

Revue de la presse du 26/05/2014

➤ Forum international des transports : Le Maroc bientôt premier membre africain permanent

L'intégration du pays en tant que membre permanent de cette prestigieuse organisation est actuellement à l'étude. L'Maroc, qui a fait sensation dans le cadre du dernier sommet annuel organisé à Leipzig la semaine dernière, entend clairement jouer un rôle de leader du transport en Afrique.

• Les Inspirations ECO • Sahifat Anass •

➤ Réseau ferroviaire : M. Boulif souligne la nécessité de désenclaver les petites et moyennes villes

Dans une interview publiée vendredi dans le journal le Matin, le ministre délégué chargé du Transport, Mohamed Najib Boulif a souligné la nécessité de relier les petites et moyennes villes au réseau ferroviaire national, jusqu'à présent concentré dans les grandes villes.

• MAP Online • AL KHABAR

➤ Transport Maritime : Nouvel appel à manifestation d'intérêt

Après l'échec du premier appel à manifestation d'intérêt, le département du Transport vient de lancer un 2ème appel dédié aux opérateurs nationaux. Il s'agit de relier divers ports européens à partir des ports marocains de TangerMed, de Nador, d'Al Hoceima et même d'Agadir, Laâyoune ou encore Tarfaya.

• L'Economiste •

➤ « La privatisation de Marsa Maroc en est à sa première étape »

Dans une interview avec le Président du Directoire de Marsa Maroc, Mohamed Abdeljalil, ce dernier a affirmé que « La privatisation de Marsa Maroc en est à sa première étape ».

• Les Inspirations ECO •

➤ Benkirane: Le gasoil ne sera plus soutenu

Lors des travaux de la 2e rencontre des médecins PJDistes, le 25 mai à Rabat, Abdelilah Benkirane a déclaré que le "gasoil ne sera plus soutenu par la Caisse de compensation, et ce à partir de 2014". La fin du soutien du gasoil va permettre une économie pour le budget de l'Etat de 20 milliards de dirhams, soit la construction de 20 centres hospitaliers universitaires (CHU), si l'on considère que la construction d'un seul CIH coûte 1 milliard de dirhams, a-t-il ajouté.

• Assabah • Le360 •

➤ L'agence de notation Fitch préfère la transition marocaine à la transition tunisienne

Entre la Tunisie et le Maroc, Fitch a tranché en faveur du Maroc. Dans un rapport qui est autant une analyse économique qu'un jugement sur les évolutions politiques des dernières années, la puissante agence de notation française a justifié les notes attribuées aux deux pays maghrébins. La différence de notation (favorable au Maroc) et de perspective (stable au Maroc, négative en Tunisie) reflètent "les différents développements issus des transitions politiques et leur impact sur l'économie".

• Sahifat Anass •