

Revue de la presse du 29/09/2014

➤ Lancement des travaux du premier lot du projet d'amélioration du niveau de sécurité de la route reliant Marrakech et Ouarzazate

Le ministre de l'Équipement, du Transport et de la Logistique, Aziz Rebbah, a procédé samedi 27 septembre 2014, à la province d'Al Haouz au lancement des travaux du premier lot du projet d'amélioration du niveau de sécurité et de service de la route nationale n 9 (RN9) reliant Marrakech et Ouarzazate. D'un coût global de 178 millions de dirhams, les travaux du lot n1 au niveau du tronçon entre Taddart 2 et le col de Tichka sur une longueur de 13,5 kms, consistent en l'aménagement de la route avec une 3ème voie pour les poids lourds sur toute la longueur du lot, l'amélioration du tracé, le traitement de l'environnement de la route et la réalisation et la mise en place des équipements de sécurité. Lors de cette visite, M. Rebbah s'est également enquis du projet global d'amélioration du niveau de sécurité et de service de la RN9, sur une longueur de 175 km pour une enveloppe globale de 1.750 MDH.

• MAP •

➤ L'AIMAC organise une cérémonie à l'honneur de 129 lauréats à l'occasion de son 13è anniversaire

L'Académie internationale Mohammed VI de l'aviation civile (AIMAC) organise, vendredi 26 septembre 2014, une cérémonie à l'honneur de 129 lauréats de la promotion de l'année universitaire 2013-2014 marquant le 13è anniversaire de la création de l'établissement, en présence du ministre délégué auprès du ministre de l'Équipement, du transport et de la logistique, chargé du Transport, Mohamed Najib Boulif. Parmi les lauréats figurent 90 ingénieurs d'Etat spécialisés dans l'électronique, la communication, l'ingénierie de l'informatique et de production, 39 titulaires d'un Master en gestion du transport aérien, l'électronique, la sécurité de la navigation aérienne et 12 officiers des Forces Royales Air (FRA) spécialisés dans le control aérien.

• MAP •

➤ Transport maritime: Le Maroc veut sécuriser ses flux

Diversifier les portes d'entrée sur l'Europe et réhabiliter le pavillon national, deux objectifs stratégiques que le gouvernement cible à terme. Après le forum de «Port finance international» (voir édition du 16 septembre), une forte délégation de l'Association du port de Marseille a tenu les 25 et 26 septembre plusieurs séances de travail avec les opérateurs publics et privés en charge du commerce extérieur. L'objectif est d'étudier toutes les alternatives pour développer les flux via ce port à partir de Tanger Med et des autres outils portuaires. Pour le moment, le port d'Algésiras concentre plus de 90% du trafic des fruits et légumes et environ 70% des conteneurs.

• L'Économiste •