



## COMMUNIQUE DE PRESSE

Suite au communiqué de presse du mardi 07 janvier 2014, établi suite aux houles exceptionnelles qu'ont connues les côtes maritimes atlantiques du Maroc, l'agence nationale des ports fait savoir que la situation au niveau des ports situés sur cette façade maritime est totalement maîtrisée et que les incidents enregistrés, dont la majorité restent très limités, ne compromettent en rien le fonctionnement et l'exploitation de ces ports.

Le tableau ci-après, donne pour tous les ports situés sur cette façade maritime, l'état de consignation ainsi que les incidents observés au niveau des infrastructures et de l'exploitation portuaires.

PORT	Etat de consignation	Incidents signalés à la date du 08/01/2014 à 15h00	
		au niveau de l'exploitation du port	au niveau des infrastructures du port
<b>LAARACHE</b>	Consigné depuis le 04 Janvier à 21H00		Le mat du feu de signalisation de la digue sud, situé au pied de ladite digue s'est arraché de son support
<b>KENITRA</b>	Consigné depuis le 01 Janvier à 08H00	Cassure des amarres du navire Anne Sofie. Le navire a été ré-accosté (amarres neuves et des câbles en acier).	Glissement d'encrochements au niveau de la jetée sud du port de Mehdia
<b>MOHAMMEDIA</b>	consigné depuis le 04 Janvier à 09H00	Repêchage du bateau de plaisance « YAMANJA » qui a coulé au port de plaisance le 07/01/20014.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Une houle exceptionnelle de plus de 13m a été enregistrée plusieurs fois la nuit du 6/01/14 entre 22:30 et 6:00 engendrant un basculement d'une section de 45m du mur de garde de la digue principale.</li> <li>• Endommagement du ponton adossé à la digue sud.</li> <li>• Détachement du ponton adossé à la digue nord</li> </ul>
<b>CASABLANCA</b>	Ouvert depuis le 08 Janvier à 03H00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• le navire MV DARIA a eu une panne machine au niveau du T3-T4 et a heurté la frégate de la Marine Royale ARRAHMANI.</li> <li>• Quatre membres de l'équipe des lamaneurs, qui se trouvaient sur la jetée</li> </ul>	



		Moulay Youssef, ont été légèrement blessés.	
<b>JORF LASFAR</b>	Consigné depuis le 05 Janvier à 01H00		<p>Au niveau des postes pétroliers 8 et 9:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Arrachement des grillages de protection de la chambre à vanne;</li> <li>• Arrachement des gardes corps des pipes le long de la jetée;</li> <li>• Endommagement du mat de feu de guidage;</li> <li>• Arrachement des coffrets électriques aux postes 8 et 9 ;</li> <li>• Inondation des chambres à vannes au poste 8.</li> </ul>
<b>SAFI</b>	Ouvert depuis le 08 Janvier à 08H00	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 59 barques endommagées ont été repêchées du bassin du port de pêche.</li> <li>• Une fois la situation météo le permet, les recherches vont commencer pour repêcher les barques coulées dans le bassin.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Chute d'un bloc de la jetée principale sur la dalle de circulation.</li> <li>• Léger glissement des enrochements du talus interne en de la jetée principale sur environ 20 ml.</li> <li>• Déplacement de quelques tétrapodes et blocs sur quelques tronçons de la jetée principale.</li> </ul>
<b>ESSAOUIRA</b>	Consigné depuis le 04 Janvier à 18h00		La muraille de protection du bassin derrière la muraille de Skala a été endommagée sur une longueur de 10 m.
<b>AGADIR</b>	Ouvert depuis le 08 Janvier à 11H00	Endommagement de 7 pontons au niveau de la Marina.	
<b>IMESSOUANE</b>	Consigné depuis le 07 Janvier à 00H00	Endommagement de <b>6 barques de pêche</b> qui étaient stationnées sur le plan incliné.	
<b>SIDI IFNI</b>	Ouvert depuis le 08 Janvier à 11H00		
<b>TAN TAN</b>	Consigné		
<b>TARFAYA</b>	Ouvert depuis le 08 Janvier à 11H00		



<b>LAAYOUNE</b>	Consigné depuis le 07 Janvier à 11H00		
<b>DAKHLA</b>	Ouvert		RAS