



إحصائيات النهائية لسنة 2013: انخفاض عدد القتلى والمصابين بجروح بليغة

عدد الحوادث: + 1,15%

عدد القتلى: - 04,8%

عدد المصابين بجروح بليغة: - 98,4%

سهرت وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك على جمع واستغلال استمارات معطيات حوادث السير الجسمانية المعبأة من طرف مصالح الدرك الملكي والأمن الوطني خلال سنة 2013 مع الأخذ بعين الاعتبار التعاريف الدولية للضحايا.

وفيما يلي أهم الأرقام التي تم استنتاجها وتمت المصادقة عليها من طرف اللجنة الوطنية لافتحاص معطيات حوادث السير، خلال اجتماعها المنعقد بتاريخ 30 أبريل 2014 بمديرية الطرق:

67926 حادثة سير جسمانية في مجموع التراب الوطني

105872 ضحية تتوزع كما يلي:

3832 قتيل،

11641 مصاب بجروح بليغة،

90399 مصاب بجروح خفيفة.

ويمكن تقديم النتائج النهائية المحصلة عليها سنة 2013 على النحو التالي:

أ- على الصعيد الوطني (الدرك الملكي والأمن الوطني):

• مقارنة إحصائيات سنة 2013 / سنة 2012:

- 67926 حادثة سير، مما يمثل: + 1,15%
- 3265 حادثة سير غير مميتة، مما يمثل: + 53,7%
- 64661 حادثة سير غير مميتة، مما يمثل: - 04,8%
- 11641 مصاب بجروح بليغة، مما يمثل: - 98,4%
- 90399 مصاب بجروح خفيفة، مما يمثل: + 33,0%





• مقارنة الإحصائيات على الصعيد الجهوي لسنة 2013/سنة 2012:

- الرباط- سلا- زمور- زعير: (61 -) قتل، مما يمثل: 20,13% -
- دكالة- عبدة: (59 -) قتل، مما يمثل: 16,12% -
- الدار البيضاء الكبرى: (52 -) قتل، مما يمثل: 13,07% -
- الشاوية- ورديفة: (30 -) قتل، مما يمثل: 8,57% -
- مكناس- تافيلالت: (26 -) قتل، مما يمثل: 8,75% -
- تازة- الحسيمة- تاونات: (25 -) قتل، مما يمثل: 16,03% -
- طنجة- تطوان: (25 -) قتل، مما يمثل: 16,03% -
- نادلّة- أزيلال: (24 -) قتل، مما يمثل: 11,01% -
- سوس ماسة درعة: (17 -) قتل، مما يمثل: 4,42% -
- كلميم- سمارة: (14 -) قتل، مما يمثل: 17,50% -
- الغرب الشراردة بني احسن: (12 -) قتل، مما يمثل: 4,43% -
- مراكش- تانسيفت- الحوز: (10 -) قتل، مما يمثل: 2,09% -
- الجهة الشرقية: (9 -) قتل، مما يمثل: 2,47% -
- العيون- بوجدور: استقرار في 71 قتل
- وادي الذهب لكوبيرة: (8 +) قتل، مما يمثل: 57,14% +
- فاس بولمان: (21 +) قتل، مما يمثل: 14,48% +

• تغيرات عدد القتلى حسب فئات مستعملي الطريق على الصعيد الوطني:

- 1- الراجلون (26,20% من مجموع القتلى): 11,78% - (حيث انتقل العدد من 1138 إلى 1004 قتل)؛
- 2- مستعملو الدراجات العادية (5,87% من مجموع القتلى): 8,54% - (حيث انتقل العدد من 246 إلى 225 قتل)؛
- 3- مستعملو الدراجات النارية (21,16% من مجموع القتلى): 1,46% - (حيث انتقل العدد من 823 إلى 811 قتل)؛
- 4- مستعملو السيارات الخفيفة (35,88% من مجموع القتلى): 9,24% - (حيث انتقل العدد من 1515 إلى 1375 قتل)؛





- 5- مستعملو حافلات النقل الحضري (0,05% من مجموع القتلى): -75,00% (حيث انتقل العدد من 8 إلى 2 قتيل)؛
- 6- مستعملو حافلات نقل المسافرين (2,17% من مجموع القتلى): -33,60% (حيث انتقل العدد من 125 إلى 83 قتيل)؛
- 7- مستعملو الشاحنات (6,45% من مجموع القتلى): +13,30% (حيث انتقل العدد من 218 إلى 247 قتيل).

ب- على صعيد الحوادث المسجلة خارج المجال الحضري:
18341 حادثة سجلت خارج المجال الحضري، أي 27% من مجموع الحوادث.

- مقارنة إحصائيات سنة 2013/سنة 2012:
 - 18341 حادثة سير، مما يمثل: 3,21% -
 - 2146 حادثة سير مميتة، مما يمثل: 5,21% -
 - 16195 حادثة سير غير مميتة، مما يمثل: 2,94% -
 - 2632 قتيل، مما يمثل: 6,53% -
 - 6635 مصابا بجروح بليغة، مما يمثل: 13,60% -
 - 28150 مصابا بجروح خفيفة، مما يمثل: 2,57% -
- تغيرات عدد القتلى حسب فئات مستعملي الطريق خارج المجال الحضري:
 - 1- الراجلون (21,69% من مجموع القتلى): -1,55% (حيث انتقل العدد من 580 إلى 571 قتيل)؛
 - 2- مستعملو الدراجات العادية (4,64% من مجموع القتلى): -6,87% (حيث انتقل العدد من 131 إلى 122 قتيل)؛
 - 3- مستعملو الدراجات النارية (15,77% من مجموع القتلى): +0,48% (حيث انتقل العدد من 413 إلى 415 قتيل)؛
 - 4- مستعملو السيارات الخفيفة (44,30% من مجموع القتلى): -11,40% (حيث انتقل العدد من 1316 إلى 1166 قتيل)؛





- 5- مستعملو حافلات النقل الحضري (0,04% من مجموع القتلى): (استقرار في 1 قتيل)؛
6- مستعملو حافلات نقل المسافرين (3,04% من مجموع القتلى): -33,33% (حيث انتقل العدد من 120 إلى 80 قتيل)؛
7- مستعملو الشاحنات (7,90% من مجموع القتلى): +14,29% (حيث انتقل العدد من 182 إلى 208 قتيل).

ت- على صعيد الحوادث المسجلة داخل المجال الحضري:

49585 حادثة سجلت داخل المجال الحضري، أي 73% من مجموع الحوادث:

- 49585 حادثة سير، مما يمثل: + 2,87%
 - 1119 حادثة سير مميتة، مما يمثل: - 11,68%
 - 48466 حادثة سير غير مميتة، مما يمثل: + 3,26%
 - 1200 قتيل، مما يمثل: - 11,18%
 - 5006 مصابا بجروح بليغة، مما يمثل: + 9,49%
 - 62249 مصابا بجروح خفيفة، مما يمثل: + 1,70%
- تغيرات عدد القتلى حسب فئات مستعملي الطريق داخل المجال الحضري:
- 1- الراجلون (36,08% من مجموع القتلى): -22,40% (حيث انتقل العدد من 558 إلى 433 قتيل)؛
 - 2- مستعملو الدراجات العادية (8,58% من مجموع القتلى): -10,43% (حيث انتقل العدد من 115 إلى 103 قتيل)؛
 - 3- مستعملو الدراجات النارية (33,00% من مجموع القتلى): -3,41% (حيث انتقل العدد من 410 إلى 396 قتيل)؛
 - 4- مستعملو السيارات الخفيفة (17,42% من مجموع القتلى): +5,03% (حيث انتقل العدد من 199 إلى 209 قتيل)؛
 - 5- مستعملو حافلات النقل الحضري (0,08% من مجموع القتلى): (-6) قتلى (حيث انتقل العدد من 7 إلى 1 قتيل)؛





- 6- مستعملو حافلات نقل المسافرين (0,25% من مجموع القتلى): (-2) قتلى (حيث انتقل العدد من 5 إلى 3 قتيل)؛
- 7- مستعملو الشاحنات (3,25% من مجموع القتلى): +8,33% (حيث انتقل العدد من 36 إلى 39 قتيل).

