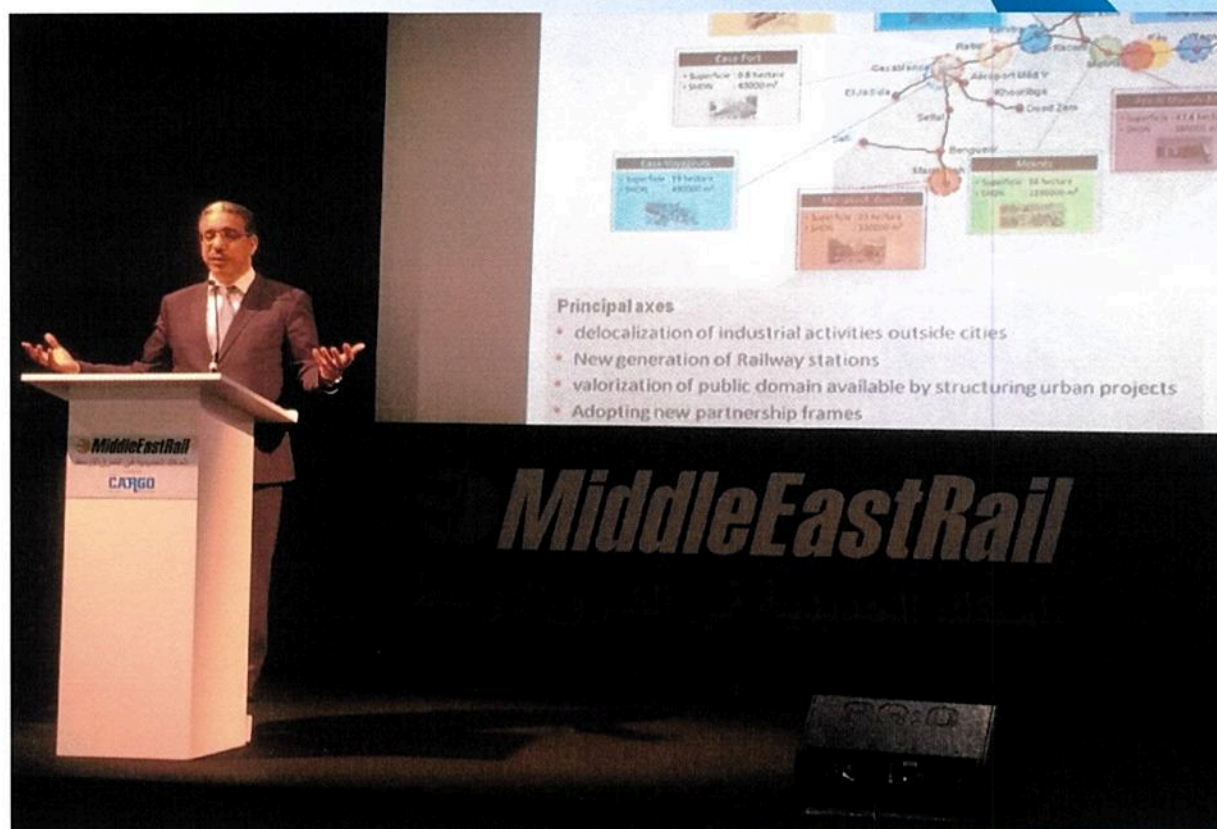


Royaume du Maroc
Ministère de l'Équipement, du Transport et de la Logistique



DOSSIER DE PRESSE

**Participation de Monsieur Aziz Rabbah au Congrès international
des Chemins de Fer du Moyen Orient à Dubai
du 17 au 18 Mars 2015**



Du 17 au 20 mars 2015
Unité Centrale de Communication
AHMICH Khadija

حزب العدالة والتنمية

ⵏⵔⵉⵎⵓⵏⵉ | ⵜⴰⵎⴰⵏⵏⴰⵙⵜ ⵏ ⵜⴰⵖⴰⵏⵏⴰⵙⵜ

Parti de la Justice et du Développement



<http://www.pjd.ma>

الرباح يستعرض بدبي استراتيجية تطوير القطاع السككي بالمغرب

الثلاثاء 17 مارس 2015

استعرض عزيز الرباح وزير التجهيز والنقل والوجيستيك، اليوم الثلاثاء 17 مارس 2015 بدبي، استراتيجية تطوير القطاع السككي بالمغرب، الذي يتطلب إنجازه، في أفق سنة 2035، استثمارات تفوق 20 مليار دولار

وأبرز الرباح حسب ما أوردته وكالة المغرب العربي للأنباء ، خلال مشاركته في مؤتمر السكك الحديدية في الشرق الأوسط 2015، الذي افتتحت أشغاله اليوم بمركز دبي التجاري العالمي، أنه تمت بلورة هذا المخطط الكبير والضخم في إطار الحرص على توسيع الشبكة السككية الوطنية وتمديدها لتشمل مختلف مناطق المملكة، وذلك ضمن رؤية استراتيجية تأخذ بعين الاعتبار المتغيرات التي طبعت متطلبات حركة النقل بالمملكة

وأشار الرباح، إلى أن الاستراتيجية الجديدة لتطوير القطاع السككي تشمل مجموعة من المحاور، من بينها المخطط المديرى للسرعة الفائقة، الذي يروم إنجاز 1500 كلم من خطوط القطار الفائق السرعة

وأوضح أن المخطط يروم توسيع البرنامج الحالي لخط القطار الفائق السرعة (الدار البيضاء-طنجة) في اتجاه الجنوب (أكادير ومراكش) وفي اتجاه الشرق وصولاً إلى وجدة.

الرباح يستعرض في دبي استراتيجية تطوير القطاع السككي بالمغرب

آخر تحديث 17.03.2015 13h07 - 11 17.03.2015



استعرض عزيز الرباح وزير التجهيز والنقل والوجيستيك، الثلاثاء 17 مارس 2015 بدبي، استراتيجية تطوير القطاع السككي بالمغرب، الذي يتطلب إنجازه، في أفق سنة 2035، استثمارات تفوق 20 مليار دولار.

وأبرز الرباح، خلال مشاركته في مؤتمر السكك الحديدية في الشرق الأوسط 2015، الذي افتتحت أشغاله اليوم بمركز دبي التجاري العالمي، أنه تمت بلورة هذا المخطط الكبير والضخم في إطار الحرص على توسيع الشبكة السككية الوطنية وتمديدها لتشمل مختلف مناطق المملكة، وذلك ضمن رؤية استراتيجية تأخذ بعين الاعتبار المتغيرات التي طبعت متطلبات حركة النقل بالمملكة.

وأشار الوزير حسب وكالة المغرب العربي للأنباء، إلى أن الاستراتيجية الجديدة لتطوير القطاع السككي تشمل مجموعة من المحاور، من بينها المخطط المديرى للسرعة الفائقة، الذي يروم إنجاز 1500 كلم من خطوط القطار الفائقة السرعة.

وأوضح أن المخطط يروم توسيع البرنامج الحالي لخط القطار الفائقة السرعة (الدار البيضاء-طنجة) في اتجاه الجنوب (أكادير ومراكش) وفي اتجاه الشرق وصولاً إلى وجدة.

<http://www.menara.ma/ar/2015/03/17/1586730>

السيد الرباح يستعرض في مؤتمر دولي بدبي استراتيجية تطوير القطاع السككي بالمغرب

و.م.ع

17.03.2015

دبي 17 مارس 2015/ومع/ استعرض السيد عزيز الرباح وزير التجهيز والنقل والوجيستيك، اليوم الثلاثاء بدبي، استراتيجية تطوير القطاع السككي بالمغرب، الذي يتطلب إنجاز ه، في أفق سنة 2035، استثمارات تفوق 20 مليار دولار.

وأبرز السيد الرباح، خلال مشاركته في مؤتمر السكك الحديدية في الشرق الأوسط 2015، الذي افتتحت أشغاله اليوم بمركز دبي التجاري العالمي، أنه تمت بلورة هذا المخطط الكبير والضخم في إطار الحرص على توسيع الشبكة السككية الوطنية وتمديدها لتشمل مختلف مناطق المملكة، وذلك ضمن رؤية استراتيجية تأخذ بعين الاعتبار المتغيرات التي طبعت متطلبات حركة النقل بالمملكة.

وأشار الوزير إلى أن الاستراتيجية الجديدة لتطوير القطاع السككي تشمل مجموعة من المحاور، من بينها المخطط المديرى للسرعة الفائقة، الذي يروم إنجاز 1500 كلم من خطوط القطار الفائق السرعة.

وأوضح أن المخطط يروم توسيع البرنامج الحالي لخط القطار الفائق السرعة (الدار البيضاء-طنجة) في اتجاه الجنوب (أكادير ومراكش) وفي اتجاه الشرق وصولا إلى وجدة.

ويهم المحور الثاني (المخطط المديرى للخطوط السككية)، الذي يتضمن عشرين مشروعا لإنجاز 2743 كلم من السكك الحديدية التقليدية.

وأوضح السيد الرباح أن المخطط الجديد يأخذ بعين الاعتبار ربط جميع مناطق المغرب بشبكة السكك الحديدية وذلك في إطار تفعيل العملي للجهوية الموسعة.

ويتعلق المحور الثالث لاستراتيجية تطوير القطاع السككي، بخلق شبكة مندمجة للمناطق اللوجيستكية، ويتضمن برنامج المرحلة الأولى لهذا المشروع إحداث ست محطات متخصصة في قطاعات بعينها تشمل بالخصوص المحروقات والفلاحة والمعادن... الخ.

ويشمل المشروع الذي يمتد على مساحة إجمالية تبلغ 300 هكتارا كلا من مدن الدار البيضاء والمحمدية ووجدة وطنجة وفاس ومراكش.

وأكد وزير التجهيز والنقل واللوجستيك أنه تم الحرص في توزيع هذه المحطات على ضرورة ربطها بشبكات السكك الحديدية والطرق السيارة والموانئ، فيما يشمل المحور الرابع إحداث شبكة للخطوط السككية الجهوية، بهدف مواكبة مسلسل التطور الجهوي وتلبية الحاجيات المتزايدة للمواطنين ودعم النقل الحضري.

وأوضح السيد الرباح في هذا السياق أن المشروع يسعى للاستفادة من الشبكة السككية الحالية.

أما المحور الخامس، فيتضمن مشاريع لتثمين المجال السككي العمومي من خلال برامج استراتيجية تهم ترحيل الأنشطة ذات الصبغة الصناعية خارج المدن وخلق جيل جديد من محطات القطارات وتثمين الوعاء العقاري المتوفر بمشاريع حضرية مهيكلية واعتماد صيغ مختلفة للشراكة.

وبهذه المناسبة، أبرز وزير النقل والتجهيز واللوجستيك انخراط المملكة في مفاوضات ولقاءات مع عدد من الفاعلين العالميين والهيئات والمؤسسات المالية الدولية من أجل ضمان التمويل الضروري لتنفيذ هذه الاستراتيجية الوطنية التي ستمكن من تحقيق نتائج هامة سواء في المجالين الاقتصادي والاجتماعي وتمكن من تعزيز ربط جهات المملكة.

وشدد السيد الرباح في هذا السياق على استعداد المغرب للانخراط في شراكات مثمرة مربحة بين القطاعين الخاص والعام من أجل تمويل وإنجاز هذه البرامج والمشاريع العملاقة والطموحة، موجها الدعوة لجميع الشركات والمؤسسات المشاركة في المؤتمر للاستفادة من الآفاق الواعدة التي يتيحها القطاع السككي الوطني، والاستفادة من البرامج الوطنية المهيكلية في هذا المجال.

وأبرز أن المغرب يسير بخطى حثيثة نحو تطوير الصناعة السككية، على غرار المنجزات الرائدة والهامة التي حققها في قطاعي صناعة الطيران والسيارات.

د/حخ /ل م //يتبع //

وزير الأشغال يفتتح مؤتمر ومعرض السكك الحديدية في الشرق الأوسط 2015 بدبي

المصدر آراء الإخبارية / في 17 مارس، 2015 في 7:55 م



دبي في 17 مارس/وام/ تحت رعاية سمو الشيخ منصور بن زايد آل نهيان نائب رئيس مجلس الوزراء وزير شؤون الرئاسة افتتح اليوم معالي الدكتور عبدالله بلخيف النعيمي وزير الأشغال العامة رئيس مجلس إدارة الهيئة الاتحادية للمواصلات مؤتمر ومعرض السكك الحديدية في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا 2015 في مركز دبي التجاري العالمي بحضور معالي عيسى أحمد الكندري وزير المواصلات ووزير الدولة لشؤون البلدية الكويتي ومعالي غازي زعير وزير الأشغال العامة و النقل اللبناني ومعالي لينا شبيب وزير النقل الأردني و معالي عمار غول وزير النقل الجزائري و معالي عزيز رماح وزير التجهيز و النقل المغربي ومحمد بن براهيم التويجري الأمين العام المساعد للشؤون الاقتصادية لجامعة الدول العربية.

وعبر معالي الدكتور عبد الله النعيمي في كلمته الافتتاحية عن شكره للمشاركين..مشيرا الى ان استضافة الامارات بدبي المؤتمر والمعرض دلالة على المكانة الرفيعة لدولة الإمارات العربية المتحدة وموقعها الريادي في قطاع السكك الحديدية على المستويين الإقليمي والعالمي.

وقال معاليه أنه لا يخفى على أحد ما للنقل والربط السككي من أهمية استراتيجية فيما يتصل بتعزيز النواصل والتكامل على المستويات الخليجية والعربية والدولية كما لا تخفى قدرته على تيسير التجارة وعلى التحفيز الاقتصادي وعلى تقوية الترابط الاجتماعي والتبادل الثقافي ومن الجلي ما للنقل السككي من دور في تخفيض الآثار البيئية للنقل البري تحقيقا للاستدامة المنشودة.

وأكد معاليه أن شبكة السكك الحديدية الخليجية ستحمل إضافة كبيرة لمنظومة النقل في المنطقة - نوعا وكما - وستشكل جزءا لا يتجزأ من رؤيتنا المتعلقة بتحقيق التكامل والتوافق في كافة مراحل سعينا الحثيث لاستحداث منظومات نقل شمولية متكاملة تحقق أهداف دولنا وشعوبنا في الرخاء والتعاون والأمن.

وعبر معاليه عن أمله أن تجد الجهات الرقابية السككية في المؤتمر والمعرض المصاحب ما يعينها على القيام بمهامها ومسؤولياتها وأن يجد مالكو الشبكات السككية ومشغلو الخدمات السككية ما ينشدونه من حلول لتحسين وتطوير شبكاتهم وخدماتهم وأن يجد مصنعي ومقدمو المنتجات والحلول السككية فرصة ثمينة لعرض وترويج منتجاتهم وللتفاعل مع زبائنهم. يذكر أن المعرض والمؤتمر اللذين يستمران ليومين يشهدان مشاركة نحو ستة آلاف شخص من الدول الست الأعضاء في مجلس التعاون لدول الخليج العربية ودول الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وبحضور وزراء النقل والمواصلات من دول التعاون والشرق الأوسط وشمال أفريقيا وأكثر من /162/ متحدثا من / 72 / بلدا و / 206 / شركة.

ويهدف المؤتمر والمعرض إلى تشجيع المضي قدما في تأسيس شبكة سكك حديدية في دول مجلس التعاون تكون عالمية المستوى تتسم بالفاعلية والأمان وتحسين كفاءة شبكات الخدمات اللوجيستية كما أنه يهدف إلى إبراز مكانة الإمارات كدولة رائدة في قطاع تطوير السكك الحديدية وتشجيع المضي بتأسيس شبكة السكك الحديدية الخليجية ومساعدة مشغلي خدمات السكك الحديدية في المنطقة لتوفير شبكات عالمية المستوى تتسم بالفاعلية والأمان وتحسين كفاءة شبكات الخدمات اللوجيستية في أنحاء دول المجلس

Radio Sais

الربّاح" يعرض بدبي استراتيجية تطوير القطاع السككي بالمغرب"



عرض وزير التجهيز و النقل و اللوجستيك "عزيز الربّاح" أمس الثلاثاء 17 مارس 2015 بدبي ,استراتيجية تطوير القطاع السككي ببلادنا , الذي يتطلب إنجازة في أفق سنة 2035 ,استثمارات تفوق 20 مليار دولار .

و أوضح "الربّاح" خلال مشاركته في مؤتمر السكك الحديدية في الشرق الأوسط و الذي افتتحت أشغاله أمس بمركز دبي التجاري العالمي ,أنه تمت بلورة هذا المخطط الكبير و الضخم في إطار الحرص على توسيع الشبكة السككية الوطنية . لتشمل مختلف مناطق المملكة , وذلك تماشيا مع الإقبال و الضغط الكبير الذي أصبح ملحوظا في صفوف مستعملي القطار .

أشار وزير النقل إلى أن المخطط يهدف إلى توسيع البرنامج الحالي لخط القطار الفائق السرعة (الدار البيضاء – طنجة) في اتجاه الجنوب (اكادير و مراكش) و الشرق و صولا إلى وجدة .

<http://m.gulfnews.com/business/morocco-eyes-gulf-investment-1.1473289>

BUSINESS

Morocco eyes Gulf investment

Rabbah used a speech at a conference at Middle East Rail in Dubai on Tuesday to invite investors to Morocco

By Alexander Cornwell, Staff Reporter

March 17, 2015

Dubai: Morocco's Minister of Transport is in the UAE this week looking to drum up interest among Gulf investors ahead of the Annual Investment Meeting (AIM) in Dubai later this month.

The North African country expects it will need around 200 billion Moroccan dirhams (Dh73 billion, \$20 billion) of investment for its rail network over the 25 years, said Aziz Rabbah, Morocco's Minister of Equipment, Transport and Logistics.

That includes investment in city, intercity and logistic railway infrastructure as well as high speed trains.

Rabbah used a speech at a conference at Middle East Rail in Dubai on Tuesday to invite investors to Morocco.

Asked later whether he was looking to attract investment from the Gulf he said, "Of course."

Rabbah is on a two-day visit to the UAE but will return at the end of the month with a "big delegation" for the AIM conference. He said the delegation will include representatives from the tourism, industry, energy, and infrastructure and logistics sectors.

Rabbah did not state how much investment Morocco is hopefully of attracting during his current visit or when he returns to the UAE later this month.

وزير الأشغال يفتتح مؤتمر ومعرض السكك الحديدية في الشرق الأوسط 2015 بدبي.

17/03/2015 07:38:00

دبي في 17 مارس/وام/ تحت رعاية سمو الشيخ منصور بن زايد آل نهيان نائب رئيس مجلس الوزراء وزير شؤون الرئاسة افتتح اليوم معالي الدكتور عبدالله بلحيف النعيمي وزير الأشغال العامة رئيس مجلس إدارة الهيئة الاتحادية للمواصلات مؤتمر ومعرض السكك الحديدية في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا في مركز دبي التجاري العالمي بحضور معالي عيسى أحمد الكندري وزير 2015 المواصلات ووزير الدولة لشؤون البلدية الكويتي ومعالي غازي زعيتر وزير الأشغال العامة و النقل اللبناني ومعالي لينا شبيب وزير النقل الاردني و معالي عمار غول وزير النقل الجزائري و معالي عزيز رماح وزير التجهيز و النقل المغربي و محمد بن براهيم التويجري الامين العام المساعد للشؤون الاقتصادية لجامعة الدول العربية .

وعبر معالي الدكتور عبد الله النعيمي في كلمته الافتتاحية عن شكره للمشاركين ..مشيرا الى ان استضافة الامارات بدبي المؤتمر والمعرض دلالة على المكانة الرفيعة لدولة الإمارات العربية المتحدة وموقعها الريادي في قطاع السكك الحديدية على المستويين الإقليمي والعالمي وقال معاليه أنه لا يخفى على أحد ما للنقل والربط السككي من أهمية استراتيجية فيما يتصل بتعزيز التواصل والتكامل على المستويات الخليجية والعربية والدولية كما لا تخفى قدرته على تيسير التجارة وعلى التحفيز الاقتصادي وعلى تقوية الترابط الاجتماعي والتبادل الثقافي ومن الجلي ما للنقل السككي من دور في تخفيض الآثار البيئية للنقل البري تحقيقا للاستدامة المنشودة

وأكد معاليه أن شبكة السكك الحديدية الخليجية ستحمل إضافة كبيرة لمنظومة النقل في المنطقة نوعا وكما - وستشكل جزءا لا يتجزأ من رؤيتنا المتعلقة بتحقيق التكامل والتوافق في كافة مراحل سعينا الحثيث لاستحداث منظومات نقل شمولية متكاملة تحقق أهداف دولنا وشعبونا في الرخاء والتعاون والأمن

وعبر معاليه عن أمله أن تجد الجهات الرقابية السككية في المؤتمر والمعرض المصاحب ما يعينها على القيام بمهامها ومسؤولياتها وأن يجد مالكو الشبكات السككية ومشغلو الخدمات السككية ما ينشدونه من حلول لتحسين وتطوير شبكاتهم وخدماتهم وأن يجد مصنعو ومقدمو المنتجات والحلول السككية فرصة ثمينة لعرض وترويج منتجاتهم وللتفاعل مع زبائنهم

يذكر أن المعرض والمؤتمر اللذين يستمران ليومين يشهدان مشاركة نحو ستة آلاف شخص من الدول الست الأعضاء في مجلس التعاون لدول الخليج العربية ودول الشرق الاوسط وشمال افريقيا وبحضور وزراء النقل والمواصلات من دول / التعاون والشرق الاوسط وشمال افريقيا وأكثر من /162/ متحدثا من /72/ بلدا و /206/ شركة .

ويهدف المؤتمر والمعرض إلى تشجيع المضي قدما في تأسيس شبكة سكك حديدية في دول مجلس التعاون تكون عالمية المستوى تتسم بالفاعلية والأمان وتحسين كفاءة شبكات الخدمات اللوجيستية كما أنه يهدف الى إبراز مكانة الإمارات كدولة رائدة في قطاع تطوير السكك الحديدية وتشجيع المضي بتأسيس شبكة السكك الحديدية الخليجية ومساعدة مشغلي خدمات السكك الحديدية في المنطقة لتوفير شبكات عالمية المستوى تتسم بالفعالية والأمان وتحسين كفاءة شبكات الخدمات اللوجيستية في أنحاء دول المجلس

وام/امل/ععا/سرا

الهيئة الاتحادية للمواصلات البرية و البحرية

الأربعاء، 18 آذار/مارس 2015 10:54



تحت رعاية سمو الشيخ منصور بن زايد آل نهيان نائب رئيس مجلس الوزراء وزير شؤون الرئاسة افتتح اليوم معالي الدكتور عبدالله بلحيف النعيمي وزير الأشغال العامة رئيس مجلس إدارة الهيئة الاتحادية للمواصلات مؤتمر ومعرض السكك الحديدية في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا 2015 في مركز دبي التجاري العالمي بحضور معالي عيسى أحمد الكندري وزير المواصلات ووزير الدولة لشؤون البلدية الكويتي ومعالي غازي زعيتر وزير الأشغال العامة و النقل اللبناني ومعالي لينا شبيب وزير النقل الاردني ومعالي عمار غول وزير النقل الجزائري ومعالي عزيز رماح وزير التجهيز و النقل المغربي ومحمد بن ابراهيم التويجري الامين العام للمساعد للشؤون الاقتصادية لجامعة الدول العربية .

وعبر معالي الدكتور عبد الله النعيمي في كلمته الافتتاحية عن شكره للمشاركين .مشيرا الى ان استضافة الامارات بدبي المؤتمر والمعرض دلالة على المكانة الرفيعة لدولة الإمارات العربية المتحدة وموقعها الريادي في قطاع السكك الحديدية على المستويين الإقليمي والعالمي.

وقال معاليه أنه لا يخفى على أحد ما للنقل والربط السككي من أهمية استراتيجية فيما يتصل بتعزيز التواصل والتكامل على المستويات الخليجية والعربية والدولية كما لا تخفى قدرته على تيسير التجارة وعلى التحفيز الاقتصادي وعلى تقوية الترابط الاجتماعي والتبادل الثقافي ومن الجلي ما للنقل السككي من دور في تخفيض الأثار البيئية للنقل البري تحقيقا للاستدامة المنشودة. وأكد معاليه أن شبكة السكك الحديدية الخليجية ستحمل إضافة كبيرة لمنظومة النقل في المنطقة نوعا وكما - وستشكل جزءا لا يتجزأ من رؤيتنا المتعلقة بتحقيق التكامل والتوافق في كافة مراحل سعينا الحثيث لاستحداث منظومات نقل شمولية متكاملة تحقق أهداف دولنا وشعبونا في الرخاء والتعاون والأمن.

وعبر معاليه عن أمله أن تجد الجهات الرقابية السككية في المؤتمر والمعرض المصاحب ما يعينها على القيام بمهامها ومسؤولياتها وأن يجد مالكو الشبكات السككية ومشغلو الخدمات السككية ما ينشدونه من حلول لتحسين وتطوير شبكاتهم وخدماتهم وأن يجد مصنعو ومقدمو المنتجات والحلول السككية فرصة ثمينة لعرض وترويج منتجاتهم وللتفاعل مع زبائنهم.

يذكر أن المعرض والمؤتمر اللذين يستمران ليومين يشهدان مشاركة نحو ستة آلاف شخص من الدول الست الأعضاء في مجلس التعاون لدول الخليج العربية ودول الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وبحضور وزراء النقل والمواصلات من دول التعاون والشرق الأوسط وشمال أفريقيا وأكثر من /162/ متحدثا من/ 72 / بلدا و / 206 /شركة .

ويهدف المؤتمر والمعرض إلى تشجيع المضي قدما في تأسيس شبكة سكك حديدية في دول مجلس التعاون تكون عالمية المستوى تتسم بالفاعلية والأمان وتحسين كفاءة شبكات الخدمات اللوجيستية كما أنه يهدف إلى إبراز مكانة الإمارات كدولة رائدة في قطاع تطوير السكك الحديدية وتشجيع المضي بتأسيس شبكة السكك الحديدية الخليجية ومساعدة مشغلي خدمات السكك الحديدية في المنطقة لتوفير شبكات عالمية المستوى تتسم بالفاعلية والأمان وتحسين كفاءة شبكات الخدمات اللوجيستية في أنحاء دول المجلس .

M. Rebbah expose à Dubaï la stratégie marocaine de développement du secteur ferroviaire

Le ministre de l'Équipement, du Transport et de la Logistique, Aziz Rebbah a exposé, mardi à Dubaï, la stratégie marocaine de développement du secteur ferroviaire, dont la mise en place à l'horizon 2035 nécessite des investissements de plus de 20 milliards de dollars. S'exprimant lors d'une conférence sur les chemins de fer dans la région MENA, M. Rebbah a indiqué que ce plan gigantesque a été élaboré dans le cadre d'une vision stratégique du renforcement du réseau ferroviaire qui prend en considération les mutations des mouvements de transport. Le ministre a ajouté que le secteur ferroviaire constitue un axe important dans la politique de mobilité au Maroc qui a mis en place une stratégie ferroviaire ambitieuse s'articulant autour du développement de 1500 Km de lignes à grande vitesse, 2.743 Km de lignes classiques et un réseau de plateformes logistiques reliées au réseau ferroviaire. Pour ce qui est de la compétitivité logistique, le ministre rappelle que le Maroc a défini une nouvelle stratégie qui s'articule autour de cinq axes majeurs visant notamment le renforcement du TGV (Casablanca-Tanger) vers le Sud (Agadir-Marrakech) et l'Est pour atteindre la ville d'Oujda. Le deuxième volet porte sur la mise en place de 20 projets pour la réalisation de 2749 KM de réseaux traditionnels, le troisième sur la création d'un réseau intégré des régions logistiques, alors que le quatrième volet porte sur la création de réseaux régionaux de chemins de fer en vue de répondre aux besoins de la population. Le cinquième volet a pour objectif de valoriser l'espace ferroviaire public via des programmes stratégiques, a expliqué le ministre. Il a rappelé, à cette occasion, que le Royaume s'est engagé dans des négociations avec plusieurs acteurs mondiaux, des instances et institutions financières pour garantir le financement nécessaire de la mise en place de cette stratégie nationale qui débouchera sur d'importants résultats dans le domaine socio-économique et permettra de relier les différentes régions du Royaume. Le ministre a mis l'accent sur la formation professionnelle et technique dans le domaine ferroviaire qui profite également aux stagiaires africains et qui demeure ouverte aussi aux stagiaires arabes. M. Rebbah a mis l'accent lors de cette rencontre sur le programme contractuel adopté par le Royaume pour la période 2010-2015 avec un investissement global de 4,1 milliards de dollars visant à mettre en place un réseau ferroviaire efficace et à garantir des services de qualité. Plusieurs ministres arabes participent à la conférence MENA sur les chemins de fer qui examine les moyens de réaliser un réseau ferroviaire efficient dans les pays arabes.



M. Rebbah expose à Dubaï la stratégie marocaine de développement du secteur ferroviaire

Dubaï - Le ministre de l'Équipement, du Transport et de la Logistique, Aziz Rebbah a exposé, mardi à Dubaï, la stratégie marocaine de développement du secteur ferroviaire, dont la mise en place à l'horizon 2035 nécessite des investissements de plus de 20 milliards de dollars. S'exprimant lors d'une conférence sur les chemins de fer dans la région MENA, M. Rebbah a indiqué que ce plan gigantesque a été élaboré dans le cadre d'une vision stratégique du renforcement du réseau ferroviaire qui prend en considération les mutations des mouvements de transport. Le ministre a ajouté que le secteur ferroviaire constitue un axe important dans la politique de mobilité au Maroc qui a mis en place une stratégie ferroviaire ambitieuse s'articulant autour du développement de 1500 Km de lignes à grande vitesse, 2.743 Km de lignes classiques et un réseau de plateformes logistiques reliées au réseau ferroviaire. Pour ce qui est de la compétitivité logistique, le ministre rappelle que le Maroc a défini une nouvelle stratégie qui s'articule autour de cinq axes majeurs visant notamment le renforcement du TGV (Casablanca-Tanger) vers le Sud (Agadir-Marrakech) et l'Est pour atteindre la ville d'Oujda.

M. Rebbah expose à Dubaï la stratégie marocaine de développement du secteur ferroviaire

Dubaï- Le ministre de l'Equipement, du Transport et de la Logistique, Aziz Rebbah a exposé, mardi à Dubaï, la stratégie marocaine de développement du secteur ferroviaire, dont la mise en place à l'horizon 2035 nécessite des investissements de plus de 20 milliards de dollars. S'exprimant lors d'une conférence sur les chemins de fer dans la région MENA, M. Rebbah a indiqué que ce plan gigantesque a été élaboré dans le cadre d'une vision stratégique du renforcement du réseau ferroviaire qui prend en considération les mutations des mouvements de transport.

Conférence MENA sur les chemins de fer : M. Rebbah expose à Dubaï la stratégie marocaine de développement du secteur ferroviaire

Pour ce qui est de la compétitivité logistique, le ministre rappelle que le Maroc a défini une nouvelle stratégie qui s'articule autour de cinq axes majeurs. Le ministre de l'Équipement, du Transport et de la Logistique, Aziz Rebbah a exposé, mardi à Dubaï, la stratégie marocaine de développement du secteur ferroviaire, dont la mise en place à l'horizon 2035 nécessite des investissements de plus de 20 milliards de dollars. S'exprimant lors d'une conférence sur les chemins de fer dans la région MENA, M. Rebbah a indiqué que ce plan gigantesque a été élaboré dans le cadre d'une vision stratégique du renforcement du réseau ferroviaire qui prend en considération les mutations des mouvements de transport. Le ministre a ajouté que le secteur ferroviaire constitue un axe important dans la politique de mobilité au Maroc qui a mis en place une stratégie ferroviaire ambitieuse s'articulant autour du développement de 1500 Km de lignes à grande vitesse, 2.743 Km de lignes classiques et un réseau de plateformes logistiques reliées au réseau ferroviaire. Pour ce qui est de la compétitivité logistique, le ministre rappelle que le Maroc a défini une nouvelle stratégie qui s'articule autour de cinq axes majeurs visant notamment le renforcement du TGV (Casablanca-Tanger) vers le Sud (Agadir-Marrakech) et l'Est pour atteindre la ville d'Oujda. Le deuxième volet porte sur la mise en place de 20 projets pour la réalisation de 2749 KM de réseaux traditionnels, le troisième sur la création d'un réseau intégré des régions logistiques, alors que le quatrième volet porte sur la création de réseaux régionaux de chemins de fer en vue de répondre aux besoins de la population. S'agissant du cinquième volet, il a pour objectif de valoriser l'espace ferroviaire public via des programmes stratégiques, a expliqué le ministre. Il a rappelé, à cette occasion, que le Royaume s'est engagé dans des négociations avec plusieurs acteurs mondiaux, des instances et institutions financières pour garantir le financement nécessaire de la mise en place de cette stratégie nationale qui débouchera sur d'importants résultats dans le domaine socio-économique et permettra de relier les différentes régions du Royaume. Le ministre a aussi mis l'accent sur la formation professionnelle et technique dans le domaine ferroviaire qui profite également aux stagiaires africains et qui demeure ouverte aussi aux stagiaires arabes. Par ailleurs, M. Rebbah a également insisté lors de cette rencontre sur le programme contractuel adopté par le Royaume pour la période 2010-2015 avec un investissement global de 4,1 milliards de dollars visant à mettre en place un réseau ferroviaire efficace et à garantir des services de qualité. Plusieurs ministres arabes participent à la conférence MENA sur les chemins de fer qui examine les moyens de réaliser un réseau ferroviaire efficient dans les pays arabes. MAP, LE MATIN la source par ici

دبي..الرياح يستعرض استراتيجة تطوير القطاع السككي...

يستعرض الرياح وزير التجهيز والنقل و الوجيهستيتك في مؤتمر الشرق الأوسط للسكك الحديدية 2015 الذي تحتضنه مدينة دبي لمدة يومين و الذي يتعقد بمشاركة عدد من وزراء النقل الخليجين والعرب والخبراء العالميين، استراتيجة تطوير القطاع السككي بالمغرب.وأبرز الرياح من خلال مشاركته في هذا المؤتمر اعتماد المغرب لبرنامج وطني تعاقدتي للسكك الحديدية برسم الفترة ما بين 2010 و2015، باستثمارات إجمالية تبلغ 4,1 مليار دولار، يهدف إلى ضمان التوفر على شبكة سككية فعالة وعصرية وتوفير خدمات أكثر جاذبية وجودة وتحسين المردودية والتنافسية والفعالية. و يشمل البرنامج بالخصوص مشروع خط القطار الفائق السرعة بين الدار البيضاء وطنجة (2,5 مليار دولار) وتطوير وتحديث الشبكة الحالية للسكك الحديدية (1,6 مليار دولار)، بحث سبل المضي قدما نحو تأسيس شبكة للسكك الحديدية في دول مجلس التعاون الخليجي والعالم العربي، مع ضمان تمتعها بأعلى مواصفات الأمان والفعالية وجودة الخدمات اللوجيستية. و يشارك في هذه التظاهرة التي تقام على مساحة 18 ألف متر مربع، أزيد من 200 شركة ومؤسسة متخصصة في القطاع، ونحو ستة آلاف شخص من الدول الست الأعضاء في مجلس التعاون لدول الخليج العربية ودول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، وحضور وزراء النقل بالمنطقة العربية، و يتضمن برنامج المعرض تنظيم أكثر من 150 ندوة وورشات وجلسات نقاشية بحضور خبراء ومتخصصين من 72 دولة، إذ يوفر هذا المعرض الفرصة للقاء الفاعلين والمهنيين من القطاعين العام والخاص في مختلف المجالات والتخصصات المرتبطة بالسكك الحديدية.

Ferroviaire : Le Maroc dévoile un plan gigantesque de 20 milliards de dollars

(www.infomediaire.ma) - Le ministre de l'Équipement, du Transport et de la Logistique, Aziz Rebbah a exposé, hier à Dubaï, la stratégie marocaine de développement du secteur ferroviaire, dont la mise en place à l'horizon 2035 nécessite des investissements de plus de 20 milliards de dollars. S'exprimant lors d'une conférence sur les chemins de fer dans la région MENA, Rebbah a indiqué que ce plan gigantesque a été élaboré dans le cadre d'une vision stratégique du renforcement du réseau ferroviaire qui prend en considération les mutations des mouvements de transport. Le ministre a ajouté que le secteur ferroviaire constitue un axe important dans la politique de mobilité au Maroc qui a mis en place une stratégie ferroviaire ambitieuse s'articulant autour du développement de 1 500 km de lignes à grande vitesse, 2 743 Km de lignes classiques et un réseau de plateformes logistiques reliées au réseau ferroviaire. Et pour ce qui est de la compétitivité logistique, le ministre rappelle que le Maroc a défini une nouvelle stratégie qui s'articule autour de 5 axes majeurs visant notamment le renforcement du TGV (Casablanca-Tanger) vers le Sud (Agadir-Marrakech) et l'Est pour atteindre la ville d'Oujda. A suivre !

M. Rebbah expose à Dubaï la stratégie marocaine de développement du secteur ferroviaire

Pour ce qui est de la compétitivité logistique, le ministre rappelle que le Maroc a défini une nouvelle stratégie qui s'articule autour de cinq axes majeurs. Le ministre de l'Équipement, du Transport et de la Logistique, Aziz Rebbah a exposé, mardi à Dubaï, la stratégie marocaine de développement du secteur ferroviaire, dont la mise en place à l'horizon 2035 nécessite des investissements de plus de 20 milliards de dollars. S'exprimant lors d'une conférence sur les chemins de fer dans la région MENA, M. Rebbah a indiqué que ce plan gigantesque a été élaboré dans le cadre d'une vision stratégique du renforcement du réseau ferroviaire qui prend en considération les mutations des mouvements de transport. Le ministre a ajouté que le secteur ferroviaire constitue un axe important dans la politique de mobilité au Maroc qui a mis en place une stratégie ferroviaire ambitieuse s'articulant autour du développement de 1500 Km de lignes à grande vitesse, 2.743 Km de lignes classiques et un réseau de plateformes logistiques reliées au réseau ferroviaire. Pour ce qui est de la compétitivité logistique, le ministre rappelle que le Maroc a défini une nouvelle stratégie qui s'articule autour de cinq axes majeurs visant notamment le renforcement du TGV (Casablanca-Tanger) vers le Sud (Agadir-Marrakech) et l'Est pour atteindre la ville d'Oujda. Le deuxième volet porte sur la mise en place de 20 projets pour la réalisation de 2749 KM de réseaux traditionnels, le troisième sur la création d'un réseau intégré des régions logistiques, alors que le quatrième volet porte sur la création de réseaux régionaux de chemins de fer en vue de répondre aux besoins de la population. S'agissant du cinquième volet, il a pour objectif de valoriser l'espace ferroviaire public via des programmes stratégiques, a expliqué le ministre. Il a rappelé, à cette occasion, que le Royaume s'est engagé dans des négociations avec plusieurs acteurs mondiaux, des instances et institutions financières pour garantir le financement nécessaire de la mise en place de cette stratégie nationale qui débouchera sur d'importants résultats dans le domaine socio-économique et permettra de relier les différentes régions du Royaume. Le ministre a aussi mis l'accent sur la formation professionnelle et technique dans le domaine ferroviaire qui profite également aux stagiaires africains et qui demeure ouverte aussi aux stagiaires arabes. Par ailleurs, M. Rebbah a également insisté lors de cette rencontre sur le programme contractuel adopté par le Royaume pour la période 2010-2015 avec un investissement global de 4,1 milliards de dollars visant à mettre en place un réseau ferroviaire efficace et à garantir des services de qualité. Plusieurs ministres arabes participent à la conférence MENA sur les chemins de fer qui examine les moyens de réaliser un réseau ferroviaire efficient dans les pays arabes.



M. Rebbah expose à Dubaï la stratégie marocaine de développement du secteur ferroviaire

- Le ministre de l'Equipement, du Transport et de la Logistique, Aziz Rebbah a exposé, mardi à Dubaï, la stratégie marocaine de développement du secteur ferroviaire, dont la mise en place à l'horizon 2035 nécessite des investissements de plus de 20 milliards de dollars. S'exprimant lors d'une conférence sur les chemins de fer dans la région MENA, M. Rebbah a indiqué que ce plan gigantesque a été élaboré dans le cadre d'une vision stratégique du renforcement du réseau ferroviaire qui prend en considération les mutations des mouvements de transport. Le ministre a ajouté que le secteur ferroviaire constitue un axe important dans la politique de mobilité au Maroc qui a mis en place une stratégie ferroviaire ambitieuse s'articulant autour du développement de 1500 Km de lignes à grande vitesse, 2.743 Km de lignes classiques et un réseau de plateformes logistiques reliées au réseau ferroviaire. Pour ce qui est de la compétitivité logistique, le ministre rappelle que le Maroc a défini une nouvelle stratégie qui s'articule autour de cinq axes majeurs visant notamment le renforcement du TGV (Casablanca-Tanger) vers le Sud (Agadir-Marrakech) et l'Est pour atteindre la ville d'Oujda. Le deuxième volet porte sur la mise en place de 20 projets pour la réalisation de 2749 KM de réseaux traditionnels, le troisième sur la création d'un réseau intégré des régions logistiques, alors que le quatrième volet porte sur la création de réseaux régionaux de chemins de fer en vue de répondre aux besoins de la population. Le cinquième volet a pour objectif de valoriser l'espace ferroviaire public via des programmes stratégiques, a expliqué le ministre. Il a rappelé, à cette occasion, que le Royaume s'est engagé dans des négociations avec plusieurs acteurs mondiaux, des instances et institutions financières pour garantir le financement nécessaire de la mise en place de cette stratégie nationale qui débouchera sur d'importants résultats dans le domaine socio-économique et permettra de relier les différentes régions du Royaume. Le ministre a mis l'accent sur la formation professionnelle et technique dans le domaine ferroviaire qui profite également aux stagiaires africains et qui demeure ouverte aussi aux stagiaires arabes. M. Rebbah a mis l'accent lors de cette rencontre sur le programme contractuel adopté par le Royaume pour la période 2010-2015 avec un investissement global de 4,1 milliards de dollars visant à mettre en place un réseau ferroviaire efficace et à garantir des services de qualité. Plusieurs ministres arabes participent à la conférence MENA sur les chemins de fer qui examine les moyens de réaliser un réseau ferroviaire efficient dans les pays arabes.

الرباح يستعرض استراتيجية تطوير القطاع السككي بالمغرب

يستعرض الرباح وزير التجهيز والنقل و اللوجيستيك في مؤتمر الشرق الأوسط للسكك الحديدية 2015 الذي تحتضنه مدينة دبي لمدة يومين و الذي ينعقد بمشاركة عدد من وزراء النقل الخليجين والعرب والخبراء العالميين، استراتيجية تطوير القطاع السككي بالمغرب. وأبرز الرباح من خلال مشاركته في هذا المؤتمر اعتماد المغرب لبرنامج وطني تعاقدى للسكك الحديدية برسم الفترة ما بين 2010 و2015، باستثمارات إجمالية تبلغ 4,1 مليار دولار، يهدف إلى ضمان التوفر على شبكة سككية فعالة وعصرية وتوفير خدمات أكثر جاذبية وجودة وتحسين المردودية والتنافسية والفعالية. و يشمل البرنامج بالخصوص مشروع خط القطار الفائق السرعة بين الدار البيضاء وطنجة (2,5 مليار دولار) وتطوير وتحديث الشبكة الحالية للسكك الحديدية (1,6 مليار دولار)، بحث سبل المضي قدما نحو تأسيس شبكة للسكك الحديدية في دول مجلس التعاون الخليجي والعالم العربي، مع ضمان تمتعها بأعلى مواصفات الأمان والفعالية وجودة الخدمات اللوجيستية. و يشارك في هذه التظاهرة التي تقام على مساحة 18 ألف متر مربع، أزيد من 200 شركة ومؤسسة متخصصة في القطاع، ونحو ستة آلاف شخص من الدول الست الأعضاء في مجلس التعاون لدول الخليج العربية ودول الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، وحضور وزراء النقل بالمنطقة العربية، و يتضمن برنامج المعرض تنظيم أكثر من 150 ندوة وورشات وجلسات نقاشية بحضور خبراء ومتخصصين من 72 دولة، إذ يوفر هذا المعرض الفرصة للقاء الفاعلين والمهنيين من القطاعين العام والخاص في مختلف المجالات والتخصصات المرتبطة بالسكك الحديدية.

Aziz Rebbah parle du secteur ferroviaire marocain à Dubaï

Le ministre de l'équipement et du transport se trouve depuis le début de cette semaine à Dubaï, où il participe à une conférence sur les chemins de fer dans la région MENA. La stratégie marocaine de développement du secteur ferroviaire, dont la mise en place est prévue à l'horizon 2035, nécessite des investissements de plus de 20 milliards de dollars a déclaré Aziz Rebbah lors de cette conférence. Un plan qui a été élaboré dans le cadre d'une vision stratégique visant le renforcement du réseau ferroviaire et prenant en considération les mutations des mouvements de transport au Maroc, a-t-il précisé. Glob trotter!

<http://tv24.ma/economie24/162841.html>

الرباح يخص 20 مليار دولار لتحسين جودة القطارات

بتاريخ 18 مارس, 2015 | sara

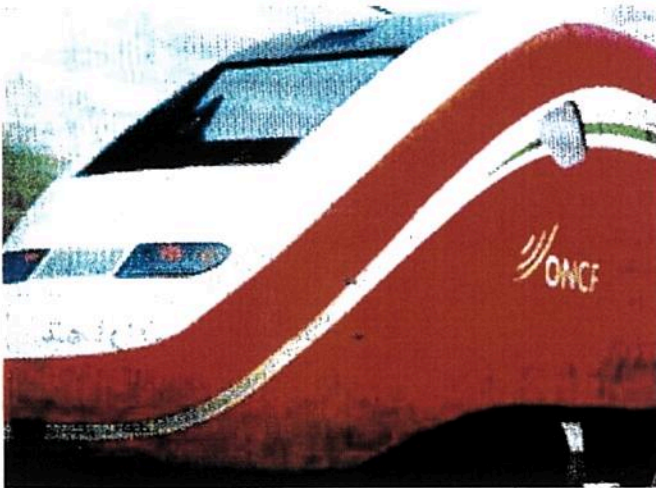
أبرز "عزيز الرباح" وزير التجهيز والنقل واللوجيستيك، أول أمس الثلاثاء بدبي، خلال مشاركته في مؤتمر السكك الحديدية في الشرق الأوسط 2015، أنه تمت بلورة مخطط ضخم لتطوير قطاع السكك الحديدية في المغرب في أفق سنة 2035، من خلال استثمار أزيد من 20 مليار دولار.

وأبرز الرباح، أنه تمت بلورة هذا المخطط الكبير والضخم في إطار الحرص على توسيع الشبكة السككية الوطنية وتمديدها لتشمل مختلف مناطق المملكة، ضمن رؤية استراتيجية تأخذ بعين الاعتبار المتغيرات التي طبعها متطلبات حركة النقل بالمملكة، لتشمل مجموعة من المحاور من بينها، المخطط المديرى للسرعة الفائقة، الذي يروم إنجاز 1500 كلم من خطوط القطار فائق السرعة، ويهم المحور الثانى (المخطط المديرى للخطوط السككية)، الذي يتضمن عشرين مشروعا لإنجاز 2743 كلم من السكك الحديدية التقليدية.

أما المحور الثالث لاستراتيجية تطوير القطاع السككي، يتمثل في خلق شبكة مندمجة للمناطق اللوجيستكية، فيما يشمل المحور الرابع إحداث شبكة للخطوط السككية الجهوية، أما المحور الخامس، فيتضمن مشاريع لتثمين المجال السككي العمومي من خلال برامج استراتيجية تهم ترحيل الأنشطة ذات الصبغة الصناعية خارج المدن.

20 مليار دولار لتطوير القطاع السككي في المغرب في أفق 2035

20 مليار دولار لتطوير القطاع السككي في المغرب في أفق 2035



هذه المحطات على ضرورة ربطها بشبكات السكك الحديدية والطرق السيارة والموانئ، فيما يشمل المحور الرابع إحداث شبكة للخطوط السككية الجهوية، بهدف مواكبة مسلسل التطور الجهوي وتلبية الحاجيات المتزايدة للمواطنين ودعم النقل الحضري. وأوضح الرباح في هذا السياق أن المشروع يسعى للاستفادة من الشبكة السككية الحالية. أما المحور الخامس، فيتضمن مشاريع لتتضمن المجال السككي العمومي من خلال برامج استراتيجية تهتم بترحيل الأنشطة ذات الصيغة الصناعية خارج المدن، وخلق جيل جديد من محطات القطارات وتأمين الوعاء العقاري المتوفر بمشاريع حضرية مهيكلية واعتماد صيغ مختلفة للشراكة.

استعرض عزيز الرباح، وزير التجهيز والنقل واللوجيستيك، أول أمس الثلاثاء بدبي، استراتيجية تطوير القطاع السككي بالمغرب، الذي يتطلب إنجازها، في أفق سنة 2035، استثمارات تفوق 20 مليار دولار. وأبرز الرباح، خلال مشاركته في مؤتمر السكك الحديدية في الشرق الأوسط 2015، أنه تمت بلورة هذا المخطط الكبير والضخم في إطار الحرص على توسيع الشبكة السككية الوطنية وتمديداتها لتشمل مختلف مناطق المملكة، ضمن رؤية استراتيجية تأخذ بعين الاعتبار المتغيرات التي طبعها متطلبات حركة النقل بالمملكة. وأشار الوزير إلى أن الاستراتيجية الجديدة لتطوير القطاع السككي تشمل مجموعة من المحاور، من بينها المخطط المدبري للسرعة الفائقة، الذي يروم إنجاز 1500 كلم من خطوط القطر فائق السرعة. وأوضح أن المخطط يروم توسيع البرنامج الحالي لخط القطر فائق السرعة (الدار البيضاء-طنجة) في اتجاه الجنوب (أكادير ومراكش) وفي اتجاه الشرق وصولاً إلى وجدة. ويهم المحور الثاني (المخطط المدبري للخطوط السككية)، الذي يتضمن عشرين مشروعاً لإنجاز 2743 كلم من السكك الحديدية التقليدية.

وأوضح الرباح أن المخطط الجديد يأخذ بعين الاعتبار ربط جميع مناطق المغرب بشبكة السكك الحديدية، في إطار تفعيل العمل للجهوية الموسعة.

ويتعلق المحور الثالث لاستراتيجية تطوير القطاع السككي، بخلق شبكة مندمجة للمناطق اللوجيستكية، ويتضمن برنامج المرحلة الأولى لهذا المشروع إحداث ست محطات متخصصة في قطاعات بعينها تشمل بالخصوص المحروقات والفلاحة والمعادن... ويشمل المشروع الذي يمتد على مساحة إجمالية تبلغ 300 هكتار كلا من مدن الدار البيضاء والمحمدية ووجدة وطنجة وفاس ومراكش. وأكد وزير التجهيز والنقل واللوجيستيك أنه تم الحرص في توزيع

تطوير القطاع السككي بالمغرب يتطلب استثمارات تفوق 20 مليون دولار في أفق 2035

تطوير القطاع السككي بالمغرب يتطلب استثمارات تفوق 20 مليار دولار في أفق 2035

الرياح استعرض في مؤتمر دولي تفاصيل استراتيجية تطوير القطاع



الرياح

المشاركة في المؤتمر للاستفادة من الأفاق الواعدة التي يفتحها القطاع السككي الوطني، والاستفادة من البرامج الوطنية المهيكلية في هذا المجال. وأبرز أن المغرب يسير بخطى حثيثة نحو تطوير الصناعة السككية، على غرار المنجزات الرائدة والهامة التي حققها في قطاعي صناعة الطيران والسيارات.

الحالية. أما المحور الخامس، فيتضمن مشاريع لتتضمن المجال السككي العمومي من خلال برامج استراتيجية تهم ترحيل الأنشطة ذات الصيغة الصناعية خارج المدن وخلق جيل جديد من محطات القطارات وتأمين الوعاء واعتماد صيغ مختلفة للشراكة. وبهذه المناسبة، أبرز وزير النقل والتجهيز واللوجستيك أنخراط المملكة في مفاوضات ولقاءات مع عدد من المعلنين العالميين والهيئات والمؤسسات المالية الدولية من أجل ضمان التمويل الضروري لتنفيذ هذه الاستراتيجية الوطنية التي ستمكن من تحقيق نتائج هامة سواء في المجالين الاقتصادي والاجتماعي وتمكن من تعزيز ربط جهات المملكة. وتسدد الرياح في هذا السياق على استعداد المغرب للانخراط في شراكات مثمرة مريحة بين القطاعين الخاص والعام من أجل تمويل وإنجاز هذه البرامج والمشاريع العملاقة والطموحة، موجها الدعوة لجميع الشركات والمؤسسات

التقليدية. وأوضح الرياح أن المخطط الجديد يأخذ بعين الاعتبار ربط جميع مناطق المغرب بشبكة السكك الحديدية وذلك في إطار تفعيل العنق للجهوية الموسعة. ويتعلق المحور الثالث لاستراتيجية تطوير القطاع السككي، بخلق شبكة مدمجة للمناطق اللوجيستكية، ويتضمن برنامج المرحلة الأولى لهذا المشروع إحدسات ست تشمل بالخصوص المحرقات والفلاحة والمعادن... الخ. ويشمل المشروع الذي يمتد على مساحة إجمالية تبلغ 300 هكتارا كلا من مدن الدار البيضاء والمحمدية ووجدة وطنجة وفاس ومراكش. وأكد وزير التجهيز والنقل واللوجيستك أنه تم الحرص في توزيع هذه المحطات على ضرورة ربطها بشبكات المسكك الحديدية والطرق السيارة والموانئ، فيما يشمل المحور الرابع إحدسات شبكية للخطوط السككية الجهوية، بهدف مواكبة مسلسل التطور الجهوي وتلبية الحاجيات المتزايدة للمواطنين ودعم النقل الحضري. وأوضح الرياح في هذا السياق أن المشروع يسعى للاستفادة من الشبكة السككية

استعرض وزير الرياح وزير التجهيز والنقل واللوجيستك، مديري استراتيجية تطوير القطاع السككي بالمغرب، الذي بطلت إنجاز، في أفق سنة 2035، استثمارات تفوق 20 مليار دولار. وأبرز الرياح، خلال مشاركته في مؤتمر السكك الحديدية في الشرق الأوسط 2015، الذي احتضن أشغاله مركز دبي التجاري العالمي، أنه تمت بلورة هذا المخطط الكبير والضخم في إطار الحرص على توسيع الشبكة السككية الوطنية وتمديدتها لتشمل مختلف مناطق المملكة، وذلك ضمن رؤية استراتيجية تأخذ بعين الاعتبار المتغيرات التي طبعته متطلبات حركة النقل بالمملكة. وأشار الوزير إلى أن الاستراتيجية الجديدة لتطوير القطاع السككي تشمل مجموعة من المحاور، من بينها المخطط المديرية لدرجة الثالثة، الذي يروم إنجاز 1500 كلم من خطوط القطار اللائق السرعة. وأوضح أن المخطط يروم توسيع البرنامج الحالي لخط القطار اللائق السرعة (الدار البيضاء-طنجة) في اتجاه الجنوب (أكادير ومراكش) وفي اتجاه الشرق وصولا إلى وجدة، ويسهم المحور الخامس (المخطط المديرية للخطوط السككية)، الذي يتضمن عشرين مشروعاً لإنجاز 2743 كلم من السكك الحديدية

<http://www.lerelais.ma/equipement-m-rabbah-expose-a-dubai-la-strategie-marocaine-de-developpement-du-secteur-ferroviaire/>

MAROC/MAR 19, 2015/BIGBOSSTAHA /NO COMMENT/546 VIEWS

Equipement : M. Rabbah Expose À Dubaï La Stratégie Marocaine De Développement Du Secteur Ferroviaire

Le ministre de l'Équipement, du Transport et de la Logistique, Aziz Rabbah a exposé, mardi à Dubaï, la stratégie marocaine de développement du secteur ferroviaire, dont la mise en place à l'horizon 2035 nécessite des investissements de plus de 20 milliards de dollars. S'exprimant lors d'une conférence sur les chemins de fer dans la région MENA, M. Rabbah a indiqué que ce plan gigantesque a été élaboré dans le cadre d'une vision stratégique du renforcement du réseau ferroviaire qui prend en considération les mutations des mouvements de transport. Le ministre a ajouté que le secteur ferroviaire constitue un axe important dans la politique de mobilité au Maroc qui a mis en place une stratégie ferroviaire ambitieuse s'articulant autour du développement de 1500 Km de lignes à grande vitesse, 2.743 Km de lignes classiques et un réseau de plateformes logistiques reliées au réseau ferroviaire.

Pour ce qui est de la compétitivité logistique, le ministre rappelle que le Maroc a défini une nouvelle stratégie qui s'articule autour de cinq axes majeurs visant notamment le renforcement du TGV (Casablanca-Tanger) vers le Sud (Agadir-Marrakech) et l'Est pour atteindre la ville d'Oujda. Le deuxième volet porte sur la mise en place de 20 projets pour la réalisation de 2749 KM de réseaux traditionnels, le troisième sur la création d'un réseau intégré des régions logistiques, alors que le quatrième volet porte sur la création de réseaux régionaux de chemins de fer en vue de répondre aux besoins de la population. Le cinquième volet a pour objectif de valoriser l'espace ferroviaire public via des programmes stratégiques, a expliqué le ministre.

Il a rappelé, à cette occasion, que le Royaume s'est engagé dans des négociations avec plusieurs acteurs mondiaux, des instances et institutions financières pour garantir le financement nécessaire de la mise en place de cette stratégie nationale qui débouchera sur d'importants résultats dans le domaine socio-économique et permettra de relier les différentes régions du Royaume. Le ministre a mis l'accent sur la formation professionnelle et technique dans le domaine ferroviaire qui profite également aux stagiaires africains et qui demeure ouverte aussi aux stagiaires arabes. M. Rabbah a mis l'accent lors de cette rencontre sur le programme contractuel adopté par le Royaume pour la période 2010-2015 avec un investissement global de 4,1 milliards de dollars visant à mettre en place un réseau ferroviaire efficace et à garantir des services de qualité. Plusieurs ministres arabes participent à la conférence MENA sur les chemins de fer qui examine les moyens de réaliser un réseau ferroviaire efficient dans les pays arabes.

Ferroviaire : 20 MM\$

FERROVIAIRE

20 MM\$

Le ministre de l'Equipement, du Transport et de la Logistique, Aziz Rebbah, s'exprimant lors d'une conférence sur les chemins de fer dans la région MENA à Dubaï, a exposé la stratégie marocaine de développement du secteur ferroviaire, dont la mise en place à l'horizon 2035 nécessite des investissements de plus de 20 milliards de dollars. Le ministre a ajouté que le Maroc avait mis en place une stratégie ferroviaire ambitieuse s'articulant autour du développement de 1 500 km de lignes à grande vitesse, 2 743 Km de lignes classiques et un réseau de plateformes logistiques reliées au réseau ferroviaire.