

Revue de la presse du 08/01/2014

➤ Rabbah se plaint contre la négligence des walis et gouverneurs en matière de contrôle des carrières

Le ministre de l'Équipement, du transport et de la logistique, Aziz Rabbah, a adressé une lettre au ministre de l'Intérieur pour se plaindre contre la négligence des walis et gouverneurs en matière de contrôle des carrières, selon une source dans son cabinet. Une source informée indique que la lettre de Rabbah n'est qu'une tentative visant à imputer aux walis et gouverneurs la responsabilité de son échec en matière de contrôle des carrières faute d'une stratégie claire en la matière.

• Assabah •

➤ Transport maritime : Majestic Maersk, cet autre géant qui accoste à Tanger Med

C'est un autre géant des mers qui a accosté au port Tanger Med dans la nuit de jeudi à vendredi. Le Majestic Maersk y a ainsi fait sa première escale. Il appartient à l'entreprise danoise Maersk Lines, le leader mondial du transport maritime de conteneurs par lignes régulières. C'est l'un des deux plus grands porte-conteneurs de la classe 3E/18 000 EVP qui ont transité par le port marocain.

• Devanture.net •

➤ Le Maroc mène-t-il guerre économique contre Sebta et Melillia ?

Tout développement de la région nord du Maroc, se ferait au dépend de Sebta et Melillia, les transformant en des fardeaux économiques pour l'Espagne. Si telle est la stratégie du Maroc, elle semble commencer à donner des résultats. En effet, les premiers signes de cette 'guerre économique' commence à apparaître sur l'enclave occupée Sebta. Son port s'essouffle, ses trafics stagnent, depuis la mise en activité du port Tanger Med. Le même scénario cauchemardesque pour l'Espagne serait prévisible pour Melilia, après la création de l'autre géant portuaire marocain de la région, Nador-West-Med.

• Le Mag •

➤ Des incidents dans plusieurs ports au niveau des infrastructures de protection et de l'exploitation portuaire (ANP)

Plusieurs ports ont enregistré des incidents tant au niveau des infrastructures de protection qu'au niveau de l'exploitation portuaire suite aux fortes tempêtes océanographiques constatées au large de l'océan atlantique, indique un communiqué de l'Agence nationale des ports (ANP) parvenu mardi à la MAP.

• Akhbarona.com • Al Ahdaf Al Maghribia • Assahraa Al Maghribia • Aujourd'hui Le Maroc • CAP Radio • H24info.ma • Infomédiaire • Le Journal De Tanger • Maghreb Arabe Presse • Maghreb Arabe Presse Online •

➤ ATR et Royal Air Maroc signent un contrat de maintenance globale

Le constructeur aéronautique ATR et la compagnie nationale marocaine Royal Air Maroc viennent de signer d'un contrat de maintenance globale (GMA : Global maintenance agreement) pour la nouvelle flotte d'ATR 600 de la compagnie. Ce contrat, d'une durée initiale de quatre ans, couvre les quatre ATR 72-600 dont dispose déjà la RAM, qui a été le premier opérateur dans le monde à exploiter l'ATR 72-600, dont le premier exemplaire avait rejoint sa flotte en août 2011. Conformément à ce contrat GMA, ATR va assurer entièrement la gestion de la maintenance et réparation de plusieurs équipements de la flotte d'ATR "600" de la compagnie, notamment des unités remplaçables (LRU) ou encore des pales des hélices. En vertu de cet accord, ATR garantit également à Royal Air Maroc la disponibilité permanente de ces pièces de rechange depuis son centre logistique de Paris. La compagnie marocaine va ainsi compter exclusivement sur ATR pour toutes ses procédures de maintenance et bénéficier ainsi de l'expertise du constructeur, ce qui permettra une meilleure maîtrise des coûts à l'heure de vol. Les contrats GMA représentent un outil très important de la démarche de service client d'ATR, qui met son expertise et sa connaissance de l'avion à la disposition de ses clients, tout en les libérant d'importantes tâches de gestion et de coordination de la maintenance.

• *Aéronautique* • *Aujourd'hui Le Maroc* • *Info-Express.ma* • *Maghreb Arabe Presse Online* • *Media24.ma* •

➤ Destinations touristiques estivales : Les Belges aiment le Maroc

Selon le quotidien "Le Soir", le Maroc figure parmi les cinq destinations touristiques estivales les plus prisées par les Belges. Le journal souligne ainsi que le Royaume poursuit sa progression en terme d'attractivité touristique, qui se base sur les données des réservations rapides effectuées auprès des principaux voyagistes belges, Neckermann et Jet Air.

• *Aufait* • *L'Opinion* •