

Revue de la presse du 09/10/2014

➤ CIMAT se connecte au réseau ferroviaire

Le ministère de l'Équipement, du Transport et de la Logistique a publié un décret attribuant le statut d'utilité publique à la connexion de l'usine Ciments de l'Atlas (CIMAT) au réseau ferroviaire entre Settat et Oued Zem. Ainsi, l'ONCF devrait procéder à l'expropriation des terres situées sur le tracé par lequel passera la dite connexion ferroviaire.

• Flm.ma •

➤ Dakhla : Onze millions de dirhams pour la nouvelle gare routière

Une enveloppe de 11 millions de dirhams a été allouée à la construction d'une nouvelle gare routière à Dakhla, indique le journal. Cette infrastructure est d'une capacité de plus de 2.000 voyageurs par jour, et afin d'assurer une gestion efficace à cette gare, un accord de partenariat a été signé entre la Wilaya, le conseil municipal, la SNTL et deux sociétés de transport de voyageurs. Ce projet s'inscrit dans le cadre du programme de mise à niveau urbaine de la ville visant l'amélioration des conditions de vie des citoyens et la consolidation des vecteurs de développement humain durable.

• Aujourd'hui Le Maroc •

➤ Tanger-Tétouan : un plan logistique pour la région

Après la région Rabat-Salé, c'est au tour de la région Tanger-Tétouan de se doter de son propre plan logistique. Quatre zones logistiques seront aménagées sur un total de 358 hectares. Il s'agit de la zone Melloussa-Cherafate, non loin de l'usine Renault-Nissan, prévue sur une surface de 60 hectares, de celle de Tétouan à dresser sur 40 hectares, de la zone Gueznaya à Tanger qui sera étendue sur 50 hectares et enfin celle d'Aïn Daliya qui occupera une surface de 208 hectares. Ces zones ont été choisies sur la base de critères techniques et économiques très précis et fondés sur des études de terrain.

• Les Eco •

➤ Aéronautique : Pourquoi le Maroc séduit Boeing

Dans un entretien accordé à L'Economiste, Bob Noble, le vice-président Partnering for Success, Boeing Commercial Airplanes, a expliqué que Boeing vise à accélérer sa croissance au Maroc et dans le continent, cette croissance se fera sur deux grands aspects : un renforcement du dispositif industriel, et un rapprochement commercial plus étroit avec la RAM. M. Noble a également évoqué que le secteur aérien bénéficie d'un important soutien du gouvernement, en plus de la disponibilité d'une main-d'œuvre qualifiée et compétitive, les coûts constituent aussi l'une des principales destinations d'investissement. Ce climat est adéquat au business, note le vice-président de Boeing.

• L'Economiste •

➤ Un projet aéronautique au cœur de l'aéroport Mohammed V

L'article évoque l'importance de la base technique industrielle qui permet à l'aéroport Mohammed V de fonctionner dans les règles de l'art. Commodité par le maître d'ouvrage 3A Maroc, ce projet est de nature industrielle et aéronautique. L'importance des flux drainés annuellement par le hub africain a engendré la nécessité de prévoir une structure intégrée, destinée à assurer la maintenance tant de l'aéroport que des avions.

• Architecture Du Maroc •