

Revue de la presse du 01/10/2013

➤ APM Terminals Tangier renforce son engagement

APM Terminals Tangier, l'opérateur leader du port Tanger Med, a organisé mercredi 25 septembre, dans ses locaux la septième édition de la journée «Global Safety Day». Selon les organisateurs, cette journée vise à former et sensibiliser l'ensemble de leurs partenaires et leurs employés aux règles de sécurité et de prévention des accidents du travail.

• *Marocpress.com* •

➤ S.A.R. le Prince Héritier Moulay El Hassan préside la cérémonie de célébration du cinquantenaire de l'ONCF

Son Altesse Royale le Prince Héritier Moulay El Hassan a présidé, samedi soir à Rabat, la cérémonie de célébration du cinquantenaire de l'Office national des chemins de fer (ONCF).

• *Al Alam* • *Leguide.ma* •

➤ Plateforme industrielle intégrée Midparc, "la concrétisation d'un rêve lointain" (Représentant en chef de Bombardier Maroc)

La plateforme industrielle intégrée dédiée aux métiers de l'aéronautique et de l'espace «Midparc», inaugurée lundi 30 septembre par S.M. le Roi Mohammed VI, vient «concrétiser un rêve lointain», a affirmé le représentant en chef, Afrique du Nord, de Bombardier Maroc, Souad El Malle.

• *Maghreb Arabe Presse Online* •

➤ RAM lance 10 nouvelles fréquences hebdomadaires depuis Marrakech

La compagnie aérienne nationale (RAM) vient d'annoncer le lancement, à partir de novembre prochain, de dix fréquences supplémentaires par semaine depuis l'aéroport international de Marrakech-Ménara. La Royal Air Maroc inaugurera ainsi quatre nouvelles liaisons directes hebdomadaires à partir de Marrakech avec Londres-Gatwick, deux avec Genève, deux avec Madrid et deux autres avec Milan, a-t-on appris auprès de la RAM. Ces nouvelles routes viennent renforcer l'activité de la RAM à l'aéroport de Marrakech-Ménara à partir et à destination duquel la compagnie nationale opère une quarantaine de vols par semaine, souligne la même source. La RAM vise ainsi à diversifier son offre sur cet aéroport, centrée essentiellement sur le marché français avec des vols directs vers Paris, Nantes, Lyon, Marseille, Toulouse, Nice et Bordeaux. Acteur majeur de la promotion touristique de la destination Maroc, la compagnie nationale ouvre ces nouvelles routes aériennes vers l'Europe dans l'objectif principal d'investir de nouveaux marchés au potentiel touristique important tels la Suisse, la Grande Bretagne, l'Espagne et l'Italie.

➤ L'expertise Marocaine saluée en marge des travaux de la 38ème l'Assemblée de l'OACI

Des responsables africains et de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) ont été unanimes à saluer l'expertise et le savoir-faire avérés du Maroc dans le domaine de l'aviation civile. Prenant la parole lors d'une réunion avec l'ambassadeur du Maroc au Canada, Nouzha Chekrouni, en marge des travaux de la 38ème l'Assemblée de l'OACI, le ministre burkinabé des Infrastructures, du désenclavement et des transports, Jean Bertin Ouedraogo, a tenu à saluer le rôle "important" que joue le Maroc dans le secteur de l'aviation civile, soulignant que le Royaume s'érige en référence pour les pays du continent africain. De son côté, Mme Chekrouni a souligné le leadership de SM le Roi sur le continent africain et l'importance du renforcement de la coopération Sud-Sud entre le Maroc et les pays africains, notamment dans le domaine de l'aviation civile. Dans ce sens, elle a mis en exergue le rôle prépondérant que joue Royal Air Maroc sur le plan continental en tant que l'un des cinq principaux opérateurs aériens, insistant sur l'importance de la promotion de la connectivité aérienne interafricaine à travers l'établissement de nouvelles lignes et dessertes entre le Maroc et plusieurs destinations africaines.

• *Aéronautique* •

➤ Royal Air Maroc reliera Marrakech à Madrid

Royal Air Maroc reliera, à compter du 1er décembre 2013, Marrakech à Madrid à raison de deux allers-retours par semaine. Les vols auront lieu tous les jeudis et tous les dimanches avec un départ de la cité marocaine à 17h15 et un retour depuis la capitale espagnole à 21h15.

• *Econostrum.info* •

➤ GMT+1 : les premiers impacts du cafouillage

La décision tardive (quelques heures avant le retour à GMT) relative à la prorogation de l'horaire d'été jusqu'à fin octobre n'était pas sans conséquences sur l'organisation des entreprises. Certes, la majorité des responsables évoquent surtout l'impact psychologique du changement. Mais certaines ont dû faire face à quelques ajustements de dernière minute. C'est le cas notamment de la RAM dont les équipes techniques continuent à ce jour à travailler sur les billets émis avec l'horaire GMT.

• *L'Economiste* •

➤ RAM sur un nuage

25% du chiffre d'affaires de RAM est réalisé à partir des dessertes africaines. La baisse d'activité sur les lignes européennes et le défaut de concurrence sur certaines lignes africaines favorisent le transporteur. Les destinations d'Afrique de l'Est et australe sont les nouveaux horizons de la compagnie nationale.

• *Les Inspirations Eco* •

➤ Inauguration du Midparc : « Les multinationales viendront, mais pour combien de temps ? »

Le Mid parc, parc industriel réservé aux industriels étrangers de l'aéronautique construit à Nouaceur, à Casablanca, vient d'être inauguré. Il est quasiment vide, mais pour Omar Tijani, professeur à la faculté de Larache et chercheur associé Université de Pau et des Pays de l'Adour, espère que de nouvelles sociétés vont venir s'y installer. Pour lui, le danger est pour après : lorsque ces multinationales quitteront le Maroc parce qu'elles auront trouvé une main d'œuvre moins chère ailleurs. Le Maroc compte aujourd'hui une centaine d'entreprises intervenant dans le secteur de l'aéronautique. Seules 5% d'entre elles sont 100% marocaines. La majorité des autres sociétés sont des joint-ventures maroco-françaises. Historiquement, le cœur de métier des industriels marocains de l'aéronautique est la maintenance. Dans les années 70, la RAM ne faisait que de la maintenance pour les avions des FAR. Aujourd'hui, les nouvelles entreprises marocaines du secteur investissent les domaines de la conception, du design, des études de marché ... mais pour une production industrielle technologique elles doivent s'associer avec des sociétés étrangères qui possèdent le savoir-faire.

• Yabiladi.com •

➤ Benkirane remet ses différends avec Mezouar entre les mains du roi

Si Benkirane tient à garder son ministre délégué Driss El Azami El Idrissi en poste, Mezouar insiste pour hériter de l'ensemble du portefeuille ministériel. Benkirane aurait remis les deux propositions au roi Mohammed VI, cherchant ainsi un arbitrage royal pour décider de qui sera le prochain argentier du pays". Pourtant, un arbitrage royal en pleines négociations gouvernementales risque fort de créer un nouveau débat en matière de "gouvernance comme ce fut le cas lorsque les Istiqlaliens ont plaidé l'article 42 de la Constitution avant que le roi ne rejette toute intention d'intervenir dans les conflits entre les partis".

• Al Ahdat Al Maghribia • Le360 •

➤ De profonds différends entre Benkirane et Mezouar reportent la constitution du nouveau gouvernement

Une situation qui provoque l'ire des uns et l'inquiétude des autres. Nabil Benabdellah, SG du PPS et ministre de l'Habitat, regrette ainsi que Benkirane n'ait pas répondu à sa requête de "tenir une réunion de la majorité afin de sortir de cet attentisme meurtrier".

• Al Akhbar •

➤ Benkirane reconnaît l'impact sur les citoyens des mesures rigoureuses prises par son gouvernement

Lors d'un meeting organisé, à la commune d'Aïn Chkaf à Moulay Yacoub, le secrétaire général du PJD, Abdelilah Benkirane, a reconnu avoir pris certaines décisions qui auraient semblé "très rigoureuses" pour les citoyens, appelant ces derniers à saisir l'impératif et la pertinence de la prise de ces décisions dans le but de "sauver le bateau de la tempête et faire sortir le pays des problèmes financiers".

➤ **Dans l'attente du gouvernement Benkirane II, les patrons des boulangeries prêts pour une hausse des prix**

Dans une déclaration à la presse, le président de la Fédération nationale de la boulangerie et pâtisserie au Maroc a fait savoir que les professionnels du secteur attendent que le chef du gouvernement honore les engagements qu'il a pris lors de l'audience qu'il leur a accordée le 11 septembre dernier, affirmant que les professionnels sont prêts pour toutes les éventualités en cas d'échec du dialogue avec le gouvernement, dont la hausse du prix du pain.

• Akhbar Al Youm •

➤ **Benkirane présente enfin la lettre de cadrage de la loi de Finances 2014**

Après une longue attente, le chef du gouvernement a présenté la lettre de cadrage encadrant les secteurs gouvernementaux en vue de procéder à l'élaboration du projet de loi de finances 2014. En raison du retard enregistré au niveau de la présentation de cette lettre de cadrage, les départements entreront en course contre la montre afin de terminer leurs tâches avant le 21 octobre prochain.

• Al Massae •