

Revue de la presse du 27/08/2014

➤ L'autoroute de contournement de Rabat achevée fin 2015

La bifurcation entre l'autoroute Casablanca-Rabat et l'autoroute de contournement de Rabat est quasiment achevée. Seules des retouches restent à réaliser avant que l'extension ne soit ouverte à la circulation. Les travaux au niveau de l'autoroute Casablanca-Rabat touchent à leur fin. Selon Ahmed Brija, premier vice-président du Conseil de la ville de Casablanca, l'extension est en passe d'être achevée. « Seules quelques retouches restent encore à réaliser », annonce-t-il. « Dès qu'un tronçon est achevé, on l'ouvre à la circulation », poursuit-il. Prévue pour fin 2015, la livraison de l'autoroute de contournement de Rabat, qui prend origine sur l'autoroute existante de Casablanca-Rabat au nord de Skhirat, permettra, selon les Autoroutes du Maroc, de fluidifier le trafic de transit et « d'éviter la traversée des villes de Temara, Rabat et Salé ».

• Libération •

➤ Des ports régionaux pour un meilleur développement local au Maroc

Le développement des infrastructures portuaires a toujours été une priorité pour le Souverain. Le développement de Tanger Med et de Nador West Med ne peut reléguer au second plan les efforts déployés au niveau des autres ports du Royaume. Le Souverain veille en effet à la réalisation des travaux dans plusieurs enceintes, à commencer par le nouveau port de Safi dont il a donné le lancement des travaux en 2013. Ce chantier s'insère dans le cadre du projet de développement du pôle portuaire de Abda-Doukkala, l'un des six pôles définis dans la stratégie portuaire nationale et dont la vocation majeure est d'accompagner le secteur énergétique et l'industrie chimique de la Région ainsi que de contribuer au développement du transport des grands vrac liés à l'énergie et l'industrie minérale.

• La Vie Eco •

➤ Aéronautique : STTS s'implante au Maroc

Un nouvel entrant dans le secteur de l'aéronautique, plus précisément dans l'activité peinture d'avions. En effet, une joint-venture entre Royal Air Maroc (qui détient 50.1% des parts) et le groupe français STTS (49.9%) devra permettre la création d'une filiale marocaine du groupe éponyme. « C'est un investissement de 35 à 40 millions de DH qui permettra l'installation de la première cabine de peinture spéciale pour avions dans la région », tient à préciser Mohammed Bellatig, directeur général de STTS MA. Cette unité devra être déployée au niveau de la plateforme d'Aerotechnic industries (joint-venture entre la RAM et Air France) à Casablanca et ciblera essentiellement les moyens courriers (notamment les Boeing 737 nouvelle génération et Airbus A-320 à A321). Cette unité devra répondre aux besoins de la flotte de RAM, soit 25% de la capacité de traitement de STTS MA. L'objectif étant « d'attirer d'autres compagnies aériennes dont les appareils sont en maintenance à Casablanca. Le fait d'être les seuls à proposer ce service dans la région est un argument de poids », explique Bellatig.

• L'Economiste •