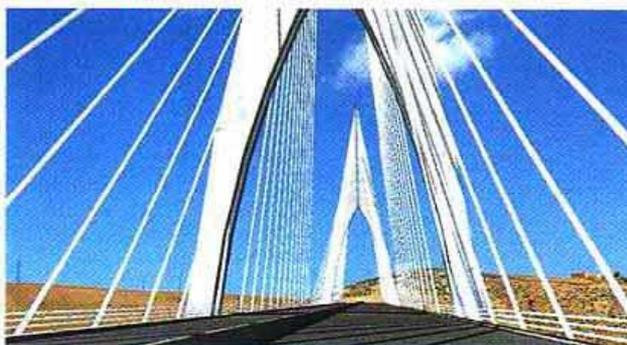


AUTOROUTES DU MAROC

Le pont à hauban achevé



Le projet du pont à hauban sur l'oued Bouregreg est terminé. Cet ouvrage, long de 950 mètres, s'intègre dans le cadre de la construction de l'autoroute de contournement de Rabat-Salé, longue de 41,5 km, qui va de la sortie de Aïn Atik à l'intersection des autoroutes Rabat-Tanger et Rabat-Fès. Initialement, cette section devait être opérationnelle cette année. Mais un problème d'expropriation retardera le projet jusqu'en 2016. Son coût de réalisation s'élève à 730 millions de DH, financé par la BEI et les fonds propres de l'ADM. Il est présenté comme le plus grand pont d'Afrique et du monde arabe. Ce joyau suscite beaucoup de fierté et constitue une nouvelle expertise qu'ADM va rajouter à d'autres expériences acquises dans le domaine des infrastructures. Les prévisions du trafic sur le pont tablent sur 20.000 véhicules par jour. L'axe de Rabat-Casablanca, à lui seul, canalise 50.000 véhicules par jour.