

Revue de la presse du 16/09/2014

➤ Maroc : Rabbah prépare une vision réelle du réseau aérien

Le Ministère de l'Équipement, du Transport et de la Logistique est en train de préparer une étude qui permettra d'obtenir une vision réelle de la pertinence du réseau aérien domestique actuel et de son adéquation par rapport à la demande. Cette étude devra définir, plus généralement, une nouvelle stratégie pour la promotion du transport aérien domestique qui sera déclinée en plans d'action à court, moyen et long termes, a souligné M. Rabbah dans un entretien paru à l'hebdomadaire « La Vie Eco ». L'étude passe par l'amélioration de la connectivité aérienne domestique vers les régions du Royaume et le renforcement des liaisons entre les différentes villes, avec des niveaux de fréquences acceptables et des horaires de vols et des tarifs commodes pour les usagers.

• Aeronautique • La Vie Eco •

➤ La stratégie portuaire porte ses premiers fruits

Le Ministre de l'Équipement, du Transport et de la Logistique, Aziz Rabbah a annoncé lors de la conférence de Port Finance international (PFI) tenue le lundi 15 septembre 2014 à Casablanca, que le positionnement du Maroc en tant que hub mondial et continental, nécessite d'avoir des partenaires internationaux et l'implantation de cabinets mondiaux spécialisés, notamment en assurances et en financement. Cette nécessité a pour but d'accompagner les projets en cours de développement dans le pays. Le Maroc compte investir environ 60 milliards de dirhams dans les ports nationaux dans les années à venir, sans compter les investissements en cours, notamment dans les plates formes logistiques. Le ministre a souligné dans ce sens que les ports marocains sont très compétitifs, en estimant qu'ils le soient encore plus. Il a indiqué ainsi que le modèle de financement mis en place, basé sur le partenariat public/privé a prouvé qu'il est le plus adapté au pays.

• L'Economiste • Menara •

➤ Plan d'action 2014 du Comité national de prévention des accidents de la circulation : Des Campagnes de communication omniprésentes

Le Comité National de prévention des accidents de la circulation (CNPAC), chargé de la promotion de la politique du gouvernement en matière de sécurité routière a veillé à organiser des actions de communication intégrées et à fédérer l'ensemble des partenaires à travers la conception d'actions destinées à impacter positivement le comportement des usagers de la routes, notamment en période d'été. Après consultation du bilan provisoire des cinq premiers mois de l'année 2014, qui indique une baisse de 19.29% des accidents meurtriers et de 14.29% des victimes (statistiques comparés des mois de mai2014/mai 2015) des résultats qui témoignent des efforts consentis par les différents acteurs, à savoir la Gendarmerie Royale, la sûreté nationale, les contrôleurs routiers du ministère de l'Équipement, du Transport et de la Logistique, la Direction des transports routiers et de la sécurité routière (DSTSR), la protection civile et les Directions régionales et provinciales. Le mérite revient également au CNPAC, dont le programme d'action au titre de l'année 2014 a été élaboré dans le cadre d'une approche participative avec l'ensemble de ces acteurs institutionnels.

• Le Matin Du Sahara •

➤ La roue de secours bientôt remplacée

Le ministère de l'Équipement, du Transport et de la Logistique vient de déposer un projet de décret concernant l'annulation de l'obligation pour les véhicules de disposer d'un pneu de secours, notamment ceux munis d'un équipement de gonflage. D'après le nouveau projet de décret, la majorité des marques notamment celles européennes (sources principales des véhicules sur le marché marocain) produisent actuellement des véhicules à architecture ne disposant pas de place pour le pneu de secours. Il est

remplacé par un système de gonflage de pneus en cas d'incident ou panne. Le projet de décret déposé par le ministère est ainsi motivé pour répondre à la demande des industriels et accompagner le développement technologique de ces véhicules.

• Le Matin Du Sahara •

➤ TGV marocain : le consortium mené par Thales s'active pour lancer les systèmes de communication

Un mois et demi après avoir remporté l'appel d'offres émis par l'ONCF, le consortium franco-sino-italien, Thales-Huawei-Imet met en route un système global de télécommunications mobiles pour gérer les communications entre les trains, le sol et les centres de contrôles des trains, sur le réseau ferré marocain. Cinq lignes sont concernées, à commencer par la future ligne à grande vitesse Tanger-Kénitra. Le D.G. adjoint de Thales Maroc, Tawfik Elftieh a annoncé qu'avant le lancement effectif de ce système, une phase d'étude et de déploiement est nécessaire, et ce pour une durée de trentaine de mois à compter de la date de signature du contrat. En indiquant que ce projet qui coûtera 30 millions d'euros, s'installera à travers l'engagement d'un tiers des ressources d'origine marocaine.

• Info-Express.ma •