

Revue de la presse du 05/08/2013

➤ Liaison port-plateforme Zenata : vers moins d'embouteillages

Le maillage du plan logistique pour la ville de Casablanca prend progressivement forme. Les travaux de réalisation de la rocade devant relier le port de Casablanca à la plateforme logistique de Zenata avancent bon train. La desserte devrait aider à améliorer la circulation dans la ville.

• *Le Soir Echos* •

➤ Le Maroc et les Îles Canaries s'allient

Le Maroc et les Îles Canaries unissent leurs efforts dans le secteur de la logistique pour pouvoir accéder aux fonds de coopération européens destinés à renforcer la connectivité maritime entre les deux régions. Les organisateurs du Salon atlantique de logistique et du transport (Salt) misent sur la participation marocaine pour drainer davantage de participants.

• *Les Inspirations Eco* •

➤ Un autre super porte-conteneurs à TangerMed

La course au gigantisme ne s'arrête pas en matière de transport maritime. Après les géants des mers lancés par CMA-CGM dernièrement, c'est au tour de Maersk d'en faire autant. La compagnie danoise vient, en effet, de lancer une série de porte-conteneurs baptisés Triple-E dont le premier est déjà entré en service lors de son voyage inaugural. Le premier Triple-E de la série, baptisé «Maersk Me-Kinney Moller», (du nom du propriétaire de Maersk, décédé l'an dernier) dispose d'une capacité d'emport de 18.000 conteneurs avec des dimensions à peine supérieures. Le bateau est actuellement en transit vers l'Europe du Nord après avoir quitté les chantiers navals. Il est prévu qu'il arrive à Tanger Med le 5 septembre prochain au soir, pour y passer la journée du 6.

• *L'Economiste* •

➤ IMTC, les employés réclament leurs salaires

IMTC est de nouveau secoué par une grève de salariés en raison, principalement, «de retards accusés dans le versement de salaires». C'est le dirigeant de la société, le commandant Mohamed Karia le confirme. «Ces retards de paiement sont dus à des problèmes de recouvrement que nous avons rencontrés avec nos partenaires», explique-t-il, qui ajoute également et ce n'est pas nouveau, que les banques sont devenues beaucoup plus strictes dans l'octroi de financements aux compagnies maritimes nationales.

• *Les Inspirations Eco* •

➤ La RAM demande la priorité

Royal Air Maroc « dénonce la concurrence déloyale » des compagnies low cost. Le problème se situerait surtout au niveau de l'aéroport Mohammed V de Casablanca où de nombreuses compagnies low cost ont récemment lancé plusieurs lignes. Ainsi leurs fréquences hebdomadaires auraient quasiment doublé depuis janvier 2013,

passant d'une soixantaine à environ 117 en juillet, indique la compagnie aérienne nationale dans un communiqué, soulignant que la compagnie nationale serait également contrariée par la programmation des vols low cost dans la tranche horaire dites « noble », pour emprunter le jargon du secteur.

• *Aujourd'hui Le Maroc* •

➤ Les restructurations des compagnies aériennes portent leurs fruits

Les mesures d'économies menées depuis début 2010 par les trois premières compagnies aériennes européennes commencent à porter leurs fruits. Lufthansa a certes déçu les analystes en publiant un bénéfice net presque divisé par deux, à 255 millions d'euros au deuxième trimestre. Mais la compagnie allemande a maintenu ses objectifs annuels: une hausse de son chiffre d'affaires et de son résultat d'exploitation. Entre avril et juin, son chiffre d'affaires est resté quasiment stable, à 7,9 milliards d'euros, malgré la réduction du nombre de ses vols, grâce à un meilleur taux de remplissage des avions aussi bien du côté des passagers que du fret. e son côté, IAG - la maison mère de British Airways et d'Iberia - a réalisé pour la première fois depuis trois ans et demi des bénéfices grâce à la restructuration de sa filiale espagnole Iberia. Au deuxième trimestre, IAG a dégagé un résultat opérationnel meilleur que prévu à 245 millions d'euros, contre une perte de 4 millions d'euros l'année dernière.

• *Le Figaro* •

➤ Mezouar préfère les élections anticipées

Le président du RNI, Salaheddine Mezouar, a déclaré, lors d'un entretien, que son parti préfère les élections anticipées à ne pas apporter une valeur ajoutée à la majorité gouvernementale. M. Mezouar a souligné que le RNI revendiqua une nouvelle charte de majorité régissant la relation entre les composants politiques et permettant de surmonter les problématiques et les fautes commises par l'ancien gouvernement.

• *Al Akhbar* •

➤ Le PJD

Le Bureau du parti de la lampe à Settat a organisé une rencontre de communication à la ville. Lors de cette rencontre, le député PJD Abdelaziz Aftati a attaqué certains partis politiques "entravant" les tentatives de réforme du programme du gouvernement.

• *Al Massar Assahafi* •

➤ Rendez-vous décisif lundi entre Benkirane et Mezouar

Réunis samedi, les chefs des partis de ce qui reste de la majorité ont accordé leur visa au chef du gouvernement Abdelilah Benkirane pour entamer le 2ème round des consultations avec Salaheddine Mezouar, président du RNI, afin de trouver un terrain d'entente de nature à hâter la constitution d'une nouvelle coalition et surmonter la crise politique déclenchée depuis l'élection de Hamid Chabat, secrétaire général du Parti de l'Istiqlal, qui a quitté le gouvernement.

• *Akhbar Al Youm* • *Al Massae* • *L'Economiste* •

