

Revue de la presse du 21/10/2013

➤ EXCLUSIF. Tanger-Métropole : Les détails des financements

Sur les 7,6 milliards de DH nécessaires au projet, la communauté urbaine et la gestion déléguée de l'eau, de l'électricité et de l'assainissement apportera 3,3 milliards de DH, total, pas moins de 20 partenaires sont mobilisés pour le projet. Selon des documents officiels consultés par Médias 24, le projet de Tanger Métropole d'un coût global supérieur à 7,6 milliards de DH sera à hauteur de plus de 40% (3,3 milliards de DH) financé par la commune urbaine de Tanger et la gestion déléguée d'eau, d'électricité et d'assainissement qui dépend de la mairie de la ville et qui est présidée par son maire, Fouad Omari (PAM).

• *Media24.ma*

➤ Les professionnels du transport appellent Benkirane à tenir ses promesses

Trois comités des professionnels du transport routier au Maroc ont appelé le chef du gouvernement à la nécessité de concrétiser les mesures et les alternatives qu'il a annoncé après l'approbation de la hausse des prix de carburants. Ces derniers indiquent que l'application partielle du système de l'indexation doit être suivie par la mise en vigueur de mécanismes alternatifs afin de réduire les effets négatifs de cette décision.

• *Sahifat Anass*

➤ Projet de Budget : Le paquet fiscal

Le colossal chantier d'une juste répartition du poids de l'impôt sera beaucoup plus complexe. Malgré la progression des impôts directs dans la structure fiscale (44,8% entre 2005 et 2012), il persiste encore des caillots dans le sang du système. La trop forte dépendance du rendement de l'IS d'une poignée de sociétés (80% des recettes proviennent des 2% des 175.000 entreprises officiellement immatriculées). L'essentiel émane de grands comptes du fisc dont l'OCP qui a versé à lui seul, 5,7 milliards des 43 milliards de dirhams rapportés par l'IS au titre de 2012. Il suffit que la météo économique dans une des activités où opèrent ces gros contributeurs soit défavorable pour que le budget de l'Etat accuse durement le choc.

• *L'Economiste* •

➤ Le "Standing NATO Maritime Group Two" en escale au port de Casablanca

Le groupe multinational des forces maritimes intégrées "standing NATO Maritime Group Two" (SNMG2) a fait escale, samedi, au port de Casablanca. Cette visite qui se poursuit jusqu'au 22 courant, offre l'opportunité de promouvoir le dialogue et la coopération, partager l'expertise ou encore renforcer le développement des relations militaires entre l'Organisation du traité de l'Atlantique Nord (OTAN) et le Maroc, a souligné le commandant du SNMG2, contre-amiral Eugenio Diaz Del Rio, lors d'une conférence de presse.

• *Al Alam* • *Libération* • *L'Opinion* • *Rissalat Al Oumma* •

➤ Le Bafumar et le BSA à l'école américaine

Les marines américains et leurs coéquipiers allemands, anglais et espagnols procèdent depuis le vendredi 18 octobre 2013 dernier à Limbé (dans la région du Sud-ouest Cameroun), à des exercices militaires avec les forces de défense camerounaises. Cet exercice qui rentre dans le cadre de l'initiative Station Partenariat (APS) Afrique 2013, va durer près d'une semaine, pour s'achever le samedi 26 octobre 2013 prochain.

• *Le Quotidien De L'Economie* •

➤ Haj 2013 : les premiers pèlerins marocains reviennent

Le premier groupe des pèlerins en provenance des Lieux saints de l'Islam est arrivé, dimanche à l'aéroport international Mohammed V de Casablanca, après avoir accompli les rites du Hajj au titre de l'année 1434 de l'Hégire. Ce premier vol retour, assuré par la Royal Air Maroc, qui a transporté 222 Hajs depuis l'aéroport de Jeddah, fait partie des 31 vols prévus jusqu'à la fin du mois en cours, selon des responsables aéroportuaires.

• *Achnoo.com* • *H24info.ma* • *Map Express* •