

Revue de la presse du 1^{er} au 03/11/ 2014

➤ La coopération en matière de formation et de sécurité au centre d'entretiens de M. Rabbah avec le président du conseil exécutif de l'IAAC

Le ministre de l'Équipement, du transport et de la logistique, Aziz Rabbah, s'est entretenu, vendredi 31 octobre 2014 à Rabat, avec le président du conseil exécutif de l'Instance arabe de l'aviation civile (IAAC), Hamed Ahmad Faraj, des moyens de développer la coopération avec cette instance dans les domaines de la formation, de la sûreté et de la sécurité.

•MAP Info •

➤ Commerce extérieur : Première journée d'information sur la plateforme PortNet

Le quotidien indique que l'Institut de formation portuaire de Casablanca accueille lundi 3 novembre 2014, la première journée d'information sur la plateforme PortNet, le guichet unique de simplification des procédures du commerce extérieur. Présidé par M. Aziz Rabbah, l'évènement connaîtra la participation, notamment de délégations de pays africains et de représentants de l'Alliance africaine pour le commerce électronique, de la Commission économique de Nations unies pour l'Europe, des fédérations et des associations d'importateurs et d'exportateurs, des autorités portuaires et aéroportuaires ainsi que des banques et des compagnies d'assurances et des exploitants de guichets uniques.

• Le Matin • Les Eco • Aujourd'hui Le Maroc •

➤ La logistique au cœur du débat

Casablanca accueille, mercredi 12 novembre 2014, le Forum de la logistique 2014. Ce forum réunira près de 300 participants de tous les secteurs de l'industrie, de la distribution et de la prestation du transport et de la logistique. Il a pour objectif de contribuer à l'amélioration de l'organisation logistique des entreprises opérant aussi bien sur le marché local qu'à l'international et, de ce fait, de leur compétitivité et leur rentabilité.

•Les Eco •

➤ Le trafic portuaire global se dynamise

L'article fait savoir que l'activité portuaire marocaine connaît une très forte dynamique. En effet, selon les chiffres de l'ANP, au terme du mois d'août 2014, le trafic portuaire global se hisse de 15.1%. Le port de Casablanca accapare 29% du trafic global domestique suivi de celui de Jorf Lasfar qui se réserve 26%. L'article note que l'ANP poursuit le développement de l'offre portuaire nationale à travers le lancement de grands projets structurants programmés. « L'agence a programmé une enveloppe de 6.3 MMDHS d'investissement au titre de la période 2014-2018 », indique le quotidien.

• Aujourd'hui Le Maroc •

➤ Exploitation portuaire : Marsa Maroc s'intéresse au vrac et aux hydrocarbures à Safi et Jorf Lasfar

Dans son plan stratégique 2014-2016, Marsa Maroc compte développer des partenariats stratégiques avec l'ONEE et le groupe OCP. L'opérateur portuaire vise investir 2MM DHS en 2014-2016 qui ira aux équipements, aux participations financières. Marsa Maroc confirme son intention d'améliorer la qualité de ses services et sa performance opérationnelle. Les activités visées : Le vrac et les hydrocarbures au niveau du complexe de Safi et Jorf Lasfar.

• Le Matin •

➤ **Diplomatie américaine : La RAM, « une bouée de sauvetage » contre Ebola**

De retour d'Afrique de l'Ouest, l'ambassadrice des Etats-Unis Samantha Power a proféré des critiques envers les pays francophones, à son avis, ne font pas assez pour lutter contre Ebola. Seules certaines compagnies aériennes, Air France, Brussels Airlines et la RAM, échappent à cette critique. La diplomate les a même félicité pour avoir choisi de maintenir leurs vols pour les trois pays touchés par l'épidémie, notant que cela constituait une « bouée de sauvetage » pour le personnel de santé sur le terrain.

• H24 •

➤ **Aérien : Bilan positif pour RAM**

Selon le quotidien, la RAM fait de plus en plus état d'une bonne performance commerciale. Son trafic a progressé de 6% et son coefficient de remplissage a enregistré une hausse de 3%. Ainsi, pour ses aspects liés à la qualité de service, à fin août 2014, RAM a affiché un taux d'amélioration de 81% en termes de ponctualité. Grâce aux deux opérations de départ, les ratios de productivité du personnel se sont nettement améliorés et la masse salariale du personnel au sol a enregistré une baisse de 34% par rapport à 2011.

• Les Eco •