

II. TRAFIC GLOBAL

UNE PERFORMANCE EN HAUSSE : UN VOLUME DE 153,1 MT, UNE CROISSANCE DE 11,3%...

Le volume global des trafics traités par les ports du Maroc, fin Décembre 2019, y compris le transbordement, a atteint 153,1 millions de tonnes contre 137,5 millions de tonnes, soit une hausse de 11,3% par rapport à la même période de l'année 2018.

Cette évolution s'explique notamment par :

- L'accroissement des importations de 6,9% avec un volume de 62,9 , du principalement à l'évolution positive du trafic des céréales (+4,7%), du charbon et coke de pétrole (+12,6%), du soufre (+19,9%) et des produits sidérurgiques (+43,5%) ;
- Une baisse au niveau des exportations de 1,1% enregistrant un volume de 36,8 millions de tonnes due principalement au phosphate brut (-13,9%), au clinker (-28%), d'un côté, et à l'acide phosphorique (3,9 millions de tonnes/+3,7%), aux engrais (8,7 millions de tonnes/+6%), et aux conteneurs (4,8 millions de tonnes/+1,2), d'un autre côté ;
- Une légère augmentation de 0,9% des volumes traités de cabotage avec un volume de 5,4 millions de tonnes, et ceci due principalement au trafic des conteneurs (+29,3%) et des hydrocarbures (-20,5%) ;
- L'accroissement de l'activité de transbordement des conteneurs au complexe portuaire de Tanger Med qui a traité un volume global record de 47,7 millions de tonnes (+33,1%), qui correspond à 4.425.562 EVP (+40,6%), et ceci grâce au démarrage des opérations portuaires du port Tanger Med 2.

La répartition de ce trafic reste marquée par une prédominance des importations qui ont représenté 41,1% du trafic global, suivies par 31,3% pour le transbordement, 24% pour les exportations, et 3,6% pour le cabotage.

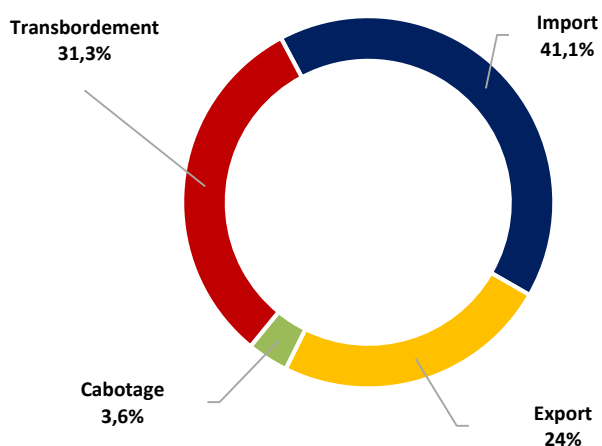
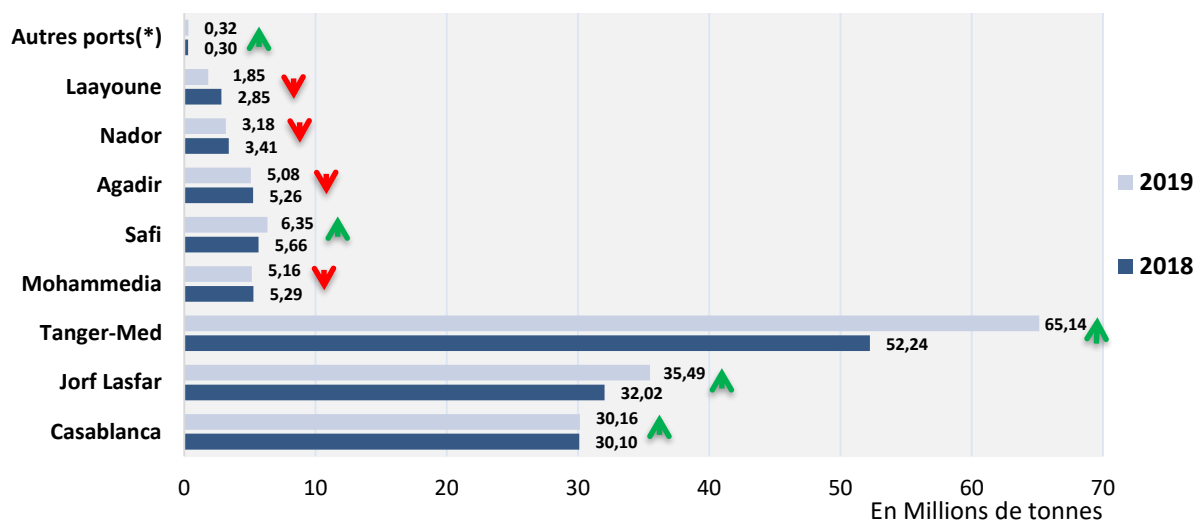


Figure n° 1 : Répartition du trafic global 2019

III. TRAFIC GLOBAL PAR PORT

DES VARIATIONS PLUS OU MOINS IMPORTANTES DANS LES TRAFICS TRAITES PAR LA QUASI-TOTALITE DES PORTS

L'analyse du trafic par port, en fin de décembre de l'année 2019, montre que six ports nationaux ont marqué une évolution positive des volumes traités, à savoir les ports de Tanger-Med (+24,7%), Casablanca (+0,2%), Jorf-Lasfar (+10,8%), Safi (+12,3%), Tan-Tan (+27,9%), et Dakhla (+2,1%). Cependant, les ports de Nador (-6,8%), Mohammedia (-2,4%), Agadir (-3,5%) et Laâyoune (-35%) ont accusé une baisse de leurs trafics respectifs.

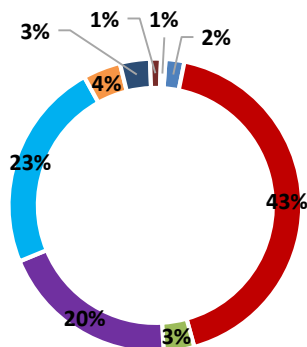


(*) Il s'agit des ports de Tanger ville, Kénitra, Tan-Tan et Dakhla

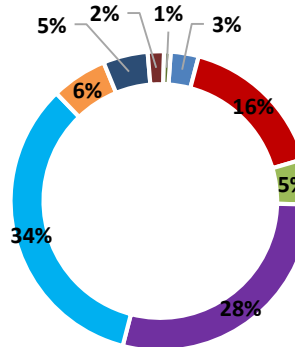
Figure n° 2: Evolution du trafic global par port

Avec 130,7 Millions de tonnes traités en 2019, les ports de Tanger Med, de Casablanca et de Jorf Lasfar concentrent près de 85% du trafic national. Ainsi, le port de Tanger Med se positionne en tête de liste, grâce à son activité principale de transbordement des conteneurs. Quant au port de Jorf Lasfar, est le premier port import-export du Royaume en termes de volume de marchandises traitées.

Contribution de chaque port dans le trafic national (Y compris le transbordement)



Contribution de chaque port dans le trafic domestique



- Nador
- Mohammedia
- Jorf Lasfar
- Agadir
- Autres ports(Tanger ville-Kénitra-Tan Tan-Dakhla)
- Tanger-Med
- Casablanca
- Safi
- Laayoune