suspension.
- Développer de façon durable l'ostréiculture dans des conditions sanitaires acceptables.

## Consistance :

- Le dragage d'une souille au niveau de la partie amont de la lagune. Ses dimensions sont de 270 m de large et 370 m de long. Avec une profondeur de 3.84 m/NGM.
- L'installation d'équipements de pompage et de refoulement en mer, et ce pour le dragage d'entretien chaque 3 à 4 ans.

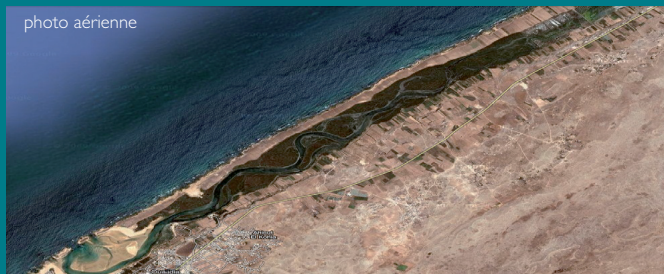
**Estimation du coût :** 38 millions de Dhs. (travaux et équipement)

**Délais des travaux :** 12 mois

**Date prévisionnelle d'achèvement des travaux :** Mai 2011

## Partenaires dans la convention pour la protection et la préservation de la lagune

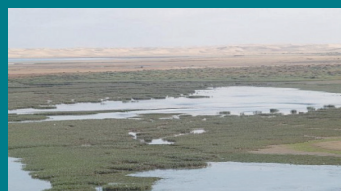
Ministère de L'Agriculture et de la Pêche Maritime, Ministère de l'Habitat de l'Urbanisme et de l'Aménagement de l'Espace, Secrétariat d'Etat chargé de l'Eau et de l'Environnement, la Haut Commissariat aux Eaux et Forêts et à la Lutte contre la Désertification, Commune Rurale de Oualidia, la RADEEJ



## ENLEVEMENT L'EPAVE DE LA LAGUNE DE NAILA (province de Laâyoune)

Dans le cadre des efforts entrepris pour préserver la lagune de Naila, le Ministère de l'Equipement et des Transports a lancé une action pour l'enlèvement d'une épave située dans la passe de la lagune.

### La lagune de Naila



- Située dans la commune rurale d'Akhfennir, cercle de Tarfaya
- Elle présente un intérêt, écologique, et scientifique.
- Elle est reconnue en tant que zone RAMSAR (Convention sur les

zones humides d'importance internationale) depuis 1983 et identifiée en tant que zone (SIBE) depuis 1996.

- Elle abrite des habitats de grande importance pour les espèces migratrices et la faune aquatique, et fait partie du parc national de Khnifiss.

la passe de la lagune de Naila enregistre actuellement une importante baisse de profondeur.

Cette baisse est non seulement due à l'ensablement général qui affecte cette lagune, mais aussi à la présence au niveau du goulet d'une épave d'un bateau de pêche échoué depuis 1978.

### Objectifs :

- Désengorger la passe de la lagune et permettre le dégagement naturel du banc de sable.
- Sécuriser la navigation dans la lagune.
- Continuer à alimenter les salines en eau de mer
- Améliorer la qualité d'eau dans la lagune (renouvellement de l'eau et nutriments).

### Consistance :

- Enlèvement du sable à l'intérieur et autour de l'épave pour permettre sa libération,
- Démolition de l'épave et son évacuation.
- Evacuation des polluants dégagés et des déchets.

**Estimation du coût :** 2,25 millions de DHS (travaux).

**Délais des travaux :** 3 mois



ROYAUME DU MAROC



MINISTERE DE L'EQUIPEMENT  
ET DES TRANSPORTS

Direction des Ports et du Domaine Maritime

Hay Nahda II - Rabat - B.P : 5131

Tél : +212 6 65 51 02 01 / 02 Std : +212 6 65 51 02 00

+212 5 37 75 39 45

Fax : +212 5 37 75 00 11

www.equipementtransport.gov.ma