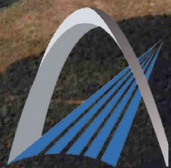




LES PORTS DU ROYAUME

STRATEGIE, REALISATIONS,
TRANSPORT ET DOMAINE PUBLIC MARITIME



PATRIMOINE PORTUAIRE DU ROYAUME

3500 KM DE CÔTES ET 38 PORTS



13 PORTS OUVERTS
AU COMMERCE EXTÉRIEUR

10 PORTS DE PÊCHE
À VOCATION RÉGIONALE

9 PORTS DE PÊCHE
À VOCATION LOCALE

6 PORTS DEDIES
À LA PLAISANCE



ACTIVITÉ PORTUAIRE ET MARITIME

**110,1 MT de marchandises dont 28,8
MT en transbordement**

4 millions passagers

1,4 MT de produits de la pêche

**En 2014 le port de Tanger Med (a réalisé
3M EVP) a été classé 16ème au monde
et premier en Afrique et en Amérique
latine sur les aspects connectivités
(connecté à 160 port dans 60 pays)**

Trafic domestique en EVP

Import : 497 929

Export : 471934

Total : 1 144 902

2,6% par rapport à 2014

Trafic Transbordement en EVP

**Conteneurs chargés : 1 397
979**

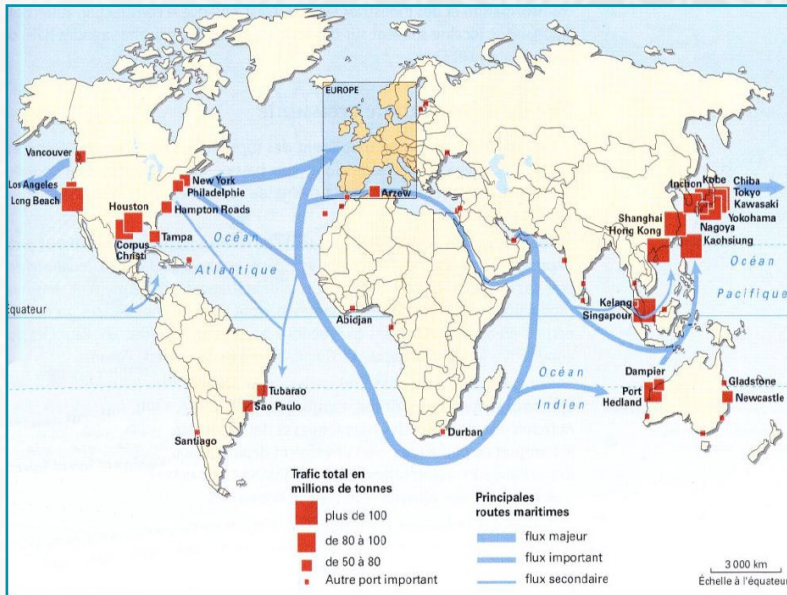
**Conteneurs déchargés : 1 451
382**

Total : 2 849 361

- 4,0 % par rapport à 2014



LA STRATEGIE PORTUAIRE NATIONALE A L'HORIZON 2030



90% des échanges commerciaux internationaux sont maritimes

7.5 Milliards de tonnes de marchandises passent par les ports

17 millions de croisiéristes, dont 30% sont européens

Les plus grands ports sont situés au niveau de l'Asie de l'est, l'Europe et l'Amérique du Nord

Plus de 750 Millions de Tonnes de marchandises passent par les ports africains



Des ports performants, catalyseurs de la compétitivité de l'économie nationale...



Moteurs du développement régional du territoire...



Acteurs incontournables dans le positionnement du Maroc comme plateforme logistique du bassin méditerranéen.



LA STRATEGIE PORTUAIRE NATIONALE A L'HORIZON 2030

Capacité actuelle des ports



140 à 200 MT



Prévisions d'évolution des trafics 2030



290 à 370 MT



Répartition équilibrée des infrastructures portuaires le long du littoral marocain, afin d'optimiser les investissements

Renforcement et adaptation de l'offre portuaire aux développements que connaît le secteur du transport maritime et l'évolution du trafic



Nouvelle approche basée sur le concept des pôles portuaires, permettant la mise en valeur des avantages comparatifs de chaque région (ses ressources, ses villes, ses infrastructures..)



LES POLES PORTUAIRES

Pôle du Nord-Ouest

Transbordements
TIR et ferries
Croisière et plaisance

Pôle de l'Oriental

TIR et ferries en ADM
Charbon - Hydrocarbures
Croisière et plaisance
Conteneurs - Opportunités futures

Pôle Abda Doukkala

Énergie
Phosphates et dérivés
Hydrocarbures et GNL

Pôle Kénitra-Casablanca

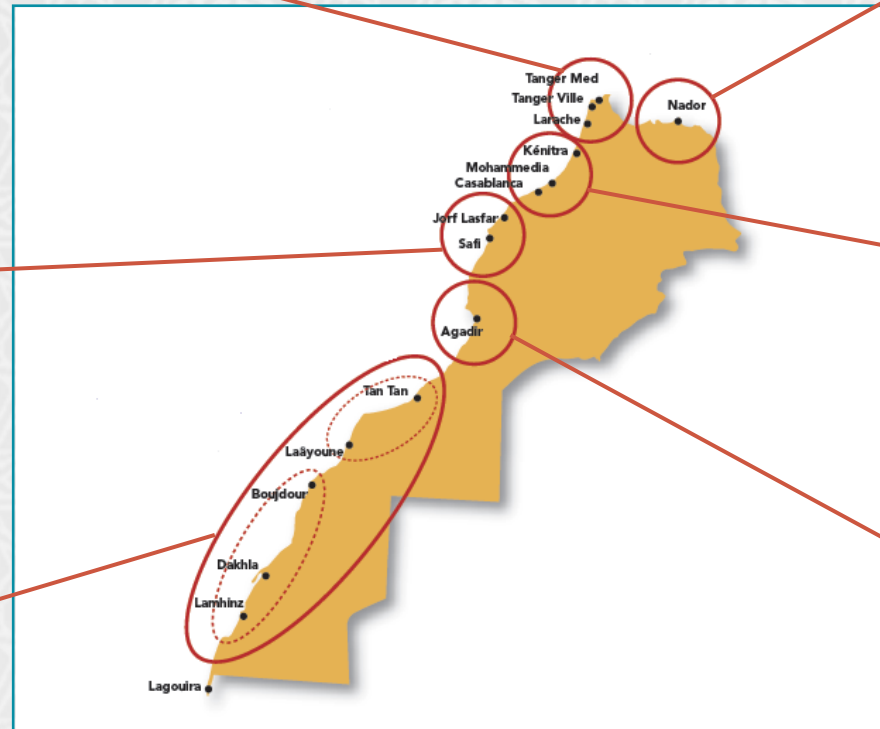
Conteneurs - Energie
Croisière et plaisance
Conventionnel
Opportunités futures

Pôle du sud

Pêche
Aménagement du territoire
Opportunités futurs

Pôle Souss Tensift

Conteneurs
Plaisance et croisière
pêche



LES PROJETS LEADERS DE LA STRATEGIE

Tanger MED 2



Continuation des travaux
2ème tranche
Coût : 11 MMDH

Nador West MED



Lancé en 2012 par SM LE ROI
Réalisation des études techniques
Lancement des travaux :
2ème moitié de 2016
Coût : 8.8 MMDH

Kenitra Atlantique



Etudes géotechniques réalisées en
2015 pour un coût de 45.6 MDH
Lancement des appels d'offres de
présélection de la tranche 1 :
avril 2016
Ouverture des appels d'offres
prévue en septembre 2016
Lancement travaux fin 2016

LES PROJETS LEADERS DE LA STRATEGIE

Port de SAFI



Avancement des travaux
1^{ère} tranche : 38,5 %
Coût : 4 MMDH

Port de DAKHLA Atlantic



Lancement études
géotechniques mai 2016
Coût : 40 MDH
Lancement travaux été 2018
Coût : 6 MMDH

Port de JORF LASFAR



Port pour hydrocarbures
Lancement études techniques
en 2016
Coût : 13,8 MDH
Lancement travaux début 2018
Coût : 8 MMDH



AUTRES PROJETS PORTUAIRES

Extension

- Continuation des travaux d'extension du port de TARFAYA
- Continuation des travaux d'extension du port de JEBHA dédié à la pêche
- Réalisation des travaux de construction et d'extension de plusieurs ports pour augmenter leur capacité (port de Laarach, port de Sidi Ifni ...)
- Réalisation d'opération d'entretien et d'équipement des phares

Etudes

- Réalisation d'études de diagnostic foncier et de gestion du domaine publique maritime
- Réalisation d'études stratégiques des infrastructures portuaires dédiées aux chantiers navals
- Lancement étude du schéma directeur de consolidation du domaine publique maritime
- Lancement étude de détermination du zéro hydrographique des côtes marocaines

Domaine public maritimes

- Mise à niveau de la délimitation du domaine public
- Renforcement de la ligne côtière le long des côtes marocaines
- Elaboration de plan d'aménagement des plages
- Augmentation de la délimitation du domaine public maritime à 60%



TRANSPORT MARITIME

- Lancement de l'étude stratégique sur le transport maritime et le développement du pavillon national
- Elaboration de projets de lois relatifs aux produits polluants, sécurité des navires et la navigation touristique
- Participation aux opérations Transit au profit des MRE
- Octroi de 146 autorisations au profit de 65 entreprises maritimes en 2013 pour exercer la profession d'agent maritime
- Réélection du Maroc au Conseil de l'organisation maritime internationale OMI
- Mise en place du guichet unique PORTNET
- Développement du Centre de surveillance du trafic maritime à Tanger VTS



TRAFIC PORTUAIRE 2012 - 2015 (en milliers)

ANNÉE	IMPORTATIONS	EXPORTATIONS	TRANSBORDEMENT	VOYAGEURS
2012	48 786	28 079	15 457	4 159
2013	46 800	28 700	25 200	4 457
2014	53 378	30 806	30 923	4 430
2015	52 018	29 289	28 862	4 525



FAITS MARQUANTS

Lancement en 2012 de la stratégie nationale de la logistique par Sa Majesté le Roi Mohamed VI

Lancement en 2013 du port de Safi par Sa Majesté le Roi Mohamed VI

Réélection du Maroc en tant que membre de l'OMI en 2013 et en 2015

Signature, en 2014 d'un accord-cadre de coopération entre l'institut supérieur des études maritimes de Casablanca et l'institut méditerranéen pour la formation aux métiers de la mer de Tunisie





LES PORTS DU ROYAUME

STRATEGIE, REALISATIONS,
TRANSPORT ET DOMAINE PUBLIC MARITIME

