

Revue de la presse du 27/09/2013

➤ Le programme Tanger-Métropole, aboutissement d'une vision royale de progrès pour le nord du Royaume

Majesté le Roi Mohammed VI, que Dieu l'assiste, a procédé, jeudi à Tanger, au lancement du programme Tanger-Métropole pour le développement intégré, équilibré et inclusif de la ville du détroit. Le programme Tanger-Métropole est conçu pour être un modèle urbain inédit au Maroc et sur la Rive-Sud de la Méditerranée. Il permettra à la ville du détroit de se hisser au niveau des grandes métropoles internationales.

• *Le Matin Du Sahara* •

➤ La filière logistique : un bilan largement positif

La stratégie nationale développement de la compétitivité logistique (SNDCL) est venue encore une fois renforcer les politiques sectorielles mises en chantier au Maroc dans divers domaines. C'est ce qu'ont conclu les partenaires de la filière logistique réunis mercredi à Casablanca.

• *Al Bayane* •

➤ APM Terminals Tangier renforce son engagement

APM Terminals Tangier, l'opérateur leader du port Tanger Med, a organisé mercredi 25 septembre, dans ses locaux la septième édition de la journée «Global Safety Day». Selon les organisateurs, cette journée vise à former et sensibiliser l'ensemble de leurs partenaires et leurs employés aux règles de sécurité et de prévention des accidents du travail.

• *Aujourd'hui Le Maroc* •

➤ Logistique : Un bilan positif et une bonne feuille de route

Les représentants de la Fédération nationale du transport, du ministère de l'Équipement et du transport, de la Commission logistique de la Confédération générale des entreprises du Maroc et de l'Institut supérieur de transport et de la logistique se sont félicités, mercredi à Casablanca, du bilan positif de la Stratégie nationale de développement de la compétitivité logistique. Ils ont dressé un bilan positif, évoquant une bonne feuille de route.

• *AuFait* •

➤ Casa Tram : Le déficit s'alourdit

Dix mois après le début de son exploitation, c'est l'heure du premier bilan pour le tramway de Casablanca. Plus de 16 millions de voyageurs ont pris le tram depuis son lancement le 12/12/2012, avec un pic atteint au cours du mois de juillet dernier (plus de 2,1 millions d'entrées), selon les derniers chiffres communiqués par Casa Transports. Mais ce nombre est loin d'être suffisant pour rentabiliser l'exploitation. Aujourd'hui, la ligne réalise à peine 80.000 entrées/jour, avec l'objectif d'atteindre 100.000 d'ici fin 2013. Quant aux 250.000 entrées prévues initialement, elles ne seront atteintes que vers fin 2015.

• *Marocpress.com* •

➤ 1,2 milliard de dirhams pour le terminal 1

Lancés depuis le 12 janvier 2009, les travaux d'extension et de rénovation du terminal 1 de l'aéroport Mohammed V vont bon train. Après un arrêt de quelques mois, ces travaux vont être achevés d'ici fin 2014. Budget final: 1,2 milliard de dirhams. Pour accompagner ce changement, l'Office national des aéroports (ONDA) a pris des mesures significatives notamment en matière de handling, activité dont la qualité laissait à désirer. C'est pourquoi une nouvelle procédure d'attribution de marchés et de cahiers des charges a vu le jour au sein de l'office. Ainsi, deux grands opérateurs de handling, parmi les plus réputés au monde, font leur entrée au Maroc. Il s'agit de Swissport, numéro 1 mondial, et Globalia, qui s'adjugent, avec RAM Handling, filiale de Royal Air Maroc, l'aéroport de Casablanca.

• *Maroc Hebdo International* •

➤ L'Istiqlal rassemble les signatures pour renverser le gouvernement

L'UGTM, le bras syndical du parti de la balance, a décidé d'organiser une deuxième manifestation à Rabat et mener une campagne nationale pour dénoncer la politique économique, appelant le gouvernement, dans un communiqué, à revenir immédiatement sur l'application du système d'indexation des prix des produits pétroliers et ouvrir le dialogue avec les syndicats avant fin septembre.

• *Annahar Al Maghribya* • *Hespress* • *La Vie Eco* •

➤ Le gouvernement Benkirane II va voir le jour la semaine prochaine

Des sources informées ont exclu la proclamation vendredi de la composition du gouvernement Benkirane II, fixant la semaine prochaine comme le rendez-vous probable pour cette annonce. Ces mêmes sources ont toutefois démenti l'existence d'"un accord global" concernant tous les aspects en rapport avec la formation d'une nouvelle majorité.

• *Al Massae* •

➤ Rentrée sociale : les ingénieurs se révoltent contre Benkirane

La sphère de protestation contre les politiques du gouvernement semble de plus en plus s'étendre. Lors de la réunion de leur conseil national, les ingénieurs de l'Union nationale des ingénieurs marocains ont exprimé leur opposition aux "décisions impopulaires" du gouvernement, notamment l'application du système d'indexation partielle des prix des produits pétroliers. Ils ont également dénoncé le renchérissement des produits de première nécessité et la hausse des carburants qui, disent-ils, affaiblissent le pouvoir d'achat des consommateurs.

• *Al Massae* •

➤ La crise politique hypothèque l'élaboration de la loi de Finances

Les ministres du gouvernement Benkirane n'ont pas encore reçu la lettre de cadrage de la loi de Finances qui, selon des déclarations du ministre chargé du budget, devait être finalisée au début d'août dernier.

• *Akhbar Al Youm* •

➤ L'Ordre des experts internationaux est au Maroc !

Le Royaume du Maroc a vu l'ouverture du premier et unique Institut Supérieur des Experts Internationaux du pays, sous l'égide de l'Ordre des Experts Internationaux, dont le siège mondiale est à Genève. La cérémonie d'inauguration officielle est prévue pour le 27 septembre 2013 avec des invités prestigieux du milieu diplomatique, académique et d'affaires.

• *Challenge Hebdo Marocain Des Décideurs* •