

# Revue de la presse 16/01/2015

## ➤ BTP : Une journée d'information sur les marchés de l'équipement

Le quotidien fait savoir l'organisation par le Ministère de l'Équipement, du Transport et de la Logistique, lundi 19 janvier à Rabat, d'une journée d'information autour des programmes prévisionnels des marchés publics pour l'année 2015. L'objectif est de permettre aux professionnels du BTP de mieux s'organiser et se préparer pour réaliser ces programmes d'investissements dans de meilleures conditions.

•Le Matin•

## ➤ L'Etat se dote de son propre corps de pilotes maritimes

Le journal électronique rapporte que le Ministère de l'équipement, du Transport et de la logistique va mener une « vaste opération de recrutement de plusieurs dizaines de capitaines au long cours pour assurer le service de pilotage dans les différents ports du Royaume ».

•MaritimeNews•

## ➤ Port de Casablanca : Le terminal 3 opérationnel en juin 2016

La société Terminal à conteneurs 3 du port de Casablanca, filiale de Marsa Maroc, vient de lancer de nouveaux appels d'offres. Il s'agit notamment de l'appel d'offres relatif aux travaux de réalisation de la longrine arrière sur pieux, des voiries, terre-pleins, signalisation, réseaux d'assainissement, réseaux d'eau potable, génie civil des réseaux électriques et aménagements divers. L'ouverture des plis est prévue le 19 février 2015.

•L'Economiste•

## ➤ Laâyoune : Hausse du trafic aérien

D'après les dernières statistiques de l'administration de l'aéroport Hassan Ier de Laâyoune, le nombre de passagers qui y ont transité a enregistré une hausse considérable de 10,54%. Ainsi leur nombre est passé de 101.684 en 2012 à 112 mille l'année passée.

•Aujourd'hui Le Maroc•

## ➤ Paulo Cesar de Souza, attendu

Le président de la branche aviation commerciale du portugais Embraer est attendu en avril 2015 pour une négociation en faveur de 25 sous-traitants aéronautiques marocains.

•LA Vie Eco•

## ➤ Airbus numéro 1 pour les commandes en 2014

Avec 1 456 commandes nettes enregistrées l'an passé (en tenant compte des annulations), Airbus reste le numéro 1 mondial des ventes d'avions. En revanche, Boeing est toujours largement en tête sur le marché lucratif des longs-courriers.

•Le Matin•