

المملكة المغربية
وزارة النقل واللوجستيك

ملف الترشح لشيخ لشغل منصب
مدير الأكاديمية الدولية محمد
السادس للطيران المدني

تقديم لمحة عن المنصب والمهام المنوطة به، إضافة إلى المقترحات القانونية والتشريعية المعمول بها والتي لها علاقة بالموضوع

- ✓ تنص المادة 34 من القانون رقم 00.01 المتعلق بتنظيم التعليم العالي على ما يلي:
 - ✓ يتولى المدير تسيير المؤسسة وتنسيق جميع أنشطتها.
 - ✓ يرأس مجلس المؤسسة المنصوص عليه في المادة 35 وبعده ويحدد جدول أعماله طبق الشروط المحددة في النظام الداخلي لهذا المجلس.
 - ✓ يسير جميع المستخدمين المعيّنين بالمؤسسة.
 - ✓ يسهر على حسن سير الدراسات وأعمال مراقبة المعلومات ويتخذ جميع التدابير الملائمة لهذه الغاية.
- ✓ يتفاوض في شأن اتفاقيات واتفاقيات التعاون التي تعرض على مجلس المؤسسة للمصادقة عليها.
- ✓ ويسهر على احترام النصوص التشريعية والتنظيمية الجاري بها العمل والنظام الداخلي داخل حرم المؤسسة ويجوز له أن يتخذ جميع التدابير التي تستلزمها الظروف".

وتنص المادة 33 على ما يلي:
".... ويسير مؤسسات التعليم العالي غير التابعة للجامعات مديرون من ذوي الاختصاص في ميدان المؤسسة يختارون لمدة أربع سنوات بعد إعلان مفتوح للترشيحات من بين المترشحين الذين يقدمون بصفة خاصة مشروعا لتطوير المؤسسة.
وتدرس هذه الترشيحات والمشاريع من لدن لجنة تحدد كيفية تعيينها بنص تنظيمي، وتوافي اللجنة السلطة الحكومية الوصية بثلاثة ترشيحات تخضع للمسطرة المعمول بها فيما يتعلق بالتعيين في المناصب العليا.

ويمكن للمدير الذي انتهت مدة انتدابه أن يترشح لمرّة ثانية وأخيرة.

الوثائق الموضوعية رهن إشارة المترشحين

لائحة الوثائق الموضوعية رهن إشارة المترشحين:

- المطبوع النموذجي للترشيح؛
- دليل الأكاديمية الدولية محمد السادس للطيران المدني؛
- قائمة التكوينات الملقنة بالأكاديمية؛
- جداول أعداد الأطر التعليمية والإدارية والتقنية بالأكاديمية؛
- جداول أعداد الطلاب؛
- المعطيات المالية المتعلقة بالأكاديمية؛
- النصوص التشريعية والتنظيمية.

دليل الأكاديمية الدولية محمد السادس للطيران المدني

* قائمة التكوينات الملقنة بالأكاديمية

* أعداد الأطر التعليمية والإدارية والتقنية بالأكاديمية

* جداول أعداد الطلاب بالأكاديمية

* المعطيات المالية المتعلقة بالأكاديمية

* الهيكلة المتعلقة بالأكاديمية

* النصوص التشريعية والتنظيمية

Présentation de l'Académie Internationale Mohammed VI de l'Aviation Civile

I – Introduction

Dans le cadre de la stratégie de l'Office National des Aéroports visant à développer le potentiel humain aéronautique pour répondre aux normes internationales et faire face aux mutations technologiques futures, l'établissement a cherché à se doter d'une autonomie interne pour pérenniser le savoir-faire aéronautique national.

Cette stratégie s'est traduite en 1998 par la prise en charge par l'ONDA de la formation des contrôleurs et des techniciens de l'aéronautique civile assurée jusqu'alors par le Centre de Formation des Techniciens de l'Aéronautique Civile et de la Météorologie (CFTACM) relevant du Ministère des Transports. Ce Centre est institué par le Décret Royal n° 487-65 du 18 Mars 1966 tel qu'il a été modifié et complété par le Décret n° 2-70-370 du 6 octobre 1970 et le décret n° 2-77-502 du 8 juillet 1977.

La loi 47-00, complétant la loi n°25-79, a confirmé par la suite le transfert à l'ONDA de ce type de formation et a étendu ainsi la mission de l'établissement à la formation des techniciens et des contrôleurs de l'aéronautique civile ainsi que du personnel de gestion et d'exploitation aéroportuaire.

Cette prise en charge de la formation par l'ONDA s'est accompagnée d'une modernisation de l'outil pédagogique et d'une refonte du mode de recrutement et des programmes de formation conformément aux normes internationales en matière de formation aéronautique. Elle a en outre été corroborée par la réalisation d'un complexe pédagogique de haut niveau, l'Académie Internationale Mohammed VI de l'Aviation Civile, inaugurée le 26 Octobre 2000 par Sa Majesté Le Roi Mohammed VI.

Cette inauguration a été accompagnée par les Hautes Directives Royales de faire de cette institution un centre d'excellence pour la formation des cadres et des ingénieurs dans le domaine de l'aviation civile.

Pour mener à bien cette évolution et lui permettre à terme de remplir pleinement sa mission de pôle d'excellence pour laquelle elle a été créée, l'Académie a été conduite naturellement à mettre en place en 2004 une formation d'ingénieurs de l'aviation civile pour répondre aux besoins pressants du secteur pour les activités techniques liées à la sécurité aérienne, à la sûreté de l'aviation et à l'exploitation aéroportuaire.

Dans ce cadre, et en application de "l'Initiative Gouvernementale 10.000 ingénieurs", une convention État-ONDA a été signée en 2006 pour la période 2006-2011 chargeant l'Académie d'assurer la formation annuelle de 100 ingénieurs.

Le décret 2-09-196 du 24 Joumada I 1432 (28 Avril 2011) relatif à l'organisation de l'Académie internationale Mohammed VI de l'Aviation Civile a été publié le 9 mai 2011 au bulletin officiel. Il érige cette grande école en un établissement d'enseignement supérieur ne relevant pas des universités. Elle est organisée conformément aux dispositions de la loi 01-00 sur l'enseignement supérieur et du décret précité.

L'Académie est rattachée à l'Office National Des Aéroports (ONDA) et est placée sous la tutelle du ministère de tutelle.

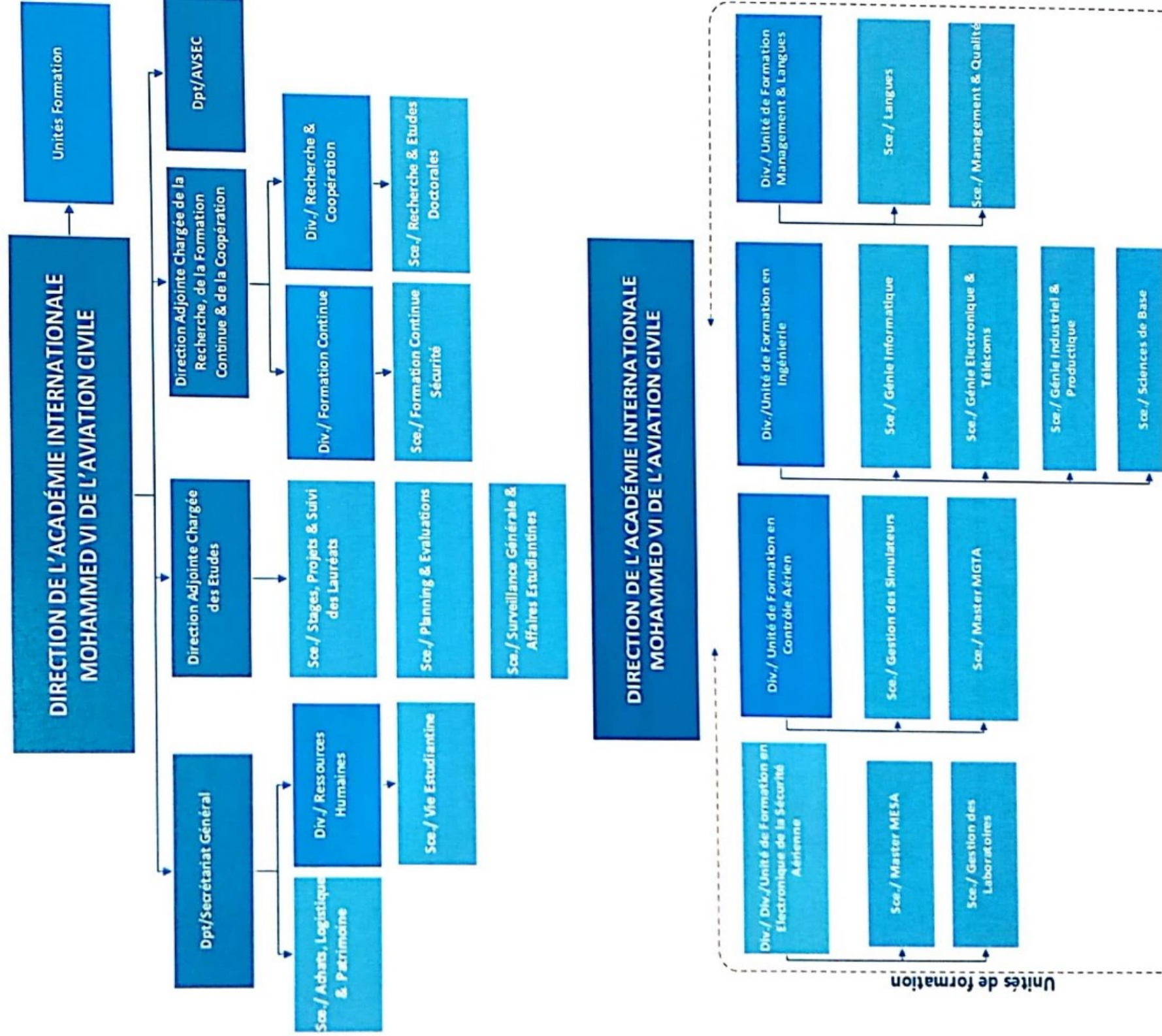
L'Académie a pour mission la formation, la recherche et les prestations de services dans les domaines de l'aviation civile et exploitation aéroportuaire et dans les autres domaines connexes.

Cette mission inclut la formation initiale, la formation par la recherche scientifique et technologique, la formation continue ou toute autre forme de formation qui peut s'avérer profitable à l'étudiant.

L'Académie peut aussi :

- Organiser des stages, des sessions de formation continue, des séminaires et des colloques au profit :
 - o du personnel des organismes publics, semi-publics et privés nationaux et étrangers ;
 - o des individus intéressés par une insertion dans la vie active ou une promotion professionnelle dans les domaines cités ci-dessus.
 - Élaborer et mettre en place des programmes de recherche scientifique et technologique propres et/ou dans le cadre d'études doctorales, participer aussi aux programmes régionaux, nationaux (publics ou privés) ou internationaux visant le développement des activités liées au secteur de l'aviation civile et exploitation aéroportuaire et aux domaines connexes.
- L'Académie peut effectuer des travaux d'études et d'expertises à la demande de tiers, publics ou privés.

II – Organisation :



III- Formation initiale :

La formation initiale dispensée par l'Académie est organisée en cycles, filières et modules.

L'Académie assure la préparation et la délivrance de diplômes nationaux suivants :

- Diplôme d'ingénieur d'Etat ;
- Licence d'études fondamentales ;
- Licence professionnelle ;
- Master ;
- Master spécialisé ;
- Doctorat .

La formation initiale au sein de l'AIAC se déroule actuellement en Cycle Ingénieur d'Etat :

- ✓ Génie Informatique ;
- ✓ Génie Électronique et Télécoms ;
- ✓ Génie Industriel et Productique ;
- ✓ Ingénieur en Contrôle de la Navigation Aérienne ;
- ✓ Ingénieur en Electronique de la Sécurité Aérienne.

Les élèves recrutés à l'Académie Internationale Mohammed VI de l'Aviation Civile pour le cycle-Ingénieur sont tous issus du Concours National Commun d'admission aux grandes écoles d'ingénieurs.

Effectif annuel : 160 élèves

Les deux filières, ICNA et IESCA répondent aux besoins de l'ONDA en ressources humaines :

- ✓ La formation ICNA a été mise en place dans le but d'améliorer le niveau de recrutement des lauréats contrôleurs, de répondre aux besoins en cette catégorie de personnel, pour faire face à la croissance du trafic aérien à l'intérieur de notre espace aérien et accompagner les projets de développement entrepris par l'ONDA dans ce cadre.
- ✓ la formation IESCA est mise en place pour améliorer la maintenance et l'entretien des installations et des équipements de la navigation aérienne de l'ONDA.

Ces deux formations sont ouvertes par voie de concours à tous les élèves inscrits en première année dans l'une des trois filières GI, GEET et GIP désirants de s'orienter dans le domaine de l'aviation civile et d'intégrer l'ONDA.

Filière	1 ^{ère} année	2 ^{ème} année	3 ^{ème} année	Elèves en mobilité	Total par filière
Génie Informatique	49	36	25	12	122
Génie Industriel et Productique	47	24	21	29	121
Génie Electrique, Electronique et Télécommunications	27	14	12	07	60
Ingénieur En Contrôle De La Navigation Aérienne	26	23	27	-	76
Ingénieur En Electronique De La Sécurité De La Circulation Aérienne	17	28	31	-	76
Effectif Par Niveau D'étude	166	125	116	48	455

Année académique 2019-2020

Filière	1 ^{ère} année	2 ^{ème} année	3 ^{ème} année	Elèves en mobilité	Total par filière
Génie Informatique	75	47	28	10	160
Génie Industriel et Productique	43	47	10	15	115
Génie Electrique, Electronique et Télécommunications	30	25	04	10	69
Ingénieur En Contrôle De La Navigation Aérienne		17	28	-	45
Ingénieur En Electronique De La Sécurité De La Circulation Aérienne		27	22	-	49
Effectif Par Niveau D'étude	148	163	92	35	438

Année académique 2020-2021

Filière	1 ^{ère} année	2 ^{ème} année	3 ^{ème} année	Mobilité		Total par filière
				Entrante	Sortante	
Génie Informatique	71	77	32	-	14	194
Génie Industriel et Productique	46	42	18	04	26	136
Génie Electrique, Electronique et Télécommunications	28	29	09	01	16	83
Ingénieur En Contrôle De La Navigation Aérienne	-	-	27	-	-	27
Ingénieur En Electronique De La Sécurité De La Circulation Aérienne	-	-	17	-	-	17
Effectif Par Niveau D'étude	145	148	103	05	56	457

Année académique 2021-2022

IV- Formation Continue :

La formation continue constitue une composante importante dans les activités de l'Académie. Elle porte sur les thèmes aéronautiques (gestion aéroportuaire, sûreté et sécurité de l'aviation civile, navigation aérienne et électronique aéronautique) et sur des thèmes de support (communication, comptabilité, informatique de gestion, management ...).

Dans le cadre des activités de formation continue, l'AIAC organise annuellement des formations continues. L'Académie s'active à développer des formations spécifiques destinées aux entreprises.

Des stagiaires nationaux et internationaux suivent régulièrement des formations au centre AVSEC, centre de sûreté de l'Académie qui est agréé par l'OACI. La formation à l'Académie est dispensée sur des équipements pédagogiques de pointe :

- Simulateurs de contrôle de la circulation aérienne
- Laboratoires d'électronique de base et d'électronique aéronautique
- Laboratoire d'informatique / réseaux et centre de ressources multimédia.
- Laboratoire de Mécatronique
- Centre multimédia de Langue et de Communication
- Centre de Calcul
- Centre de Documentation
- Salle de reprographie
- Centre de Sûreté AVSEC

L'académie centre TRAINAIR PLUS

Ce Label a été décerné le **18 mai 2011** à l'académie par l'OACI à l'issue d'une évaluation approfondie effectuée par les experts de cette prestigieuse organisation.

En outre, l'Académie Internationale Mohammed VI de l'Aviation Civile bénéficie d'un réseau de partenariat englobant des organismes nationaux, internationaux et les écoles de renommée , ainsi que de moyens techniques didactiques d'enseignement et de recherche, qui lui permettent de réaliser des projets de recherche dans plusieurs domaines: Télécommunications, Electronique, Automatique, Informatique et la mécanique des fluides et matériaux.

V-Personnel

Le personnel de l'AIAC est constitué de 49 personnes :

- 27 Formateurs internes ;
- 13 cadres administratifs ;
- 02 Pseudo-pilotes ;
- 07 agents ;
- Plusieurs vacataires.

VI-Budget

L'Académie ne dispose pas actuellement d'un budget propre. Les besoins en investissement et fonctionnement sont exprimés auprès de la Direction Générale de l'ONDA.

Pour l'année 2022, le budget de l'AIAC se présente comme suit :

Budget et Produits 2022

	Estimé 2021	Budget 2022	Variation 2022/2021
Chiffre d'affaires de formation	22 184 000	22 424 000	240 000
Formation CCA	11 564 000	12 036 000	472 000
Formation ESA	10 620 000	7 788 000	-2 832 000
Formation Militaires		1 000 000	1 000 000
Formation CCA Etrangers		1 000 000	1 000 000
Formation Continue		600 000	600 000
Formation AVSEC			0
Projets R&D			
Chiffre d'affaires extra formation	300 000	2 000 000	1 700 000
Résidence et cantine	300 000	1 800 000	1 500 000
Location Centre de Conférence		200 000	200 000
Total Chiffre d'affaires	22 484 000	24 424 000	1 940 000
Part ONDA (%)	99%	81%	

Le budget de fonctionnement :

Compte	Intitulé Compte	Estimé 2021	Budget 2022	Variation 2022/2021
Chapitre 1	612 Achats consommés de matières et fournitures	7 999 216	11 893 367	3 894 151
Article 1	6122 Achats matières, fournitures consommables	265 763	265 763	0
Parag 1	61221 Achat de matériaux	0	0	0
Parag 2	61222 Pièces de Rechanges matériel d'équipement	11 800	11 800	0
Parag 3	61223 Carburants, lubrifiants	83 880	83 880	0
Parag 4	61224 Produits d'entretien	0	0	0
Parag 5	61225 Fournitures d'atelier et outillages	0	0	0
Parag 6	61227 Achat de fournitures de bureau	70 083	70 083	0
Parag 7	61228 Achat de fournitures diverses	100 000	100 000	0
Article 2	6125 Achats non stockables	750 000	750 000	0
Article 3	6126 Achats de Prestations de Services	6 983 453	10 877 604	3 894 151

Compte	Intitulé Compte	Estimé 2021	Budget 2022	Variation 2022/2021
Chapitre II	Autres Charges Externes	8 691 683	12 309 155	3 617 472
Article 1	Services extérieurs	6 546 654	9 303 026	2 756 372
Parag 1	Locations & charges locatives	190 728	190 728	0
Parag 2	Redevances de crédit-bail	0	0	0
Parag 3	Entretien et réparations	2 180 694	4 437 066	2 256 372
Parag 4	Primes d'assurances	323 591	323 591	0
Parag 5	Rémunération du personnel extérieur à l'entreprise	3 000 000	3 500 000	500 000
Parag 6	Rémunération d'intermédiaires et honoraires	500 000	500 000	0
Parag 7	Red. brevet marques droits et val. similaires	351 640	351 640	0
Article 2	Autres charges diverses	2 145 029	3 006 129	861 100
Parag 1	Etudes, recherche & documentation	20 000	20 000	0
Parag 2	Transport	544 000	660 600	116 600
Parag 3	Déplacements, missions et réceptions	475 500	1 120 000	644 500
Parag 4	Publicité, publications & relations publiques	35 000	135 000	100 000
Parag 5	Frais de P&T	198 529	198 529	0
Parag 6	Cotisations, dons	847 000	847 000	0
Parag 7	Services Bancaires	25 000	25 000	0

Compte	Intitulé Compte	Estimé 2021	Budget 2022	Variation 2022/2021
Chapitre III	Impôts et taxes	840 350	840 350	0
Article 1	Impôts & taxes directs	840 000	840 000	0
Article 2	Impôts, taxes & droits assimilés	350	350	0
Chapitre IV	Charges de personnel	22 519 762	23 062 881	543 119
Article 1	Salaires, primes et indemnités	19 437 088	19 923 015	485 927
Parag 1	Salaires et appointements	19 437 088	19 923 015	485 927
Parag 2	Primes et gratifications	0	0	0
Parag 3	Indemnités et avantages divers	0	0	0
Article 2	Charges sociales	3 082 674	3 139 866	57 192
Parag 1	Charges sociales	2 287 674	2 344 866	57 192
Parag 2	Autres charges sociales	795 000	795 000	0
61763100	Cantines	385 000	385 000	0
61763500	Estivage et colonie de vacances	100 000	100 000	0
61763600	Aid Al Adha	100 000	100 000	0
61766000	Médecine de travail, et pharmacie	60 000	60 000	0
61767000	Formation professionnelle	150 000	150 000	0
61	Charges d'Exploitation hors dotations	40 051 011	48 105 753	8 054 742

Budget d'investissement 2022

	Estimé 2021	Budget 2022
FOURNITURE DES ÉQUIPEMENTS D'UNE SALLE DES SERVEURS, LE DÉPLOIEMENT D'UNE PLATEFORME E-LEARNING ET UNE BIBLIOTHÈQUE NUMÉRIQUE	2 000 000	
MISE A NIVEAU LABORATOIRE RESEAUX INFORMATIQUES		1 800 000
FOURNITURE DES ÉQUIPEMENTS ET DES LOGICIELS LABORATOIRE MODÉLISATION ET SIMULATION NUMÉRIQUE		1 500 000
FOURNITURE DES EQUIPEMENTS FABLAB		1 000 000
MISE EN PLACE D'UNE PLATEFORME E-LEARNING D'APPRENTISSAGE DES LANGUES ÉTRANGÈRES		2 000 000
FORMATION FORMATEURS		2 000 000
AMÉNAGEMENT DE LA BIBLIOTHÈQUE DU NOUVEAU POLE D'ENSEIGNEMENT		1 000 000
ACHAT D'OUVRAGES BIBLIOTHÈQUE		1 000 000
AGENCEMENT ET AMENAGEMENT CENTRE CONFERENCE		3 200 000
FOURNITURE EQUIPEMENT RESIDENCE VIP		1 500 000
CONTRÔLE D'ACCÈS DE L'INTERNAT DE L'AIAC		500 000
FOURNITURE INSTALLATION BANCS JARDINS		210 000
CONSTRUCTION D'UNE CLÔTURE DE L'INTERNAT DE L'AIAC		500 000
TOTAL	2 000 000	16 210 000

النصوص التشريعية والتنظيمية

1. Charte Nationale d'Education et de Formation ;
2. Décret relatif à l'organisation de l'AIAC ;
3. Loi N° 01-00 portant organisation de l'enseignement supérieur ;
4. Décret N° 2-05-885 pris pour l'application des articles ;
5. 33 et 35 de la loi 01-00 portant Organisation de l'Enseignement Supérieur ;
6. Dahir portant promulgation de la loi 25 / 79 portant création de l'ONDA ;
7. Loi N° 35-09 Modifiant la loi 25-79 relative à l'Office National des Aéroports.

المادة الثالثة

يودع ملف الترشيح مقابل وصل بقرار مديرية الموارد البشرية لوزارة التجهيز والنقل بالرباط ويتكون هذا الملف من :

- 1 - المطبوع التوضيحي المشار إليه في البند الأول من المادة الثانية أعلاه، ملغى من قبل الترشيح ومصحوب بالوثائق المثبتة المطابقة ؛
- 2 - مشروع لتطوير المعهد العالي للدراسات البحرية يتضمن أن يندرج بصفة عملية في إطار المهام المسندة للمعهد، ولا سيما بموجب الميثاق الوطني للتربية والتكوين والأحكام التشريعية والتنظيمية المتعلقة بالأكاديمية.

ويجب أن يبرز مشروع التطوير هذا بصفة خاصة :

- مقترحات الإنجاز والتحديد واللامعة التي سيتم العمل بها خلال مدة أربع سنوات ؛
- رؤية الترشيح واستراتيجيته بخصوص التكوين والتعاون والبحث العلمي وتقنية الموارد البشرية والمالية ؛
- جميع الأفعال والتدابير الأخرى التي من شأنها أن تضمن إشباع المعهد والفتاحة على محيطه الاقتصادي والاجتماعي.

المادة الرابعة

بعد انتهاء أعمال اللجنة المكلفة بدراسة الترشيحات يخبر مدير التجهيز والنقل كل مرشح بمقال ترشيحه.

المادة الخامسة

ينشر هذا القرار بالجريدة الرسمية.

وجرد بالرباط في 28 من ذي الحجة 1433 (13 نوفمبر 2012).

الإصضاء، عزيز رباح

قرار لوزير التجهيز والنقل رقم 3675.12 صادر في 28 من ذي الحجة 1433 (13 نوفمبر 2012) بتحديد إجراءات الإعلان عن الترشيحات لفصل منصب مدير أكاديمية معهد الماسن العالي للدراسات للبحري

للغاية

مدير التجهيز والنقل.

بناء على القانون رقم 01.00 المتعلق بتنظيم التعليم العالي الصادر بتتفيذة الظهير الشريف رقم 1.00.199 بتاريخ 15 من صفر 1421 (19 ماي 2000) ولا سيما المادة 33 منه ؛

وعلى المرسوم رقم 2.05.885 الصادر في 22 من ربيع الأول 1427 (21 أبريل 2006) بتطبيق المادتين 33 و 35 من القانون رقم 01.00 المتعلق بتنظيم التعليم العالي.

قرار لوزير التجهيز والنقل رقم 3674.12 صادر في 28 من ذي الحجة 1433 (13 نوفمبر 2012) بتحديد إجراءات الإعلان عن الترشيحات لفصل منصب مدير المعهد العالي للدراسات البحرية.

مدير التجهيز والنقل.

بناء على القانون رقم 01.00 المتعلق بتنظيم التعليم العالي الصادر بتتفيذة الظهير الشريف رقم 1.00.199 بتاريخ 15 من صفر 1421 (19 ماي 2000) ولا سيما المادة 33 منه ؛

وعلى المرسوم رقم 2.05.885 الصادر في 22 من ربيع الأول 1427 (21 أبريل 2006) بتطبيق المادتين 33 و 35 من القانون رقم 01.00 المتعلق بتنظيم التعليم العالي.

قرار ما يلي :

المادة الأولى

يتم فتح الترشيح لفصل منصب مدير المعهد العالي للدراسات البحرية بواسطة إعلان مفتوح صادر عن السلطة الحكومية المكلفة باللامعة التجارية ويحدد الإعلان :

- تاريخ ومكان سحب ملف الترشيح ؛
 - التاريخ الأقصى لإيداع ملف الترشيح ومكان الإيداع.
- ويعلق هذا الإعلان بمقر المعهد العالي للدراسات البحرية بالدار البيضاء وينشر بأربع جرائد على الأقل توزع وطنيا.

المادة الثانية

يحتوي ملف الترشيح الذي تضمه إدارة المعهد العالي للدراسات البحرية بإدارة البيضاء، رهن إشارة المترشحين على :

- 1 - مطبوع توضيحي يعلا من لدن المترشح، يتم بصفة خاصة حالته المدنية، مسار تكوينه وإجازاته الأكاديمية والعلمية، وكذا المهام والمسؤوليات الجامعية أو المهنية أو الإدارية التي تقلدها بصفة متوالية ؛
- 2 - مجموعة وثائق تتضمن :

(أ) لائحة بمراجع النصوص التشريعية والتنظيمية المتعلقة بتنظيم

التعليم العالي والبحث العلمي ؛

(ب) الوثائق التالية المتعلقة بالمعهد العالي للدراسات البحرية :

- النصوص التشريعية والتنظيمية المختصة بالمنظمة للبحري ؛

- مطبوع تعريفي بالمعهد ؛

- دليل المعهد ؛

- قائمة التكوينات الملائمة بالمعهد ؛

- جداول أعداد الأطر التعليمية والإدارية والتقنية ؛

- جداول أعداد الطلاب ؛

- معطيات عامة عن الوضعية المالية المتعلقة بالمعهد.

- جدول أعداد الطلاب :
 - عمليات عامة عن الوضعية المالية للمنطقة بالأكاديمية.
 المادة الثانية
 بوضع ملك الترشيح مقابل وصل بقرار منبره الموارد البشرية لوزارة
 التجهيز والنقل بالرباط وتكون هذا اللف من :
 1 - المليون السنوي المشار إليه في البند الأول من المادة الثانية
 أعلاه، معاً، من قبل الترشح ومصحوب بالوثائق لتبنة الخاتمة :
 2- مشروع لتطوير أكاديمية محمد السادس الدولية للطيران المدني
 يتعين أن يتدرج بصفة عملية في إطار المهام المنددة للأكاديمية،
 ولا سيما بموجب الميثاق الوطني للتربية والتكوين والأحكام التشريعية
 والتنظيمية المتعلقة بالأكاديمية.
 ويجب أن يبرز مشروع التطوير هذا بصفة خاصة :
 - مقترحات الإنجاز والتحديد والأمانة التي سيتم العمل بها خلال
 مدة أربع سنوات :
 - رؤية المترشح واستراتيجيته بخصوص التكوين والتعاون والبحث
 العلمي وتنمية الموارد البشرية والمالية :
 - جميع الأعمال والتدابير الأخرى التي من شأنها أن تضمن إشباع
 الأكاديمية وافتتاحها على محيطها الاقتصادي والاجتماعي.
 المادة الرابعة
 بعد انتهاء أعمال اللجنة المكلفة بدراسة الترشيحات يخبر وزير
 التجهيز والنقل كل مترشح بمقال ترشيحه.
 المادة الخامسة
 ينشر هذا القرار بالجمعية الرسمية.
 وحرر بالرباط في 28 من ذي الحجة 1433 (13 نوفمبر 2012).
 الإصدار : هنديراج

المادة الأولى
 قرر ما يلي :
 يتم فتح الترشح لشغل منصب مدير أكاديمية محمد السادس
 الدولية للطيران المدني بواسطة إعلان مطلق صادر عن السلطة
 الحكومية المكلفة بالطيران المدني ويحدد الإعلان :
 - تاريخ ومكان سحب ملك الترشح :
 - التاريخ الأقصى لإيداع ملك الترشح ومكان الإيداع.
 ويعلق هذا الإعلان بقرار أكاديمية محمد السادس الدولية للطيران
 المدني بالدار البيضاء وينشر بأربع جرائد على الأقل توزع وطنياً.
 المادة الثانية
 يحتوي ملك الترشح الذي تضعه إدارة أكاديمية محمد السادس
 الدولية للطيران المدني بالدار البيضاء وعن إشارة المترشحين على :
 1 - مطبوع نموذجي يعلا من لدن المترشح، يعم بصفة خاصة حالته
 المدنية، مسار تكوينه وإجازاته الأكاديمية والعلمية، وكذا المهام
 والمسؤوليات الهامة أو المهنية أو الإدارية التي تقلدها بصفة متوالية :
 2- مجموعة وثائق تتضمن :
 (أ) لائحة مراجع النصوص التشريعية والتنظيمية المتعلقة بتنظيم
 التعليم العالي والبحث العلمي :
 (ب) الوثائق التالية المتعلقة بالأكاديمية محمد السادس الدولية للطيران
 المدني :
 - النصوص التشريعية والتنظيمية المحددة والمنظمة للأكاديمية :
 - مطبوع تعريف بالأكاديمية :
 - دليل الأكاديمية :
 - قائمة التكوينات الملقاة بالأكاديمية :
 - جدول أعداد الطلبة والإدارية والتقنية :