

Revue de la presse du 02/05/2014

➤ Sans rancune Fair-play

Med Najib Boulif, le ministre délégué chargé du Transport, dément catégoriquement les propos que nous lui avons attribués dans notre dernière édition, concernant la manifestation des syndicats du 06 avril jugée « minable, faible et scandaleuse ».

• L'Observateur du Maroc •

➤ Le Chiffre 300000

Selon Med Najib Boulif, les établissements d'enseignement de la conduite ont assuré en 2013 la formation de près de 390000 candidats, soit plus de 1500 par jour en moyenne, et plus de 300000 permis de conduire ont été octroyés durant la même année.

• Challenge •

➤ Parc automobile de l'Etat

La Chambre des représentants a enregistré lors de la séance du 29 avril 2014 un échange autour du parc automobile de l'Etat. Le député istiqlalien Khalid Sbia a livré une masse de données dangereuses pour la sécurité routière au Maroc. Le nombre de véhicules est passé de 155 017 en 2011 à 184 826 véhicules en 2013. Les dépenses en carburant générées par ce parc s'approchent des 2 milliards de DH. Les mesures prises depuis des années pour rationaliser l'utilisation des véhicules et le recours à la location par beaucoup d'administrations publiques, la maîtrise des dépenses, échappent toujours aux décideurs. Une grande partie de ce parc est vétuste et a dépassé la durée pouvant garantir une utilisation sans danger pour les usagers de la route. Les véhicules de l'Etat ne sont pas soumis à la visite technique et ce, en infraction à la législation en vigueur. Challenge consacrera un dossier complet à cette question vitale pour la sécurité routière et pour le budget de l'Etat.

• Challenge •

➤ Hassan EL Fad À L'avion

Pour promouvoir son nouveau spectacle à Paris, Hassan EL Fad a mis en œuvre une belle vidéo. La vidéo nommée « Hassan EL Fad rakeb fi Tayara » à un double message, le premier est la promotion de son spectacle, mais aussi elle critique très sévèrement le mauvais service de la compagnie aérienne Royale Air Maroc.

• Flashinfo.ma •

➤ Reprise des activités de Jean Lefebvre Sénégal et sauvetage de Sénégal Airlines

Le chef de l'Etat Sénégalais, Macky Sall, a annoncé hier 01 mai, la reprise des activités de Jean Lefebvre Sénégal et la mise en place d'un dispositif pour sauver Sénégal Airlines. Il s'exprimait lors de la cérémonie de remise des cahiers de doléances des centrales syndicales, pour la fête du Travail.

• Libération •

➤ Jets privés : 50% du Learjet 85 produit à Casablanca

Le Learjet 85 a effectué son 1er vol le 9 avril dernier. Il s'agit d'un appareil d'affaires de taille moyenne, pouvant accueillir 8 passagers avec une portée de 5 500 kilomètres. Il est propulsé par 2 moteurs fournis par Pratt & Whitney Canada. A noter qu'Aircelle (Groupe Safran) est responsable de la conception, la production et le support après-vente de la nacelle complète qui équipe les deux réacteurs. Et sa filiale Aircelle Maroc produit à Casablanca les pièces composites de la nacelle, les capots fans, l'interface avec le pylône et l'entrée d'air. Soit 50% des pièces formant la nacelle. Cette dernière a été exposée la semaine dernière sur le stand de Safran au Marrakech Airshow 2014.

• Challenge •

➤ Thomson & First Choice lance des routes aériennes vers le Maroc et la Tunisie

La compagnie aérienne britannique Thomson & First Choice, lancent de nouvelles liaisons aériennes vers le Maroc et la Tunisie, à partir de nombreux aéroports régionaux anglais, dont Birmingham, Manchester et Bristol. Selon le site spécialisé, routes-news, de nouvelles routes aériennes, à partir de ces aéroports, seront créés vers Marrakech, Agadir et Djerba. Ainsi, Agadir et Djerba seront desservies à partir de l'aéroport de Birmingham, avec une route supplémentaire pour Djerba à partir de l'aéroport de Manchester. Marrakech sera desservie à partir de l'aéroport de Bristol. Ces nouvelles routes de la compagnie charteriste Thomson & First Choice, seront, selon la même source, opérationnelles à partir de l'été 2015.

• Flashinfo.ma • La Vie Eco •