

نائب رئيس جهة وادي الذهب يبرز المؤهلات الاقتصادية والسياحية للمنطقة

الغضف: الميناء الأطلسي سيكون الأكبر بالمنطقة وسيوفر 20 ألف منصب شغل

من موفدة "المغربية" إلى الداخلة: فاطمة ي.

نكر محمد الغضف، نائب رئيس جهة وادي الذهب لكويرة . الداخلة، أن الزيارة الملكية الأخيرة للجهة أسفرت عن مشاريع مهيكلية انبثق عنها مشروع ضخم هو بناء الميناء الأطلسي في منطقة تالفت، على بعد حوالي 70 كلم عن الداخلة، مشيرا إلى أن هذا المشروع تواكبه مشاريع لوجستيكية، ستتمي الجهة وتنفذ بها على الخارج، خاصة إفريقيا. وحسب الغضف، فإن تكلفة المشروع تبلغ 6 ملايين درهم، بينما تبلغ تكلفة مجموع المشاريع بالجهة حوالي 17. 7 ملايين درهم، مؤكدا أن مثل هذه المشاريع سترفع من المستوى المعيشي والاقتصادي في المنطقة، كما سيصبح الميناء الأطلسي أكبر ميناء في المنطقة والمملكة المغربية.

نائب رئيس جهة وادي الذهب يبرز المؤهلات الاقتصادية والسياحية للمنطقة

الغضف: الميناء الأطلسي سيكون الأكبر بالمنطقة وسيوفر 20 ألف منصب شغل

من موفدة المغربية إلى الداخلة: فاطمة ياسين

وقال المصدر نفسه إن هناك اتفاقية شراكة بين الجهة والخطوط الملكية المغربية لتخفيض مبلغ تذكرة السفر من 2000 درهم ذهابا إلى 1000 درهم، و2000 درهم إيابا إلى 1000 درهم، وتنظيم رحلات يومية على مدى أسبوع، وتوقيع اتفاقية مع الخطوط الملكية المغربية لفتح خط جوي بين الداخلة ولاس بالماس يومين في الأسبوع بمبلغ 1000 درهم ذهابا و1000 درهم إيابا.

وفي قطاع الطرق، قال لغضف إن هناك اتفاقية وقعت أمام جلالة الملك محمد السادس، تهم فتح طريقين بين تزنيث والعيون، والعيون الداخلة، بمساهمة وزارة الداخلية بمبلغ 2000 مليون درهم، والتجهيز والنقل واللوجستيك بمبلغ 2100 مليون درهم، والاقتصاد والمالية بمبلغ 2400 مليون درهم، بينما ساهمت جهة العيون الساقية الحمراء بمبلغ 800 مليون درهم، وجهة كلميم واد نون بمبلغ 600 مليون درهم، وجهة الداخلة وادي الذهب بـ 400 مليون درهم، وجهة سوس ماسة بـ 200 مليون درهم ومدة الاتفاقية بين 2016، 2021.

أسماك السطح، ومخطط تنمية منتوجات البحر وفتح الطرق بمساهمة مالية من القطاع الخاص بلغت 4 آلاف مليون درهم، بينما مساهمة الجهة وصلت قيمتها 334 مليون درهم.

ووصف الجهة بأنها جوهرة عاصمتها مدينة الداخلة لتوفرها على البحر وموقع يشبه الخليج، وبالتالي هي منطقة صالحة للصيد والفلاحة وتربية المواشي، ومنطقة سياحية بامتياز، وأن السياحة تعتبر الركيزة الثانية الاقتصادية بعد الصيد البحري، مشيرا إلى أن الداخلة باتت قبلة للسياحة العالمية، خصوصا في الرياضات البحرية، كما وضعت بها برامج سياحية مهمة، منها البرامج المندمجة للقرية السياحية، بخلق 23 مشروعا سياحيا باستثمار عمومي، إذ تشارك وزارة السياحة بـ 12 مليون ونصف مليون درهم، والقطاع الخاص بمساهمة مالية قدرت بـ 456 مليون درهم، ثم شركاء آخرون بلغت مساهمتهم حوالي 82 مليون درهم.

وأضاف المتحدث أن هناك مشاريع تتعلق ببناء فنادق ضخمة من أجل تنمية الجهة.

واعتبر هذا الميناء استثناء في المدن الساحلية، لأنه سيكون خارج مدينة الداخلة وسيمكن البحارة من السكن بالمدن الجديدة بالقرب من الميناء.

وأضاف أن جهة وادي الذهب لكويرة - الداخلة أصبحت لها اختصاصات ذاتية وعامة مع الدولة، من أهدافها الإنفتاح والتواصل والتنسيق مع مجموعة من الفاعلين في جميع المجالات، معتبرا أن مشروع الميناء الأطلسي بداية من أجل الانخراط ودعم هذا القطاع، الذي يعتبر من القطاعات الحيوية.

وكشف المتحدث ذاته أن الجهة ستعلن قريبا عن أيام دراسية وتواصلية للدفع بالقطاع اقتصاديا واجتماعيا، مبرزا أن المشاريع خصصت له اعتمادات مالية من طرف مجموعة من الشركاء، إذ حددت مساهمة قطاع وزارة الفلاحة في 963 مليون درهم، وقطاع الصيد في 99 مليون درهم، إضافة إلى مساهمات عدد من القطاعات.

وتحدث الغضف عن مشروع تربية الأحياء البحرية وتهيئة قرية الصيادين، وإحداث قطب تنافسية لبنوك السطح ومشاريع تلمين

نكر محمد الغضف، نائب رئيس جهة وادي الذهب لكويرة - الداخلة، أن الزيارة الملكية الأخيرة للجهة أسفرت عن مشاريع مهيكلت انبثق عنها مشروع ضخم هو بناء الميناء الأطلسي في منطقة تالفت، على بعد حوالي 70 كلم عن الداخلة، مشيرا إلى أن هذا المشروع تواكب مشاريع لوجستكية، ستنمي الجهة وتفتح بها على الخارج، خاصة إفريقيا.

وحسب الغضف، فإن تكلفة المشروع تبلغ 6 ملايين درهم، بينما تبلغ تكلفة مجموع المشاريع بالجهة حوالي 7.17 ملايين درهم، مؤكدا أن مثل هذه المشاريع سترفع من المستوى المعيشي والاقتصادي في المنطقة، كما سيصبح الميناء الأطلسي أكبر ميناء في المنطقة والمملكة المغربية.

وكشف نائب رئيس جهة وادي الذهب لكويرة - الداخلة لـ "المغربية" أن المشاريع اللوجستكية المحيطة بالميناء ستوفر حوالي 20 ألف منصب شغل كمرحلة أولى لأنه ميناء مخصص للتصدير وللصيد البحري.