



Aménagement de la Route Nationale n°9 reliant Marrakech et Ouarzazate

Communiqué de presse

«Un axe structurant pour l'aménagement du territoire et le développement de la zone Sud-est du Royaume»

La Route Nationale N°9 constitue le seul axe National à partir de Marrakech, vers Ouarzazate, Zagora et Tinghir. Cette route souffre actuellement de caractéristiques géométriques médiocres dues à son passage dans la chaîne montagneuse du haut Atlas ; ce qui entraîne des accidents graves de circulation sur cet axe. La viabilité hivernale est difficile à cause de l'enneigement en saison hivernale aux alentours de Tizi N'Tichka qui culmine à 2900m d'altitude ; ce qui entraîne des perturbations de la circulation.

Le projet d'aménagement de la Route Nationale n°9 entre Marrakech et Ouarzazate, sur 186 km, s'inscrit dans le cadre de la politique des grands chantiers de modernisation du réseau routier et son adaptation avec l'évolution du trafic et dans la stratégie de développement des provinces du Sud Est du Royaume. L'amélioration des conditions de circulation sur cet axe structurant, permettra à la ville d'Ouarzazate de se connecter convenablement au réseau autoroutier qui dessert la ville de Marrakech. L'aménagement de la RN9 est donc un atout infrastructurel majeur sur lequel l'économie régionale table pour améliorer et augmenter sa compétitivité.

Le projet intéresse une population qui dépasse les 2,3 millions habitants répartie sur six provinces (Ouarzazate, Zagora, Tinghir, Errachidia, Taroudant et Tata) et un territoire d'une superficie d'environ 158000 Km².

Le projet d'aménagement de la Route Nationale n°9 a pour objectifs principaux de :

- améliorer la sécurité et l'exploitation routières et assurer la pérennité de la circulation sur l'axe Marrakech – Ouarzazate en permettant aux usagers de l'emprunter des conditions meilleures de roulage et notamment en saison hivernale
- améliorer le niveau de service de la desserte et faciliter l'accès aux des provinces du Sud Est du Royaume à savoir les provinces d'Ouarzazate, Zagora, Tinghir, Taroudant et Errachidia. La ville de Marrakech et la Province d'Al Haouz vont également bénéficier de ce projet ;
- gagner sur le temps de parcours entre Marrakech et Ouarzazate ;
- accompagner et booster la dynamique de développement économique que connaissent les provinces du Sud-Est (tourisme, station solaire de MASEN, développement des zones
- oasiennes, industrie cinématographique etc.).

Pour la concrétisation de ce projet, le Ministère de l'Équipement, du Transport et de la Logistique a programmé un budget d'environ 1 Milliard de Dirhams pour la période 2014-2017.



Direction des Routes



Pour sa réalisation le Ministère a procédé au lancement, pour le 31 Mars 2014, du marché du premier tronçon reliant Taddarte et le Col de Tichka sur 13 km pour un montant de 200 Millions de Dirhams.

Les marchés travaux d'aménagement des deux tronçons reliant Agouim à Tichka sur 24,5 km, Taddarte à Touflihte sur 30,5 km et de dédoublement du tronçon Ait Ourir à Marrakech sur 26 km pour un montant global estimé à 700 Millions de dirhams, seront lancés avant la fin de l'année 2014.



Direction des Routes