



COMMUNIQUE DE PRESSE

M. Boulif : Le partenariat public - privé, un levier pour la restructuration du système de transport



Dans le cadre de la préparation de l'application des nouvelles dispositions relatives au secteur du transport routier, et aussi pour prendre connaissance des expériences réussies dans certains pays en voie de développement, M. Mohammed Najib Boulif, le ministre délégué chargé du transport a effectué au cours de ce mois d'octobre une visite de travail de terrain et d'étude au Brésil. Le ministre a tenu à cette occasion une vingtaine de rencontres et visites de terrain, qui lui ont permis de prendre connaissance de ce qui suit:

- Le cadre institutionnel et juridique relatif au transport sur le plan national et local au Brésil. D'après les différentes rencontres effectuées, il ressort que ce pays se base sur la complémentarité entre la planification centrale et locale, et





entre le secteur public et le secteur privé dans le cadre de la politique intégrée du transport.

- Le cadre sectoriel et d'application liés aux différentes expériences du transport. Le ministre a ainsi noté les différentes mesures adoptées, liées principalement à la planification locale intégrée, ce qui rend l'expérience brésilienne pionnière au niveau de la diversité et des innovations au niveau local.
- Les expériences relatives aux différentes étapes du transport, partant de la production des véhicules privés et publics (autobus, camions ...). A cet égard, le ministre s'est enquis des expériences des différentes entreprises dans le domaine de la production, du transport des marchandises et des passagers, du transport scolaire, du transport du personnel ainsi que le transport touristique.
- Les expériences spécifiques liées au domaine du transport intégré et au transport urbain rapide, notamment l'expérience de la ville de Curitiba, au niveau de toute l'Amérique du Sud.

Ces rencontres ont permis aux autorités gouvernementales et locales ainsi qu'au secteur privé, de découvrir le développement de l'expérience marocaine dans le secteur du transport et son potentiel prometteur en termes de gouvernance et d'investissement.

