



ACTUALITE

M Aziz Rabbah examine l'état d'avancement des études relatives à la desserte ferroviaire régionale et au plan ferroviaire national à l'horizon 2040 (23.04.2015)

Dans le cadre du suivi permanent des stratégies sectorielles des différents modes de transport et de la mobilité au Maroc, M. Aziz RABBAH, ministre de l'Équipement, du Transport et de la Logistique a présidé, en présence de M. Mohamed Rabie KHLIE, directeur général de l'ONCF, une réunion pour examiner l'état d'avancement de deux études relatives au « Plan de desserte ferroviaire régionale (PDFR)» et au « Plan Maroc Rail 2040 (PMR)», et ce le jeudi 23 avril 2015 au siège du Ministère.

Il est à préciser que le PDFR, qui consiste en la définition d'une stratégie nationale de long terme pour le développement ferroviaire régional, constituera une réponse ferroviaire aussi bien aux demandes de mobilité régionale et urbaine qu'aux mobilités de la proximité et du quotidien, ainsi qu'une réponse à une demande de mobilité et une opportunité de croissance du secteur ferroviaire.

Quant à l'étude relative au PMR 2040, elle consiste principalement à examiner l'état des lieux des stratégies sectorielles de la mobilité et du système de transport national afin d'établir un diagnostic, suivi de l'élaboration du PRM 2040 (cartographie des besoins, schéma directeur des services et banque des projets), puis procéder à leur priorisation selon une évaluation socio-économique. Les résultats serviront d'outil d'aide à la décision et permettront d'établir les Principes des schémas de montage financiers et institutionnels.

Après avoir suivi les deux présentations et élucidé quelques points importants, le Ministre a donné ses orientations pour les phases à suivre, principalement en ce qui concerne la nécessité de coordonner entre les stratégies des différents secteurs du transport afin d'améliorer la mobilité nationale dans sa globalité, notamment en cette phase de régionalisation. Il a mis l'accent sur l'importance de faire ressortir les indicateurs relatifs aux retombées de la stratégie ferroviaire sur le développement socio-économique du pays. M. Rabbah a, en outre, insisté sur l'importance à accorder au développement de l'industrie ferroviaire au Maroc à l'instar des industries automobile, aéronautique, et navale. Il a rappelé que le Maroc devrait s'ériger en plateforme africaine pour la formation dans le domaine ferroviaire, ainsi que Hub africain dans le secteur de la logistique. Et, enfin, tenir compte du rôle que doit jouer la stratégie ferroviaire nationale pour le développement des pôles urbains.

A cette réunion qui a connu la présentation par les deux bureaux d'études l'état d'avancement de chacune d'elles, ont pris part le secrétaire général et les directeurs centraux du Ministère, les responsables concernés de l'ONCF, ainsi que des consultants des bureaux d'études en charge des deux études.

