

Revue de la presse du 12/11/2013

➤ Comment le Maroc compte faire du Sahara un hub africain.

Transport, liaisons aériennes, maritimes, routières, plateformes logistiques, zone franche commerciale: telles sont les principales recommandations pour faire des trois régions du sud un hub commercial et logistique entre le Maghreb, le Maroc et l'Afrique de l'Ouest. Parmi les recommandations du Nouveau modèle de développement pour les provinces du Sud (NMDPS) préconisées par le Conseil économique, social et environnemental (CESE) figure celles de faire des provinces du Sud un hub africain ainsi qu'une plateforme d'échanges sahariens. Un regard sur la carte permet très vite de constater que la zone qui s'étend de Tan-Tan à Dakhla et Lagouira, plus de 59% du territoire marocain, est située entre le Maghreb et la zone du Sahara et du Sahel qui commence dès le sud d'Agadir pour se poursuivre jusqu'au sud de la Mauritanie.

• *Media24.ma* •

➤ Comment le Maroc compte faire du Sahara un hub africain.

Parmi les recommandations du Nouveau modèle de développement pour les provinces du Sud (NMDPS) préconisées par le Conseil économique, social et environnemental (CESE) figure celles de faire des provinces du Sud un hub africain ainsi qu'une plateforme d'échanges sahariens... . La région dispose par ailleurs d'une très vaste façade maritime atlantique. Dans son rapport de 120 pages, plusieurs développements sont consacrés à ce choix... Pour concrétiser cette vocation de hub africain, le rapport souligne la nécessité d'infrastructures de transport (portuaire, aérienne, routière, électrique) afin que ces régions soient en mesure de devenir des plateformes logistiques et qu'elles puissent mieux acheminer les produits vers les nouveaux marchés".

• *Media24.ma* •

➤ Intershipping met en service un second navire sur la ligne Tanger Med/Algésiras

Après le refus des autorités maritimes d'autoriser l'exploitation du navire ADRIATIC I à cause de sa non-conformité avec le cahier des charges, Intershipping vient de mettre en service un nouveau ROPAX le C/F AMMAN affrété auprès de la compagnie Arab Bridge Maritime sur la ligne Tanger Med/Algesiras. Le navire qui est un sistership du C/F Ciudad de Malaga opéré par Acciona sur la même ligne maritime, a été construit en 1995 avec une longueur de 139 m et une largeur de 18 m il dispose d'une capacité de chargement de 950 passagers et 495 voitures.

• *Maritime News* •

➤ Visage

Le directeur général adjoint commercial de la RAM, Zouheir El Aoufir, a expliqué que l'ouverture d'une nouvelle ligne aérienne Casablanca-Sao Paolo par la Royal Air Maroc vise, en coordination avec ses partenaires dans le secteur du tourisme (ONMT en particulier), à promouvoir le Maroc en tant que destination favorite pour

les Brésiliens et de faire du Brésil une porte d'entrée en Amérique Latine. Elle devra offrir aux touristes brésiliens des destinations vers les marchés européens et africains desservis par la compagnie aérienne ou encore au-delà de ces continents des pays comme le Liban, a relevé M. El Aoufir.

• Akhbar Al Youm • Al Khabar • Al Massae •

➤ La Chine défend la fiabilité des avions MA60

Le ministre camerounais de l'Economie, Emmanuel Nganou Djoumessi, et l'ambassadeur de Chine au Cameroun, Wo Ruidi, ont signé à Yaoundé en présence du ministre camerounais des Transports, Robert Nikili, quatre accords de coopération dans les domaines de l'eau, du transport aérien et des télécommunications. 430.000.000 de yuans RMB, c'est-à-dire 34,4 milliards de francs CFA, sont accordés pour l'acquisition de deux aéronefs MA60. S'exprimant à l'issue de la cérémonie de signature, l'ambassadeur de Chine évoquait le volet sûreté d'avions MA 60 qui permettront à Camair-CO d'assurer des liaisons domestiques. Selon lui, l'acquisition par le Cameroun de deux avions MA60 de fabrication chinoise permettra de faciliter d'accroître les capacités du transport aérien dans ce pays d'Afrique centrale. Il a réagi à la polémique abondamment entretenue par des articles de presse des médias locaux qu'il a qualifiés "sans fondement" sur la qualité et la fiabilité de ces appareils.

• Le Quotidien De L'Economie •

➤ Les Îles Canaries et le Maroc améliorent leurs liaisons

Le conseil municipal de Tenerife devrait accueillir cette semaine le ministre du Tourisme Lahcen Haddad pour la signature d'une série d'accords de coopération entre les deux régions en matière, entre autres, de développement et de formation. Les autorités canariennes espèrent que la mise en service de la connexion aérienne directe entre Casablanca et l'aéroport de Santa Cruz de Tenerife, opérée par la RAM, donnera un coup de fouet aux relations bilatérales et aux échanges entre le royaume et l'archipel.

• Les Inspirations Eco •