



## Construction de la voie express Taza – Al Hoceima

### Communiqué de presse

#### « Les travaux de la voie express Taza – Al Hoceima sont à pieds d'œuvre »

Dans le cadre de la politique des grands chantiers de modernisation du réseau routier et son adaptation avec l'évolution du trafic, le Ministère de l'Équipement, du Transport et de la Logistique a lancé en 2010 le projet de construction de la voie express reliant Taza à Al Hoceima sur 145 km via la RR505 et la RN2 pour un montant global de 2,5 Milliards de dirhams.

Pour la concrétisation de ce projet, le montage financier suivant a été adopté : le Ministère de l'Équipement, du Transport et de la Logistique Budget général de l'Etat (72%) et le Ministère de l'intérieur (28%).

Les travaux ont démarré en 2011 sur les deux tronçons reliant Ait Youssef ou Ali à Beni Bouayach sur 16,5 km pour un montant de 226 Millions de dirhams et sur le tronçon reliant Taza à Jbarna sur 35 km pour un montant de 787 Millions de dirhams.

En 2014, le Ministère de l'Équipement, du Transport et de la Logistique a accéléré le rythme de réalisation de ce projet par l'attribution des marchés de trois tronçons reliant Jbarna à Aknoule sur 25 km pour un montant de 340 Millions de dirhams, Aknoule à Kassita sur 36 Km estimé à 600 Millions de dirhams et Béni Bouayach à Nekkour sur 14 km estimé à 280 Millions de dirhams.

Le dernier tronçon reliant Nekkour à Kassita sur 18 km sera lancé dès la finalisation des études.

Cette infrastructure routière, tout en contribuant à l'aménagement du territoire et au développement socioéconomique de la région Taza - Al Hoceima – Taounate, permettra, d'abord, de fournir une connectivité efficace de la ville d'Al Hoceima à l'autoroute Fès – Oujda, et entre les différentes provinces de la région, ensuite, d'améliorer le temps de parcours et la sécurité routière entre Al Hoceima et Taza, enfin, d'assurer la pérennité de la circulation en tout temps sur cet itinéraire.

Cette voie express serpente le riff et le pré-rif, connu par sa géologie instable, son relief difficile et son environnement agressif, toutes les dispositions techniques ont été prévues pour assurer la durabilité de ce projet. 47 nouveaux ponts et un viaduc sont prévus sur cet itinéraire en plus des ouvrages d'art de soutènement et les ouvrages hydrauliques.

Il est à rappeler que la convention relative à cet important ouvrage a été signée devant SM le Roi Mohammed VI, que Dieu le glorifie, le 15 juin 2010.

