

Revue de la presse du 18/08/2014

➤ Aérien : Rabbah s'entretient avec le DG de l'IAAC

Le ministre de l'Équipement, du Transport et de la Logistique, Aziz Rabbah, s'est entretenu, mardi à Rabat, avec le directeur général de l'Instance Arabe de l'Aviation Civile (IAAC), Mohamed Ibrahim Chérif, des moyens de développer le secteur de l'aviation civile et de créer des partenariats entre de différentes compagnies aériennes arabes.

•Devanture.net •

➤ Sécurité routière : les mass médias partenaire incontournable

Les mass médias représentent un principal pour l'opération de sensibilisation et de communication sur la sécurité routière, a indiqué le ministre délégué chargé du Transport, Mohamed Najib Boulif, à l'occasion du lancement de la caravane médiatique sur la sécurité routière au titre de la saison estivale 2014, dont le coup d'envoi a été donné mardi à Rabat.

•Devanture.net •

➤ TATA : 148 MDH pour la réalisation de projets Routiers

Une enveloppe de 148 MDH a été allouée par le ministère de l'Équipement, du Transport et de la Logistique pour la réalisation de projets routiers dans la province de Tata, pour la période 2014-2016. Selon la direction régionale de l'Équipement, du Transport et de la Logistique, ces projets portent sur la construction et l'aménagement de 21 km de route, pour un investissement de 15 MDH, en plus de 73 km de route (65 MDH) dans le cadre du programme de mise à niveau territoriale de l'INDH, et sur l'élargissement et le renforcement de 80 km de route (60 MDH).

•Devanture.net •

➤ Maroc- Afrique : La RAM maintient jusqu'à nouvel ordre ses vols sur Conakry, Freetown et Monrovia, dans une démarche de solidarité responsable.

La compagnie nationale Royal Air Maroc (RAM) a annoncé lundi qu'elle maintiendrait, jusqu'à nouvel ordre, ses vols sur les pays touchés par l'épidémie du virus Ebola : la Guinée Conakry, le Liberia et la Sierra Leone, dans une démarche de solidarité responsable. La RAM a pris un ensemble de mesures pour garantir la sécurité de son personnel et de ses passagers, amenés à se rendre dans ces zones à risques.

•Devanture.net •

➤ Les voitures

Il est vrai que 65 ans après la fin de la colonisation, l'habitude des voitures de fonction est restée intacte, faisant du Maroc un pays très généreux pour quelques catégories de fonctionnaires. De plus, la voiture hiérarchique, liée à un grade, s'est imposée face à la voiture utile au service public: les infirmiers, instituteurs ou les gendarmes de la campagne doivent faire sans, alors que l'administration centrale capte l'essentiel des voitures de service; un mécanisme qui s'est, semble-t-il, renforcé depuis trois ans. En tout cas, ces phénomènes enragent, à juste titre, les électeurs. Pourtant, il ne faut pas surestimer la question. Si on achetait, chaque année, une voiture neuve à chaque fonctionnaire sans exception, cela ne coûterait pas tellement plus cher que la Caisse de compensation. Mais Benkirane aurait beaucoup de mal à suivre puisqu'il lui faudrait, à raison d'une minute par dossier, signer sans s'arrêter, 24h par jour et 12 mois sur 12.