

Revue de la presse du 15/02/2014

➤ Province de Tétouan : 650 MDH à investir dans les routes rurales

La direction provinciale de l'Équipement du transport et de la Logistique de Tétouan prévoit la réalisation de 214km de routes dans le cadre du 2ème programme national des routes rurales, pour un investissement de 650 MDH. Ces projets permettront d'augmenter le taux de connexion routière du milieu rural à 73% au terme du programme, contre 30% en 2005.

• La Quotidienne •

➤ L'Agence nationale des Ports : programmes d'investissement 2014-2018

Avec un investissement de plus de 6 milliards de DH au cours de la période 2014-2018, dont 1,8 milliards pour l'année 2014, l'ANP poursuit le développement de l'offre portuaire nationale à travers le lancement de grands projets structurants permettant au secteur portuaire d'accompagner les mutations du transport maritimes et le développement des échanges extérieurs.

• RESAGRO •

➤ Zones logistiques : Lancement des appels d'offres pour les études de marchés

L'Agence marocaine de développement de la logistique va commander des études de marchés sur la mise en place de zones logistique dans 6 pôles régionaux. Objectif : faire progresser la mise en œuvre d'une stratégie nationale qui a bien du mal à décoller.

• MEDIA24.MA •

➤ Le Maroc aspire à attirer 390.000 visiteurs italiens en 2014

Selon le Directeur des marchés à l'ONMT, l'objectif 2014 du pays est d'attirer 390.000 touristes italiens. M. Kilito, qui animait une conférence de presse à la Bourse Internationale de Tourisme (BIT 2014), a fait un tour d'horizon des principales mesures envisagées pour relancer la destination Maroc, à travers notamment le renforcement des lignes aériennes vers les principales destinations touristiques au Maroc notamment balnéaires. Jamal Kilito s'est également réjoui du volume des arrivées des touristes Italiens qui a atteint, l'an passé, 250.000 avec une «importante progression» de plus 15% par rapport à 2012. Aussi, la stratégie de l'ONMT pour promouvoir la destination Maroc concernent également la communauté marocaine établie en Italie, en particulier les dernières générations dont «les exigences ne diffèrent pas beaucoup de celles des touristes italiens », apprend-on de la même source.

• Al Ahdat Al Maghribia • Menara •

➤ Ryanair au Maroc

L'avenir de Ryanair au Maroc fait l'objet de rumeurs récurrentes depuis l'annonce en novembre 2013 de la taxe aérienne pour la promotion touristique. La compagnie aérienne Low Cost irlandaise, qui n'a pas confirmé la suppression d'une trentaine de liaisons au départ et à l'arrivée du Royaume, comme annoncé par certains médias étrangers, vient de publier la liste de ses nouvelles lignes pour 2014. Ryanair compte ouvrir pas moins de sept nouvelles destinations sur le Maroc, dont la plupart vont desservir Marrakech. Ainsi, la ville ocre va bel et bien être connectée à Bergerac (France) par un nouveau vol dès le 30 mars prochain. Une nouvelle ligne également sera inaugurée entre Marrakech et la ville allemande Baden-Baden.

• Energie & Mines •

➤ Souad Elmallem : L'Usine permanente de Bombardier au Maroc sera prête avant fin 2014

Souad Elmallem, représentante en chef stratégie et développement des affaires internationales pour l'Afrique de Bombardier Aerospace, a confirmé le bon avancement de la future usine de composants aéronautiques de Bombardier à Casablanca. Une centaine de salariés sont déjà en activité à l'usine provisoire de Casablanca ouverte en 2013. Ils y fabriquent des pièces qui sont qualifiées et montées sur les avions CRJ. La plupart des surfaces de contrôle sur les ailes de la famille CRJ sont ainsi fabriquées à Casablanca, a tenu à préciser dans une interview accordée au magazine Usine nouvelle. En ajoutant que " Cela a d'ailleurs été une grande idée de démarrer par l'installation dans une usine relais sans attendre que l'usine définitive ne soit prête". D'ici la fin des travaux de l'usine permanente de Bombardier à Casablanca, prévue pour le quatrième trimestre de 2014, il y a en permanence des salariés en formation à l'IMA (Institut des métiers de l'aéronautique) pour atteindre les 850 salariés à l'horizon 2020.

• *Al Ahdad Al Maghribia* • *Annahar Al Maghribya* •

➤ RAM : deux fréquences Marrakech- Milan

Royal Air Maroc lancera, à compter du 31 mars, deux vols hebdomadaires vers Marrakech au départ de Milan. La ville ocre verra ainsi le nombre de ses fréquences au départ du marché italien passer de 16 à 18 dessertes : 2 vols desservis par RAM, 9 vols par Easy Jet, 7 par Ryanair.

• Media24.ma •

➤ Les réformes gouvernementales ...

Abdelillah Benkirane a affirmé, depuis son arrivé à la tête du gouvernement, qu'il n'hésitera pas à prendre des mesures sévères afin de faire valoir l'intérêt suprême de la nation. Il a fait savoir à plusieurs occasions, notamment lors des séances mensuelles au parlement, qu'il n'a pas peur des conséquences des mesures adoptées par son gouvernement, car c'est le choix unique dans une conjoncture économique et financière difficile. La politique d'austérité (gel des investissements, hausse des prix des produits pétroliers, l'application du système de l'indexation dans le cadre de la réforme de la caisse de compensation...) a été vivement critiquée par les partis de l'opposition, notamment le PI et l'USFP.

• *Assabah* •