

## Revue de la presse du 03/09/2013

### ➤ Un groupe de travail pour intégrer l'aéroport de Bouarfa au réseau aérien Marocain

Le ministre de l'équipement et du Transport, Aziz Rabbah, a indiqué, dans une déclaration à la presse à l'occasion du lancement de plusieurs projets routiers dans la province de Figuig, que l'aéroport de Bouarfa pourrait accueillir jusqu'à 200.000 voyageurs annuellement et jouer ainsi un rôle crucial en matière de transport aérien national et international, essentiellement pour la communauté marocaine résidant à l'étranger. Il a, par la même occasion, précisé qu'une étude portant sur la possibilité d'intégrer l'aéroport de Bouarfa dans la dynamique du transport aérien au Maroc, a été confiée à un groupe de travail composé du ministère de l'Équipement et du transport, l'Office national des aéroports (ONA) et du Royal Air Maroc (RAM).

• *Aéronautique* •

### ➤ RAM va doubler ses vols vers Oujda

Le ministre de l'Équipement et du transport, Abdelaziz Rabbah, a présidé une réunion au cours de laquelle on a approuvé une convention portant sur l'augmentation du nombre des dessertes de la Royal Air Maroc sur Oujda. Il est en effet prévu que RAM double la fréquence de ses vols entre Casablanca et Oujda, pour contribuer au désenclavement de la région de l'Oriental. Ainsi, 2 vols par jours seront effectués, au lieu d'un seul actuellement. Cote prix, le billet aller simple sera commercialisé à partir de 700 DH, et 61400 DH pour l'aller-retour. La convention sera signée très prochainement par les différentes parties concernées.

• *Les inspirations Eco* •

### ➤ Des passagers en colère à l'aéroport Hassan 1er de Laâyoune

Les passagers d'un avion de la RAM effectuant le vol Laâyoune-Casablanca ont manifesté leur colère dénonçant le retard de leur vol.

• *Al Ittihad Al Ichtiraki* •

### ➤ Maroc : Tension Aéroportuaires

Alors que l'extension du terminal 1 de l'aéroport de Casablanca a été abandonnée, la Royal Air Maroc affiche son impatience vis-à-vis de l'Office national des aéroports (ONDA) : « Nous avons ouvert de nombreuses nouvelles liaisons depuis notre hub casablancais, en particulier vers le reste de l'Afrique. Aujourd'hui, les installations sont sous-dimensionnées par rapport à nos besoins. Faute d'investissements complémentaires par l'ONDA, nous travaillons dans des conditions dégradées. Nous attendons mieux, notamment dans la gestion des bagages et des accès à bord des passagers », confie un cadre de la compagnie chérifienne, qui déplore le « manque de réactivité » du gestionnaire aéroportuaire.

• *Jeune Afrique L'Intelligent* •

## ➤ Comité interministériel permanent de la politique de la ville

Le ministère de l'Habitat a publié récemment un projet de décret instituant le Comité interministériel permanent de la politique de la ville. Selon les responsables du ministère, ce projet vient concrétiser les recommandations du débat national sur ce sujet, à travers notamment la mise en place d'un cadre institutionnel et réglementaire qui veille à assurer la convergence et l'intégration des programmes sectoriels et assurer une meilleure coordination des politiques publiques tant au niveau de leur conception qu'au niveau de leur mise en œuvre dans les zones urbaines sensibles et les secteurs sous-équipés.

• *Akhbar Al Youm* •

## ➤ Benkirane contre une refonte gouvernementale

Selon un dirigeant du PJD, le Chef du gouvernement ne devrait pas accepter toutes les conditions de Mezouar, notamment celles relatives à une refonte globale du gouvernement.

• *Al Ahdad Al Maghribia* •

## ➤ Crise de la majorité : L'opposition demande à Benkirane de démissionner ou de dissoudre le parlement

En réaction à l'appel du chef de gouvernement adressé à l'opposition pour présenter une motion de retrait de confiance, l'opposition a demandé à Benkirane de démissionner ou de dissoudre le parlement. Le SG de l'Istiqlal Hamid Chabat a demandé à Benkirane de s'armer de courage et de présenter sa démission.

• *Akhbar Al Youm* •