



**FORMULAIRE DE DEMANDE DE DELIVRANCE ET DE
 RENOUELEMENT DE LA CARTE DE MEMBRE D'EQUIPAGE
 CABIN CREW CARD ISSUE & RENEWAL APPLICATION FORM**

DELIVRANCE **RENOUELEMENT** **VALIDATION**

Je soussigné, certifie que tous les renseignements fournis ci-dessous sont corrects et complets.
 I undersigned, certify that information declared below are true and complete.

1.- ETAT CIVIL / Civil Status :

NOM ET PRENOM Surname & first name
DATE ET LIEU DE NAISSANCE Date & place of birth
NATIONALITE Citizenship
CONTACT(adresse et tél) Contact (address & phone)

2. CARTE ET SPECIALISATIONS AVIONS / Card and ratings :

CSS N°	Date de delivrance:			
CARTE N°	Date de delivrance:			
Fonction a bord Function on board	CC/SC	HOT	STW	HOT PCS*	STW PCS*

* PCS : Personnel de cabine stagiaire.

Qualifications/ratings	Date examen

3. APTITUDE MÉDICALE / Medical fitness :

	Date	Validité Valid until	Centre médical Medical Centre
Examen Médical / Medical Exam			

4. EXPERIENCE/ Experience :

Heures de vol Flight Hours	Sur tous les types d'aéronefs On all aircraft types	Dont sur le type d'aéronef exploité par l'employeur On the type used by the employer
Totales / Total		
12 M		
06 M		

Mois / Month	M	M-1	M-2	M-3	M-4	M-5
Heures de vol Flight Hours						

Employeur	Période		Fonction
	du	au	

5. Entraînement périodique et contrôles (Recurrent Training and checking) :

		Dates	Validité Valid until	Réservé à la DAC Reserved to CAA
Entraînement et contrôle de Sécurité & Sauvetage / Safety & Rescue training and checking	12 M			
	36 M			
CRM				
Sûreté / Security				
Marchandises dangereuses Dangerous Goods				

Reservé au postulant / Reserved to the applicant	Date	Signature

Reservé à l'employeur / Reserved to the employer		
Date	Signature	Sceau / Seal

RESERVE A LA DAC / RESERVED TO THE CAA
Description des opérations effectuées :
Fait à Rabat, par..... le :.....

N.B. : Pièces à fournir dans le cas d'une délivrance de la carte de membre d'équipage :

- Formulaire de Demande de délivrance et de renouvellement de la carte de membre d'équipage de cabine (F-DSA-165-PEL-01) dûment rempli et signé par le postulant et par l'employeur actuel.
- Lettre de l'employeur précisant la qualité de fonction du postulant au sein de l'entreprise (PNC, PCS ou chef de cabine);
- 2 photos d'identité ;
- Copie de CIN ou des pages de passeport pour les étrangers ;
- Copie du Certificat de Sécurité et de Sauvetage ou document équivalent ;
- Copie d certificat médical classe 4 ;
- Document justifiant le total d'heures de vol;
- Document justifiant l'activité durant les six derniers mois ;
- Une attestation de stage intégration compagnie ;
- Copie du contrat de travail délivré par le Ministère de Travail pour les étrangers.
- Déclaration de recette (400 Dhs), délivrée par la Trésorerie Régionale de Rabat.

Pièces à fournir dans le cas d'une validation de la carte de membre d'équipage :

- Formulaire de Demande de délivrance et de renouvellement de la carte de membre d'équipage de cabine (F-DSA-165-PEL-01) dûment rempli et signé par le postulant et par l'employeur actuel;
- L'aptitude médicale Classe 4 ;
- Dans le cas de cessation d'activité, il doit fournir en plus :
 - Le justificatif couvrant la période de rupture d'activité ;
 - Le justificatif du stage de remise à niveau.

Pièces à fournir dans le cas d'un renouvellement de la carte de membre d'équipage :

- Formulaire de Demande de délivrance et de renouvellement de la carte de membre d'équipage de cabine (F-DSA-165-PEL-01) dûment rempli et signé par le postulant et par l'employeur actuel;
- 2 photos d'identité ;
- Copie de CIN ou des pages de passeport pour les étrangers ;
- Copie d certificat médical classe 4 ;
- Déclaration de recette (400 Dhs), délivrée par la Trésorerie Régionale de Rabat.
- Dans le cas de l'utilisation de toutes les cases de validation, une copie de celle-ci doit être jointe au formulaire ci-dessus ;(les anciennes cartes doivent être restituées au service licences et qualifications)
- Dans le cas du changement de la position du PNC ; le justificatif de ce changement doit être joint au formulaire (les 60 heures pour le PCS, la formation et le lâcher pour la promotion Chef de cabine)
- En cas de perte du CME, dans ce cas il faut produire en plus une déclaration de perte délivrée par les Autorités compétentes.