

Revue de la presse du 22/05/2014

➤ Logistique : Agadir opte pour la massification de ses plateformes

Le ministre de l'Équipement, du transport et de la logistique, Aziz Rabbah, a présidé en début de semaine une réunion de concertation et de communication sur les perspectives de développement des activités logistiques, à Agadir. Selon la dernière mouture du projet afférent au développement de ces zones logistiques, le Grand Agadir sera doté dans le cadre de la massification de ces plateformes de deux pôles. Le premier serait aménagé à Aït Melloul sur 172 ha et l'autre est prévu à Tagadirt dans la commune de Drarga sur 70 ha. Ainsi, une plateforme logistique multimodale (PLM) étalée sur 900 ha est prévue à Sidi Bibi, Laqliâa et Oued Essafa en plus de la plateforme logistique (4 lots) de l'agropole et d'Haliopolis ainsi que les zones d'activité logistiques portuaires et ceux unimodaux des zones industrielles.

• *Metrecarre.org* •

➤ Le Transport touristique se dote d'un nouveau cahier des charges

Co-présidée par le ministre du Tourisme et le ministre délégué Chargé du Transport, Med Najib Boulif, la signature de la nouvelle mouture du cahier des charges relatif à l'exercice de l'activité du transport touristique, a apporté plusieurs nouvelles obligations pour les transporteurs touristiques marocains.

• *Libération* •

➤ Royal Air Maroc renforce son offre domestique sur Ouarzazate et Zagora

Royal Air Maroc augmente son offre sur Ouarzazate. A partir du 15 juin, la compagnie portera le nombre de fréquences entre Casablanca et cette ville touristique à 7 par semaine et ouvrira 2 nouvelles lignes reliant Casablanca à Zagora et Marrakech à Ouarzazate. Pour Casablanca-Ouarzazate, les vols seront programmés à des horaires adaptés aux passagers de ces vols. Ainsi, au départ de Casablanca, les passagers pourront prendre le vol à 22h40 pour une arrivée à 23h35 à Ouarzazate. Au retour, ils pourront emprunter le vol au départ de Ouarzazate à 07h30 pour se rendre à l'aéroport Mohammed V de Casablanca à 08h20. Le tarif de l'aller-retour est de 1200 DH. En plus, la compagnie va mettre en place des vols entre Marrakech et Ouarzazate opérationnels en septembre et entre Ouarzazate et Zagora (600 DH aller/retour). Ce sont les premières lignes internes qui ne passent pas par Casablanca.

• *Aujourd'hui Le Maroc* • *H24info.ma* • *Le Mag* • *L'Economiste* • *Les Inspirations Eco* • *Libération* • *L'Opinion* • *Maghreb Arabe Presse Online* • *MAP Express* • *Yabiladi.com* •

➤ Le Centre maroco-brésilien, un nouveau-né dédié à la promotion des relations bilatérales

Le Centre maroco-brésilien (CMB) pour les services commerciaux, touristiques, culturels et sportifs, créé courant 2014 à Sao Paulo par une élite de Marocains résidant au Brésil, est un organisme qui s'est fixé pour objectif principal la promotion des relations bilatérales dans différents domaines. Le CMB ambitionne de nouer des partenariats entre les instances culturelles, commerciales, touristiques et sportives pour favoriser la cohabitation interculturelle et inter-civilisationnelle, à travers l'organisation de journées culturelles marocaines au Brésil et de journées culturelles brésiliennes au Maroc et de voyages touristiques dans les deux pays. L'accent sera également mis sur la promotion du tourisme national auprès des Brésiliens, en essayant de faire connaître les divers produits nationaux dans ce pays d'Amérique latine, à la faveur des relations séculaires bilatérales et suite à l'ouverture par la compagnie nationale Royal Air Maroc (RAM) d'une liaison aérienne directe entre Casablanca et Sao Paulo.

• *Al Bayane* • *Maghreb Arabe Presse Online* •

➤ La Royal Air Maroc renforce son réseau en Afrique

La compagnie aérienne marocaine Royal Air Maroc (RAM) renforce son réseau en Afrique devant s'élever désormais à 31 destinations dans le continent, selon un communiqué rendu public mercredi 14 mai par la RAM. Ainsi, à partir du 17 juin prochain, la RAM desservira N'djamena, capitale du Tchad, à raison de trois vols par semaine et lancera, en décembre de l'année en cours, une autre nouvelle ligne qui reliera Casablanca à Abuja (capitale du Nigeria) avec trois vols hebdomadaires. Tous ces vols seront opérés en Boeing 737 nouvelle génération. La compagnie nationale marocaine augmente, ainsi, son offre sur le Nigeria relié déjà avec le Maroc par la liaison Casablanca-Lagos, selon le communiqué qui précise que cette ligne sera renforcée avec la programmation, à partir de juin 2014, d'un vol quotidien direct au lieu de cinq vols par semaine qui faisaient escale auparavant à Cotonou (Bénin). Par ailleurs, la ligne Casablanca-Accra sera également renforcée par l'augmentation de la fréquence des vols entre le Maroc et la capitale du Ghana qui passent à sept par semaine au lieu de cinq vols hebdomadaires combinés. Les passagers des vols à destination d'Accra feront désormais le déplacement sans faire escale par Lomé (Togo). En outre, la RAM augmentera son offre sur Londres, au départ de Casablanca, en passant de 10 à 14 vols par semaine. Ce renforcement des vols sur les deux aéroports de la capitale britannique (Gatwick et Heathrow) permettra aux passagers des vols de Lagos, Abuja et Accra de bénéficier de meilleures opportunités de connexions avec la Grande-Bretagne qui abrite une importante communauté issue du Nigeria et du Ghana.

• *Aujourd'hui Le Maroc* •

➤ Gouvernement de Benkirane

Le gouvernement Benkirane mène, depuis sa nomination, une politique économique (application du système de l'indexation, gel des investissements...) qui se base sur les salaires des ressources humaines en tant que ressources économiques nationales et ce au niveau tous les secteurs. Une politique qui a creusé le déficit budgétaire. Selon les experts, il devait s'ouvrir sur les investissements macro-économiques ou bien les autres alternatives proposées par les économistes marocains.

• *Al Michael* •