



Construction de la voie express Selouane – Ahfir et la 4^{ème} voie d'El Guebouz sur la RN2

Communiqué de presse

« Une voie express pour le renforcement de l'attractivité des pôles de Nador, Berkane et Oujda »

Dans le cadre de la politique des grands chantiers de modernisation du réseau routier et son adaptation avec l'évolution du trafic, le Ministère de l'Équipement, du Transport et de la Logistique a lancé en 2011 le projet de construction de la voie express reliant Selouane et Ahfir sur 97 km et la 4^{ème} voie d'El Guerbouz sur 4 km pour une estimation globale de 1,25 Milliard de dirhams.

Pour la concrétisation de ce projet, le montage financier suivant a été adopté : le Ministère de l'Équipement, du Transport et de la Logistique et le Budget général de l'État (52%) et le Ministère de l'intérieur (48%).

Les travaux ont été achevés sur la 4^{ème} voie d'El Guerbouz sur 4 km pour un montant de 27 Millions de dirhams et ont démarré en 2013 sur la section reliant Berkane à Ahfir sur 20 km pour un montant de 95 Millions de DHs.

En 2014, le rythme de réalisation a été accéléré par l'attribution des marchés pour les sections Berkane – Pont Hassan II, Pont Hassan II – Zaïo et Zaïo – Selouane sur un linéaire de 63 km pour un montant de 376 MDHs.

Le dernier tronçon de 14 km pour le contournement de la ville de Berkane sera lancé une fois les études finalisées.

Cette infrastructure routière, toute en desservant des espaces en contribuant à l'organisation des territoires qu'elle traverse, elle encouragera le renforcement de l'attractivité des pôles les plus importants tels que celui de Nador, Berkane et Oujda.

Son objectif vise à soutenir d'avantage le développement socioéconomique de la région de l'oriental, à l'adaptation de la route à l'évolution du trafic, à la réduction du temps de parcours surtout entre les deux pôles de Nador et Oujda ainsi qu'à l'amélioration du niveau de service offert aux usagers de cette route.

En outre, ce projet facilitera l'accès aux aéroports Oujda Angad et Nador Laaroui. Il participera également à favoriser la servitude du futur port de Nador West – Med qui sera érigé dans la baie de Bettouya à 30 km de l'ouest de la ville de Nador.

Il est à rappeler que la convention relative à cet important ouvrage a été signée devant SM le Roi Mohammed VI, que Dieu l'assiste, le 1^{er} juin 2011.



Direction des Routes