

Communiqué de presse

La voie express Taza-Al Hoceima, un projet stratégique qui permettra de relier trois régions du Royaume

Le projet de la voie express Taza-Al Hoceima qui a fait l'objet d'une convention signée le 15 juin 2010 sous la présidence de SA MAJESTE LE ROI MOHAMMED VI, QUE DIEU L'ASSISTE, est le fruit d'un partenariat fructueux visant l'accélération du développement des régions du nord à travers le développement d'infrastructures de transport de haut niveau reliées au réseau rapide des autoroutes.

Le projet de voie express, consiste à dédoubler la Route National 2 et de la Route Régionale 505 sur une longueur totale de 148.5 Km avec un nombre important de franchissement d'oueds (40 ponts et 1 viaduc) avec l'introduction d'importantes améliorations sur le tracé routier et la valorisation des traversées de plusieurs localités.

Le projet global de la voie express a pour finalités :

- *Le Dédoulement de la RR 505 reliant Taza à kasseta sur 98 Km ;*
- *Le Dédoulement de la RN2 reliant Kassita à Ait Youssef Ouali sur 50,5 km ;*
- *La Reconstruction et le dédoublement des ouvrages d'art sur la RR505 et de la RN2 ;*
- *La Reconstruction et le prolongement des ouvrages d'assainissement ;*
- *La Reconstruction et le prolongement des ouvrages de confortement et le traitement de l'environnement routier le long de toute la liaison ;*
- *L'Aménagement des carrefours sur toute la liaison.*
- *Le Déplacement des réseaux et expropriation des terrains nécessaires à la réalisation du projet ;*

Ce projet permettra la connexion de la province d'Al Hoceima, à l'axe autoroutier Oujda - Agadir, via une infrastructure moderne, avec un impact positif sur le confort de la circulation et la réduction du temps de parcours entre les provinces de TAZA et Al Hoceima de 03 heures actuellement à 02 heures.

Il offrira aussi, un niveau de service en adéquation avec les niveaux du trafic tels qu'atteints en période estivale, au retour des MRE.

Le Ministère de l'équipement, du transport et de la logistique, vise en même temps à travers ce projet l'assurance de niveaux de sécurité élevés, en plus de la pérennisation de la circulation en période hivernale.

Le cout du projet, estimé initialement à 2,5 Milliards de dirhams, atteint actuellement le montant de 3,3 Milliards de dirhams, connaissant ainsi une hausse de 800 Millions de dirhams, suite à la réalisation des études d'exécution et le lancement des appels d'offres.

Plusieurs obstacles ont affecté la réalisation de ce projet, notamment la nature instable des sols, les reliefs abrupts de la région, les fortes précipitations ou encore les réseaux d'eau potable, d'électricité et de télécommunications qui doivent être déplacés.

Les travaux ont été allotés en 7 tranches :

❖ Route Nationale 2 :

- *La section entre Ajdir et Bni bouayache sur 17 Km avec dédoublement de 3 Ouvrages d'Arts ;*



- *La section entre Bni Bouayache et Oued Nekour sur 14 Km avec reconstruction de 3 Ouvrages d'Arts ;*



- *La section entre Oued Nekour et Kassita sur 18 Km avec reconstruction de 6 Ouvrages d'Arts et un viaduc.*

❖ Route Régionale 505 :

- *La section entre Taza et l'échangeur autoroutier sur 6 km ;*



- *La section entre l'échangeur et Had Jbarna sur 29 km ;*



- *La section entre Had jbarna et Aknoul sur 24 Km avec reconstruction de 9 Ouvrages d'Arts ;*



- *La section entre Aknoul et Kassetta sur 36 km avec reconstruction de 7 Ouvrages d'Arts.*



Les Travaux sur les différents lots composant le projet sont soit achevés, en cours d'achèvement ou de finalisation et seront terminés en 2017 sur 130,5 km, sauf la section entre Oued Nkour et kassetta comportant un grand viaduc qui sera achevée en 2018.

Il y a lieu de souligner que l'ensemble des études et travaux sont menés par des bureaux d'études et entreprises marocaines expérimentés ayant acquis un fort savoir-faire dans le traitement des problèmes liés au contexte géotechnique du RIF.

Aujourd'hui, la plupart des obstacles sont levés et le rythme de réalisation prend son cours sous la bienveillance d'équipes chevronnées composées de cadres de l'administration, des laboratoires, des topographes et des bureaux de conseil.