

Revue de la presse du 17 octobre 2014

➤ Signature d'un mémorandum d'entente entre l'ONDA et l'aéroport de Dallas Fort-Worth

L'ONDA et l'aéroport de Dallas Fort-Worth ont signé, jeudi 16 octobre 2014 à Dallas, un mémorandum d'entente visant à établir une coopération technique entre l'aéroport US et les aéroports marocains. Le Ministre de l'Équipement, du Transport et la Logistique, Aziz Rabbah, a souligné que ce partenariat permet d'échanger les expériences entre la région de Dallas, dont les hommes d'affaires sont intéressés par le marché marocain dans tous les domaines, et le Royaume. Pour sa part, le DG de l'ONDA, Zouhair Mohamed El Aoufir, a mis en exergue les perspectives de cette coopération concernant la capacité technique et la qualité de services dans les domaines aussi bien des processus et des opérations que du matériel et de la conception d'espace.

• MAP Online •

➤ ADM obtient le label RSE de la CGEM

La Confédération générale des entreprises du Maroc (CGEM) a décerné récemment son Label "Responsabilité sociale de l'entreprise" (RSE) à l'ADM, pour son engagement permanent en matière du développement durable et de respect des règles de gouvernance. Ce Label est attribué à ADM, après un processus d'évaluation managériale menée par des experts accrédités par la CGEM.

• Média 24 • InfoMédiaire •

➤ Anouar Benazzouz : Le kilomètre d'autoroute coûte 30 millions de DH au Maroc

Dans un entretien accordé à « Challenge Hebdo », le DG d'ADM a déclaré que la cadence de la réalisation des 1800 km du réseau autoroutier à l'horizon de 2016, est normale. Concernant le nouveau plan de développement du réseau autoroutier sur 25 ans, M. Benaazouz a annoncé qu'il est en phase de conception-négociation avec le Ministère de tutelle et le Ministère des finances, en vue d'identifier le besoin en capital à injecter à ADM. En plus, il a annoncé que le kilomètre d'autoroute coûte 30 millions de DH au Maroc, en faisant savoir qu'en France cela coûte beaucoup plus cher. En relation avec la structure financière d'ADM, M. Benaazouz a clarifié que la situation n'est pas dramatique, « il faut savoir qu'il n'y a pas de problème avec la rentabilité actuelle d'ADM ». Pour les projets d'ADM en Afrique, le Directeur a indiqué que la société travaille avec les autorités ivoiriennes sur deux autoroutes et sur un schéma autoroutier de 1500 km.

• Challenge •

➤ Construction des ports : l'ANP veut un manuel pour les matériaux utilisés

L'ANP veut élaborer un manuel des matériaux de construction des ouvrages portuaires et maritimes. Ce document devra constituer une référence pour l'agence dans le cadre des différents projets qu'elle initiera dans ce domaine les années à venir. Concrètement, le manuel doit répertorier à la fois la nature des matériaux pouvant être utilisés pour la construction des ouvrages, mais aussi les normes existantes au Maroc ou, à défaut, à l'étranger, régissant ces matériaux.

• LA Vie Eco •