

وزان

مسالك طرقية لفك العزلة عن الساكنة القروية

في وقت قياسي بتكلفة تزيد عن 123 مليون درهم. و في نفس السياق تعرف الطريق الوطنية رقم 13 الرابطة بين وزان و شفشاون عملية التوسيع و التقوية على طول 25 كلم بتكلفة 60 مليون درهم ، حيث من المرتقب الانتهاء من عملية الإنجاز أواخر يوليوز 2016. أما في ميدان القناطر و المنشآت الفنية فقد تم إعادة بناء أربع قناطر على الطريق الرئيسية بتكلفة 26 مليون درهم.

مشاريع مهيكلة تهتم الرفع من مستوى الخدمات بالمحاور الرئيسية و كذا تحسين السلامة الطرقية على هذه المحاور. حيث تم توسيع و تقوية الطريق الجهوية رقم 408 الرابطة بين وزان و سد الوحدة على طول 54 كلم، مما مكن من تقليص مدة السفر من ساعتين إلى 45 دقيقة فقط، و تعرف هذه الطريق إقبالا كبيرا خاصة في فصل الصيف حيث يستفيد منها 130 ألف نسمة تسكن 10 جماعات بالإقليم، و قد أنجزت هذه الطريق

همت مجموعة من الجماعات القروية و خاصة منها التي تعرف خصاصا مهولا في المسالك و انخفاضا كبيرا في مؤشر الولوج إلى الخدمات الأساسية وقد بلغت الكلفة الإجمالية لهذه المشاريع 200 مليون درهم. و قد بلغت نسبة الإنجاز 80 % إلى غاية يونيو 2015 حيث انتهت الأشغال ب 6 عمليات بينما توجد أربع عمليات في مراحلها النهائية. و بموازاة مع ذلك يعرف الإقليم عدة

في إطار البرنامج الوطني الثاني للطرق بالعالم القروي الذي يهدف إلى فك العزلة عن الساكنة القروية و تحسين الولوج إلى الخدمات و المصالح الإقليمية على مستوى عمالة وزان ، و كذا رفع نسبة التمدرس بالنسبة للفتيات و محاربة الهدر المدرسي عملت المديرية الإقليمية للتجهيز والنقل بوزان في بداية سنة 2013 على إعطاء انطلاقة أشغال تهيئة و بناء 135 كلم من الطرق القروية مقسمة على 10 عمليات