

## **Revue de la presse du 19/07/2013**

### ➤ Chantiers navals, c'est le moment de jeter l'ancre

Les chantiers navals sont un créneau qui pourrait rapporter beaucoup au Maroc, mais qui demeure encore largement sous-exploité. Par chantiers navals, il faut comprendre l'ensemble des plateformes de construction ou de réparation des navires au niveau des ports. «À ce propos, une des meilleures choses que nous puissions réaliser, c'est de faire du Maroc un point d'appui pour certains pays asiatiques comme la Chine et la Corée du Sud», expose le spécialiste des «choses de la mer», le professeur Najib Cherfaoui. Autrement dit, le royaume doit miser sur l'édification de chantiers permettant d'attirer les navires construits par ces spécialistes asiatiques afin que la réparation navale puisse s'effectuer sur ses côtes, au lieu que ces bâtiments ne parcourent des milliers de kilomètres pour être réparés en Asie, d'autant plus que 75% du transport maritime mondial passe à proximité des côtes marocaines. Cette position stratégique est très loin d'être rentabilisée.

• *Maritime News* •

### ➤ Affaire Comarit. La vente du Biladi pourrait être annulée

La vente, en mai dernier, du ferry Biladi de la Comarit à un armateur grec pourrait être annulée. En effet, après la plainte déposée, le 10 juillet dernier, par la Comarit pour « vol et détournement d'objet saisi », toutes les procédures engagées contre la compagnie marocaine, y compris la vente du bateau, ont été gelées. « Toutes les procédures en exécution contre la compagnie sont gelées et la décision du 6 mai dernier (la vente du navire, Ndlr) doit être annulée par la cour car désormais en contradiction avec l'arrêt des procédures individuelles attaché à toute décision de redressement judiciaire », a fait savoir l'avocat de la Comarit Me Nicolas Jonquet, contacté par Midi Libre. Le premier président de la cour d'appel de Montpellier devait se prononcer ce lundi sur la question.

• *Goud* • *Le 2minutes* • [Yabiladi.com](http://Yabiladi.com) •

### ➤ Fondation Mohammed V, au service des MRE

Faciliter le transit de plus de 2,5 millions de Marocains résidant à l'étranger, c'est le défi auquel fait face chaque été la Fondation Mohammed V pour la solidarité. Une mission qu'elle accomplit avec succès. L'opération d'accueil des Marocains résidant à l'étranger Marhaba 2013, a débuté le mercredi 5 juin, a annoncé la Fondation Mohammed V pour la solidarité dans un communiqué. Pour cette année, la Fondation a mis en service 17 espaces d'accueil pour accompagner l'intensité du trafic maritime et aérien enregistré régulièrement à cette occasion. L'accompagnement des voyageurs en termes de sensibilisation et d'information se fera également par la mise à disposition de guides rédigés en 7 langues : arabe, tiffinagh, français, espagnol, italien, néerlandais et allemand, précise le communiqué, ajoutant que ces guides peuvent être obtenus gratuitement auprès des consulats, des agences bancaires en Europe, des agences de Royal Air Maroc et de ses partenaires, des agences des sociétés de transport et sur les bateaux assurant la liaison entre l'Europe et le Maroc, ainsi qu'au niveau de tous les sites de la Fondation.

• *Les Inspirations Eco* •

## ➤ La RAM se sépare de Core Management

Royal Air Maroc a résilié son contrat avec le cabinet de conseil en management et RH, Core Management, pour avoir « failli à son devoir de confidentialité » vis-à-vis du contrat qui les lie. La société conseil aurait ainsi divulgué des informations, «qui plus est erronées», à la presse. Le contrat, qui avait été établi en septembre 2012 pour une durée de 18 mois, avait pour but de former 2600 employés RAM en relation clientèle.

- [Le 20heures.ma](http://Le20heures.ma) •