

Après un article d'Akhbar Al Yaoum: Rabbah annule le cahier de charges de Ghassoul

بعد مقال «أخبار اليوم».. الرباح يلغي دفتر تحملات «الغاسول» ويستدعي الفاعلين في القطاع للتشاور

■ الرباط أخبار اليوم ■

اضطرت وزارة التجهيز والنقل إلى سحب دفتر التحملات حول استغلال مادة الغاسول بمنطقة بولمان بعد أن تعرض مضمونه لانتقادات العديد من المتتبعين الذي اعتبروه معدا على مفاص عائلة «الصفريوي»، التي كان رباح قد قرر أن ينهي احتكارها لاستغلال هذه المادة. وقررت الوزارة تنظيم يوم دراسي بحضور كل الفاعلين في القطاع المعدني بالمغرب للاستماع إلى مقترحاتهم بخصوص كيفية استغلال الغاسول.

وقال مصدر من الوزارة إن هذه الأخيرة قررت «نهج سياسة تشاورية» مع الفاعلين، لإنجاح السياسة الجديدة تجاه مقالع الغاسول في بولمان. ونفى أن تكون لوزارة النقل أي نية، لمنع الاستفادة من مقالع الغاسول، لشركة واحدة كما كان في السابق. وأضاف المصدر «انتهى عهد احتكار استغلال الغاسول، ولن نمنح هذا الامتياز لشركة واحدة». وخلف قرار إلغاء دفتر التحملات التي أعلنتها وزارة النقل ترحيبا من طرف شركات صفري ومتوسطة، والتي طالما اشتكت لوزارة التجهيز من احتكار استغلال أرض الدولة الغنية بمادة الغاسول من طرف شركة واحدة، هي شركة الصفريوي.

• التفاصيل ص 2

Après un article d'Akhbar Al Yaoum: Rabbah annule le cahier de charges de Ghassoul

مصعب مشرف من الوزير يؤكد انتهى عهد احتكار استغلال الغاسول

بعد مقال « أخبار اليوم ».. الرياح يانغي دفتر تحملات «الغاسول» ويستدعي الفاعلين في القطاع للتشاور

■ الرباط عبد الحق بلشكر ■

التي سيتم خلقها، وأضاف المصدر، انتهى عهد احتكار استغلال الغاسول. ولن نمنح هذا الامتياز لشركة واحدة، وخلف قرار الغاء دقاتر التحملات التي أعلنتها وزارة النقل ترجيحاً من طرف شركات صغرى ومتوسطة، والتي طالما اشتمت لوزارة التجهيز من احتكار استغلال أرض الدولة الغنية بمادة الغاسول من طرف شركة واحدة، هي شركة الصغريوي.

وكانت وزارة النقل والتجهيز دعت الأسبوع الماضي، الشركات العاملة في القطاع المعدني إلى إبداء الاهتمام، للاستفادة من امتياز البحث واستخراجه والمناجحة في مادة الغاسول، الكافئة، بهضبة قصابي ملوية، بإقليم بولمان. لكن عدداً من الشركات التي أطلعت على دفتر تحملات الوزارة تبين لها أن الشروط الواردة في دفتر التحملات، ووضعت على مقاس الشركات الكبرى، خاصة اشتراط أن يصل رأسمال الشركة إلى 2 مليون أورو (2.2 مليار سنغيم)، واشتراط أن تكون الشركة الراغبة في الترشح، تعمل في القطاع المعدني، وأن تكون لها تجربة فيه، مما يقطع الطريق أمام المفاوضات الجديدة التي انشئت للعمل في هذا الميدان، كما يعلق الباب أمام المفاوضات التي تعمل في مجال قريب من المجال المعدني.



عزيز الرباح

مساحتها 21 ألف هكتار. المصدر كشف أن الهدف من إعلان إبداء الاهتمام، هو انتقاء الشركات التي ستشارك في طلب العروض المقرر تقديمه في بداية سنة 2014، وذلك بناء على المشاريع التي ستلتزم بإنشائها في المنطقة والتي تستهدف تامين المنتج، وفرص الشغل.

لإنجاح السياسة الجديدة تجاه مقالع الغاسول في بولمان. كما نفى المصدر أن تكون لوزارة النقل أي نية، لمنح الاستفادة من مقالع الغاسول، لشركة واحدة كما كان في السابق، حيث كانت شركة الصغريوي، هي الوحيدة المحتركة لامتياز استغلال الغاسول في أرض السدول البالغة

لم يمر سوى يومين على نشر مقال «أخبار اليوم»، بشأن وضع وزارة النقل والتجهيز، لدفتر تحملات لاستغلال مادة الغاسول، في أراضي الدولة في منطقة القصابي بإقليم بولمان، يتضمن شروطاً نصب في خدمة الشركات الكبرى، حتى يبادر وزير النقل والتجهيز عزيز الرباح إلى مراجعة دفتر التحملات، وإلغائه، معلناً عن تنظيم يوم دراسي حول الاستثمار في الغاسول يتم من خلاله الاستماع للفاعلين في القطاع المعدني في المغرب. مصدر من ديوان الوزير كشف أن وزير التجهيز، قرر الترتيب بخصوص إعلان إبداء الاهتمام، لاستغلال مادة الغاسول، وذلك بدعوة جميع الفاعلين في هذا القطاع، للحضور إلى الرباط حيث ينفذ تنظيم يوم دراسي، يناقش من جهة، مقترحات المهنيين المتعلقة بدفتر التحملات بما يفتح الباب أمام المفاوضات الصغرى والمتوسطة، ومن جهة ثانية، مناقشة الفرص الممكنة لاستغلال مادة الغاسول، بكل أنواعها، سواء منها تلك التي تستعمل كمادة للتخليق، أو لاستعمالات صناعية وفلاحية أخرى. المصدر من الوزارة، أكد أن هذه الأخيرة قررت نهج سياسة تشاورية مع الفاعلين،

يومان بعد نشر مقال لـ « أخبار اليوم » حول وضع وزارة النقل والتجهيز لدفتر تحملات لاستغلال الغاسول يتضمن شروطاً تصب في خدمة الشركات الكبرى، أفى الوزير عزيز الرباح دفتر التحملات الجديد