

## Revue de la presse du 31/05/2014

### ➤ Le transport aérien domestique a baissé de 14%

Entre 2009 et 2013, le transport aérien domestique a baissé de 14% selon des données du ministère du Transport. Une tendance pour le moins inattendue, vu que 2009 correspond à l'année de création de RAM Express, la filiale dédiée aux vols intérieurs.

• Economie & Entreprises •

### ➤ Deux nouvelles lignes aériennes reliant Marrakech à Tenerife et Malaga

La compagnie aérienne espagnole Binter lancera, à partir de juin 2014, deux lignes aériennes reliant la ville de Marrakech à celles de Tenerife (Archipel des Canaries) et de Malaga (Sud de l'Espagne). La cité ocre sera reliée de nouveau, une fois par semaine, à l'aéroport de Tenerife nord, à travers un vol tous les samedis à partir du 7 juin et jusqu'au 27 septembre. Le vol décollera de Marrakech à 20h00 pour atterrir dans l'archipel des Canaries à 22h30 (HL), tandis que celui au départ de Tenerife partira à 7h00. Outre la liaison Marrakech-Tenerife, une nouvelle ligne aérienne sera inaugurée par Binter, à partir du 28 juin, entre la capitale touristique du Royaume et la ville de Malaga. Les vols seront directs entre Malaga et Marrakech et se feront le samedi. L'avion décollera du Maroc à 12h00 puis repartira de Malaga pour faire le trajet inverse à 14h00 (HL). Les deux nouvelles liaisons aériennes reliant Marrakech à Tenerife et Malaga seront opérées par des avions de type ATR 72.

• Akhbarona.com • Medias24.ma •

### ➤ Tunisie - Maroc : Walid Loukil appelle les banques à bouger

Parmi les invités du forum économique tuniso-marocain, tenu jeudi 29 mai au siège de l'UTICA, Walid Loukil, directeur général adjoint du groupe Loukil, qui nous a livré ses impressions sur l'importance de l'organisation de cet événement et son impact sur les relations économiques entre les investisseurs des deux pays. De prime abord, M. Loukil a souligné que le Maroc nous devance au niveau du marché africain et dispose de tout un réseau basé sur des multinationales dans tous les secteurs, telles qu'Attijariwafa Bank - qui a des filiales partout en Afrique- et la Royale Air Maroc (RAM) qui est également bien présente en Afrique.

• Webmanagercenter.com •

### ➤ Pas un franc n'a été payé par le Mali grâce à la générosité du roi et à l'avion de la RAM

Au sujet du reproche qui est fait au Président du Mali par rapport à ses fréquents déplacements à l'étranger qui reviennent cher à l'Etat (Mali), M. Ibrahim Boubacar Keita, le Président du Mali, a indiqué que «Pas un franc n'a été payé par le Mali grâce à la générosité du roi et à l'avion de la RAM».

• Economie & Entreprises •

### ➤ Cour des comptes : Jettou révèle tout devant le Parlement

Le président de la Cour des comptes Driss Jettou a tiré la sonnette d'alarme au Parlement, à propos de la situation du système des retraites et appelé à la refonte de la Caisse de compensation. Driss Jettou a mis en garde contre la gravité que présenterait dans un proche avenir la situation des caisses de retraites. Pour Driss Jettou, le système des retraites menace les équilibres financiers fondamentaux de l'Etat. Il a appelé le Parlement à s'engager dans la mise en œuvre de la réforme de ce secteur. Dans ce registre, le président de la Cour des comptes a préconisé la mise en place d'un système de retraite obligatoire (tronc public commun) et à une retraite complémentaire au profit des fonctionnaires. Il a donné des exemples de pays où l'âge de la retraite a été repoussé à 65 et 70 ans. "Il faut prendre des mesures efficaces et courageuses à travers le dialogue participatif et en privilégiant l'intérêt de la nation", a affirmé Jettou, en rappelant le

cas de l'OCP qui a dû verser des arriérés de cotisations aux caisses de retraite de l'ordre de 32 milliards de dirhams. Jettou, qui a présenté une synthèse très critique de la Cour des comptes sur la base du rapport 2012, a souligné au Parlement qu'il est "nécessaire de réformer le système de compensation". Il a mis l'accent sur la réforme de "l'Office national de l'eau et de l'électricité (ONEE), critiquant le soutien qu'il reçoit en matière du fuel pour faire fonctionner les centrales électriques". À propos de la Caisse de compensation, le président de la Cour des comptes a rappelé que cette caisse alourdit le fardeau de l'Etat. Il a appelé le gouvernement et le Parlement à trouver une solution urgente à cette question sensible. Driss Jettou a confirmé de manière implicite que les hydrocarbures ne devraient plus être subventionnés. Il faut différencier, selon lui, le "soutien aux produits de première nécessité et les produits énergétiques".

• Majalis •