

Revue de la presse du 20/03/2015

➤ Marrakech : SidZouen accueillera le 2e aéroport de la région

L'Economiste fait part du choix de la commune 'SidZouen' pour abriter le futur deuxième aéroport de la ville de Marrakech, et ce après une série de réunions orchestrées par la wilaya et le ministère de l'Equipement, du Transport et de la Logistique. Pour l'aéroport Marrakech-Menara, « malgré l'extension encours pour cet aéroport, cette infrastructure ne sera pas en mesure d'absorber le flux croissant de voyageurs à l'horizon 2025 ».

•L'Economiste•

➤ L'ISEM noue des alliances pour diversifier ses formations

Renforcer l'économie maritime et réhabiliter les ressources humaines œuvrant dans le secteur, tel est le message lancé par l'Institut supérieur d'études maritimes (ISEM) lors de la tenue de son forum «Marfor 2015», organisé les 11 et 12 mars au sein de l'institut. Le forum se veut une plate-forme d'échange d'expériences et de débats sur des questions d'actualité portant sur le secteur maritime et portuaire et ses perspectives de développement.

•La Vie Eco•

➤ Province de Chefchaouen : Des investissements d'environ 526 MDH pour la réalisation de projets routiers durant 2015-2016

La direction provinciale du ministère de l'Equipement, du transport et de la logistique de Chefchaouen a indiqué qu'un montant de près de 526 millions de dirhams (MDH) a été débloqué pour financer des projets routiers et des ouvrages d'art dans la province durant les années 2015 et 2016.

•MAP Info•

➤ Nouvelle plateforme logistique à Tanger

M&M Militzer &Munch Maroc va construire sa nouvelle plate-forme logistique à Tanger Free Zone. D'une superficie de 10 000 m², ce site sera opérationnel en janvier 2016. Montant investi, 35 MDH.

•La Vie Eco•

➤ 208 MMDH

Selon le ministre délégué chargé du Transport, Mohamed Najib Boulif, 208 MMDH est le coût de la stratégie nationale pour le développement du secteur ferroviaire marocain à l'horizon 2035. Il est question de développer 1500 km de LGV, 2743 km de lignes classiques et un réseau de plateformes logistiques reliées au réseau ferroviaire.

•TelQuel•