

Revue de la presse 03/12/ 2014

➤ Région Guelmim –Smara : Rétablir la fluidité de la circulation sur certains axes routiers et ouvrages d'art dans la région est une urgence

Le rétablissement de la fluidité de la circulation au niveau de certains axes routiers et ouvrages d'art dans la région de Gulemim-Smara est «une urgence», a affirmé le ministre de l'Équipement et du Transport et de la Logistique, Aziz Rabbah. Dans une déclaration à la presse à l'issue d'une séance de travail tenue lundi soir avec le wali de la région Guelmim-Smara, gouverneur de la province de Guelmim, Mohamed Ali El Admi, en présence de responsables régionaux et locaux des différents services sécuritaires, militaires et extérieurs, Aziz Rabbah a souligné que la priorité avant tout est de rétablir le trafic des voyageurs et des marchandises au niveau de la région dont les routes constituent des axes principaux.

•MAP Express • Al Bayane• Hadatcom•

➤ Accueil Inondations à Sidi Ifni : Les priorités d'intervention dans les zones affectées seront définies avant la fin de la semaine

Les priorités en matière d'intervention dans les zones affectées par les inondations à Sidi Ifni, seront fixées en coordination avec les autorités locales, avant la fin de la semaine, a fait savoir, mardi à Sidi Ifni, le ministre de l'équipement, du transport et de la logistique, Aziz Rabbah. Le ministre qui a pris connaissance de l'ampleur des dégâts humains et matériels provoqués par les dernières inondations dans la province, a relevé que dans le cadre de l'orientation générale, l'action sera focalisée sur les axes principaux, en ce qui concerne les opérations d'élargissement, de renforcement et d'amélioration des ouvrages d'art en vue d'optimiser leur résistance aux inondations.

•MAP INFO) •

➤ La société Autoroutes du Maroc travaille sur un projet autoroutier géant en Côte d'Ivoire

Le Maroc, représenté par la Société nationale des autoroutes du Maroc (ADM), est en train de finaliser un projet autoroutier d'envergure, en Côte d'Ivoire. En effet, la Société nationale des autoroutes du Maroc, s'est accordée avec l'Etat ivoirien pour le lancement prochainement d'un grand projet autoroutier. Selon Anouar Benazzouz, directeur général d'ADM, cité par le site du journal francophone, Challenge, ADM s'est accordé avec l'Etat ivoirien pour une coopération sur un schéma autoroutier long de plus de 1500 km. Une première étape de cette coopération maroco-ivoirienne concernerait la mise en exploitation de deux premiers tronçons autoroutiers. Le DG d'ADM a expliqué que le rôle de la société publique marocaine dans ce gros projet ivoirien, consistera en la fourniture au ministère ivoirien des Infrastructures, des services de conseils techniques et d'expertises, portant sur l'identification stratégique des axes prioritaires et une assistance technique, au niveau des cahiers des charges et des appels d'offres.

•le Mag •

➤ Le marché du TGV marocain intéresse les sociétés espagnoles

Hispasat, 8ème opérateur de télécommunications par satellite à l'échelle mondiale, a émis l'espoir de pouvoir équiper le TVG marocain d'une flotte de télécommunication par satellite. "Nous sommes prêts à étudier ce marché en vue d'équiper le TGV marocain. Nous sommes les grands spécialistes de ce genre de télécommunication. Plusieurs TGV dans le monde ont fait confiance à notre technologie", a déclaré mardi à un groupe de journalistes marocains en visite à Madrid la présidente de Hispasat, Elena Pisonero Ruiz.

•le 360•

➤ Ajwae 2035: Le Maroc dispose désormais d'une stratégie pour son secteur aérien

La stratégie Ajwae sera déclinée en quatre axes : le renforcement du trafic, la mise à niveau des infrastructures, le développement des ressources et l'amélioration de la gouvernance. La capacité aéroportuaire sera portée à 90 millions de passagers d'ici à 2035. Pour renforcer la flotte de Royal Air Maroc, il est prévu l'acquisition de 103 nouveaux appareils.

•Aéronautique•