

## Revue de la presse du 01 au 02/01/2015

### ➤ Rabbah s'attaque aux routes provinciales

L'hebdomadaire *la Vie Eco* du vendredi 02 janvier 2015 fait savoir que le ministre de l'Équipement, du Transport et de la Logistique, M. Aziz Rabbah adoptera une nouvelle approche pour le programme des routes rurales. « D'après ce dernier, la troisième édition du programme, en cours de conception, va donner la priorité aux routes provinciales ». Pour le ministère, ce n'est qu'en mettant l'accent sur les routes provinciales que l'objectif de désenclaver l'ensemble du milieu rural sera atteint.

• La Vie Eco •

### ➤ Auto-école : Le contrat programme signé en juillet, un grand pas en avant

L'année 2014 a été marquée par la signature en juillet, du contrat programme 2014-2016 entre le ministère de tutelle et les professionnels du secteur. « Ce contrat programme est un projet concerté avec la profession qui définit les obligations de chaque partie en vue de réussir la mise à niveau du secteur de l'enseignement de la conduite », avait indiqué le ministre délégué chargé du Transport, Mohamed Najib Boulif.

• Le Matin Du Sahara •

### ➤ Tanger : Nouvelle gare CTM

La CTM se dote d'une nouvelle gare à Tanger. La compagnie de transport vient en effet d'inaugurer la nouvelle enceinte pour laquelle elle a investi 33 MDH. Selon Ezzoubeir Errhaimini, PDG de la CTM, cet investissement s'inscrit dans le processus continu d'amélioration de la qualité des services proposés par la société. Son fonctionnement générera 30 emplois directs et plus de 50 emplois indirects, de quoi ravir les représentants des pouvoirs publics, à l'image du ministre en charge du transport. «L'ouverture de cette nouvelle gare s'inscrit dans le programme de réforme du transport routier en vue de relever le niveau des services offerts par le secteur», a déclaré Mohammed Najib Boulif, ministre délégué chargé du Transport.

• La Vie Eco • Le Temps • Economie & Entreprise • L'observateur •

### ➤ CTM premium : 100.000 passagers en 10 mois

10 mois après leur mise en services les autocars de luxe ont attiré pas moins de 100.000 passagers alors que la CTM ne tablait que sur une demande de 30.000 pour 2014. Le succès qu'a connu ce transport de luxe a permis à la CTM d'élargir son activité pour inclure des gares de nouvelles générations comme celle inaugurée récemment à Tanger.

• L'Economiste •

### ➤ Compétitive logistique : La stratégie de développement s'accélère

Le quotidien le Matin dans son édition du 1er janvier 2015, fait part de l'accélération du processus de mise en œuvre de la stratégie nationale de développement de la logistique qui a marquée l'année 2014, à travers la signature en mai dernier de plusieurs contrats conventions. Ils ont concerné, la mobilisation du foncier pour le développement du réseau national des zones logistiques régionales multi-flux et l'amélioration de la compétitivité logistique des flux de matériaux de construction.

• Le Matin Du Sahara •