

## Revue de la presse du 13/03/2015

### ➤ Formation maritime : Treize conventions pour l'ISEM

Le premier Forum Entreprises « MARFOR 2015 », organisé à Casablanca par l'ISEM, qui a été clôturé jeudi 12 mars, a été marqué par la signature de treize conventions entre l'institut et des opérateurs marocains et étrangers, académiques et associatifs.

• MAP online • Les Eco •

### ➤ Amane Fethallah, formatrice dans l'âme

La Vie Eco a publié un portrait de la directrice de l'ISEM, Amane Fethallah qui est titulaire d'un doctorat en aménagement des littoraux. Elle a fait toute sa carrière dans la formation, notamment dans le domaine maritime. Le fait d'être une femme dans un secteur largement dominé par les hommes ne lui fait pas peur ; écrit le journal. « Il y'a juste des projets, des procédures à mettre en place et à faire suivre (..) », souligne-t-elle. De plus, « j'ai le soutien du ministère et j'ai toujours exercé dans la formation », ajoute-t-elle.

• La Vie Eco •

### ➤ L'installation d'un système de régulation de la circulation à Casablanca démarre bientôt

La wilaya du Grand Casablanca et la Commune urbaine viennent de lancer un vaste projet de mise en place d'un système de régulation de la circulation et de vidéo-protection dans la métropole.

• La Vie Eco •

### ➤ Lahcen Haddad : Nous voulons développer des lignes de croisières avec plusieurs pays

Dans un entretien accordé à La Vie Eco, Lahcen Haddad, ministre du tourisme fait part des principales actions réalisées par le Maroc dans le transport et qui pourront renforcer le tourisme avec les autres pays de l'Atlantique : En 2014, Le Maroc a enregistré une augmentation considérable des liaisons aériennes. « Pour le maritime, les prochains ports sur lesquels nous tablons pour développer les croisières sont ceux de Tamuday Bay à Tétouan, Saidia et Dakhla ».

• La Vie Eco •

### ➤ Entretien avec Louis Védie, professeur Emérite, HEC Paris

Le quotidien a interviewé l'économiste français Louis-Védie qui a édité le livre : « Maroc, Emergence et développement global : Une volonté plus forte que les crises », dans lequel il a affirmé que l'industrie marocaine sort peu à peu de la sous-traitance, notamment dans les secteurs automobiles et aéronautiques. Selon M. Védie, pour que les autres industries exportateurs connaissent les mêmes avancés, il faut faire comme ce qui a été fait à Tanger Med et profiter du développement attendu de l'Afrique.

• Le Matin •

### ➤ Mohamed Berrada : L'émergence passe par l'industrialisation

Mohamed Berrada, professeur universitaire et ancien ministre des Finances était l'invité de la rédaction de Finance News pour un échange autour de plusieurs sujets concernant l'industrie, l'éducation et l'économie. S'agissant de la privatisation de la RAM, M. Berrada a affirmé que « Rien ne pourrait empêcher la RAM d'ouvrir son capital via la Bourse, dans la mesure où son exploitation est positive, ce qui semble être le cas aujourd'hui ».

• Finance News Hebdo •