

Revue de la presse du 03 au 06/01/2015

➤ Etude de faisabilité de l'autoroute Beni Mellal-Fès

La presse rapporte qu'un appel d'offres relatif aux axes autoroutiers reliant Beni Mellal à Fès et Meknès sera très prochainement lancé par Aziz Rabbah, ministre de l'Équipement, du Transport et de la Logistique. La réalisation de l'axe autoroutier Béni Mellal-Fès a été motivée par la forte demande du trafic routier transitant entre les deux villes.

• Le 360 • Le Matin •

➤ Transport routier de voyageurs : CTM Premium triple ses objectifs en moins d'un an

« Le service CTM Premium de la Compagnie de transports au Maroc (CTM) cartonne », écrit le journal. La société cotée à la Bourse de Casablanca a pu transporter à fin décembre 2014 quelque 100.000 passagers à travers sa flotte composée de 10 autocars reliant Casablanca, Rabat, Agadir et Oujda. Lors du lancement de ce service en février 2014, elle tablait sur uniquement 30.000 passagers. « Nous avons dépassé les objectifs fixés au départ. Le succès de ce projet a permis à la compagnie d'élargir son activité pour inclure d'autres gares de nouvelle génération, comme celle inaugurée récemment à Tanger », indique M. Ezzoubeir Errhaimini PDG du groupe CTM.

• Le Matin Du Sahara •

➤ 2015 : Décollage réussi pour Royal Air Maroc

La presse se fait l'écho de la réception d'un nouvel avion de type B787 Dreamliner par la RAM, qui a atterri samedi 3 janvier 2015 à l'aéroport international Mohammed V de Casablanca. La RAM devient ainsi la première compagnie du pourtour méditerranéen à se doter de ce Boeing de nouvelle génération équipé des dernières technologies de l'aviation civile. De sa part, Aujourd'hui Le Maroc écrit que 2015 commence bien pour la Royal Air Maroc qui a également communiqué sur la bonne tenue de ses dessertes vers l'Afrique.

• Aeronautique • Aujourd'hui Le Maroc •

➤ Le nouveau terminal de Marrakech Ménara livré cette année

Selon *le Matin*, les travaux du projet d'extension de l'aéroport Marrakech-Ménara devront s'achever cette année. Il sera doté des derniers équipements et technologies répondant aux critères les plus stricts en termes de qualité et de sécurité. Pour une enveloppe estimée à 4.3 milliards de DH, le futur aéroport devrait disposer d'une piste de 3.500 mètres de longueur et de 60 mètres de largeur, d'une aérogare d'une capacité annuelle de 10 millions de passagers.

• Le Matin Du Sahara •

➤ Aéronautique : Embraer souhaite sous-traiter au Maroc

Embraer, le constructeur aéronautique brésilien, prospecte au Maroc. L'entreprise étudie actuellement les propositions de 25 entreprises dans un but de sous-traitance pour intégrer des pièces à leurs appareils. Le choix de Paulo Cesar est appuyé par la Royale Air Maroc ainsi que les autorités marocaines. L'entreprise française Safran, qui fournit déjà le constructeur, est aussi de la partie. Le patron d'Embraer devrait venir au Maroc vers le mois d'avril pour conclure l'affaire.

• Yabiladi •